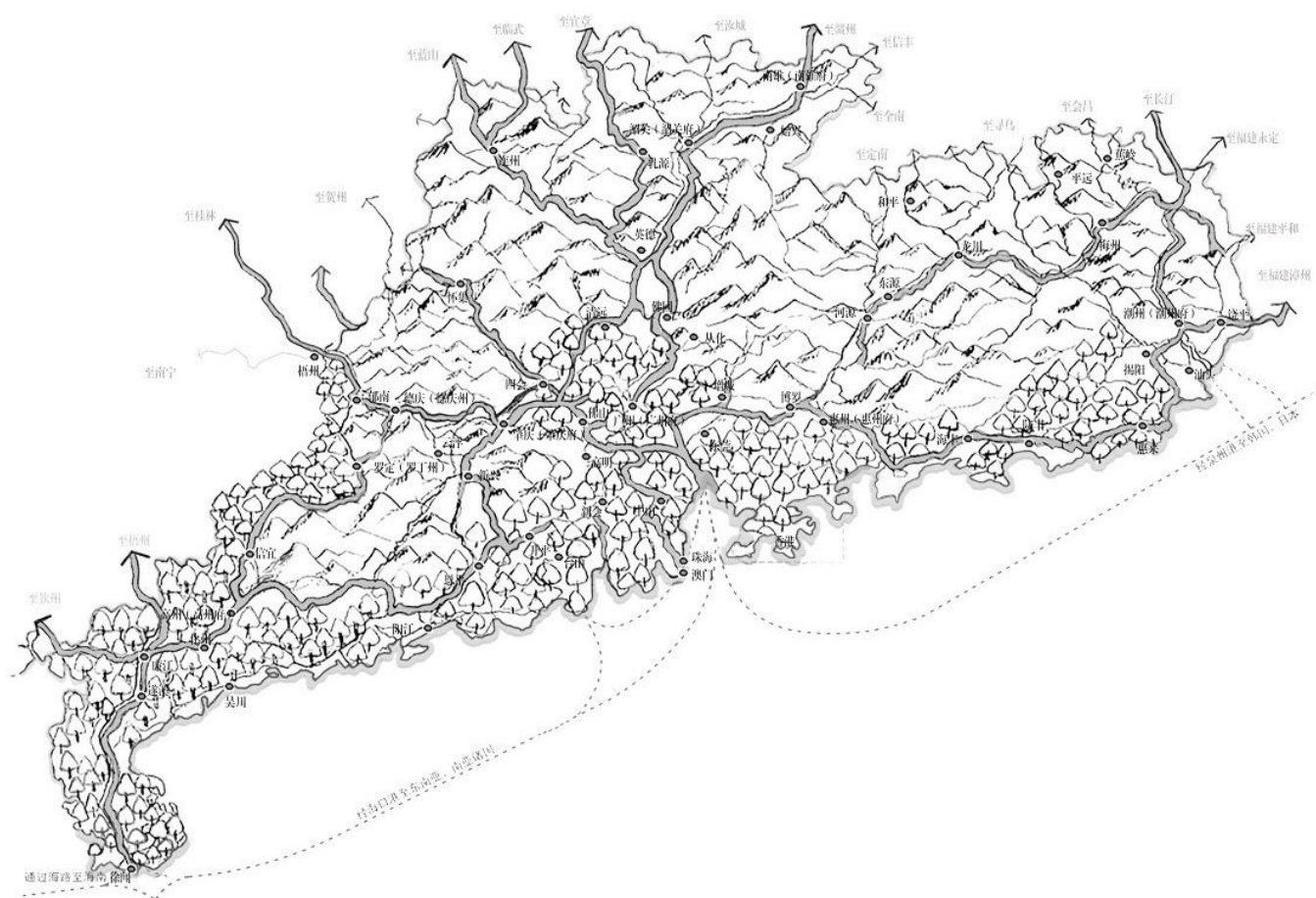


广东省南粤古驿道保护与修复指引（2018年修编）



广东省住房和城乡建设厅/广东省文化厅

2018 年 5 月

目 录

1.总则..... - 1 -

1.1 编制目的 - 1 -

1.2 适用范围 - 1 -

1.3 南粤古驿道的定义 - 1 -

1.4 本体及附属设施 - 1 -

1.5 连接线..... - 1 -

1.6 保护与修复的定义 - 1 -

1.7 责任与分工 - 2 -

1.8 管制体系 - 2 -

1.9 施工及监理单位要求 - 2 -

1.10 公布与解释..... - 2 -

2.保护与修复原则..... - 2 -

2.1 原真性原则 - 2 -

2.2 完整性原则 - 3 -

2.3 科学性原则 - 3 -

2.4 安全性原则 - 3 -

2.5 生态性原则 - 3 -

2.6 可持续性原则	- 3 -
3.古驿道分类与分级.....	- 4 -
3.1 分类.....	- 4 -
3.2 保存状况分级	- 9 -
4.古驿道范围与管理要求	- 11 -
4.1 范围界定原则	- 12 -
4.2 分类界定	- 13 -
4.3 管理要求	- 15 -
5.保护与修复要求.....	- 16 -
5.1 古驿道本体	- 16 -
5.2 古驿道附属设施	- 18 -
5.3 安全防护	- 19 -
5.4 空间环境	- 19 -
5.5 配套设施	- 20 -
6.修复做法	- 21 -
6.1 古代工艺区域概述	- 22 -
6.2 修复典型做法	- 27 -

6.3 古驿道水工设施修复典型做法	- 31 -
6.4 排水沟工程做法	- 32 -
6.5 其他设施做法.....	- 35 -
6.6 修复选材	- 36 -
6.7 施工要求	- 37 -
7.连接线规划设计指引	- 43 -
7.1 连接线选取原则	- 43 -
7.2 连接线选取方法	- 43 -
7.3 连接线建设原则	- 44 -
7.4 连接线建设模式及规划设计指引	- 45 -
8.维护保障.....	- 48 -

1.总则

1.1 编制目的

本指引为适应和满足南粤古驿道保护与修复需求，便于规划、设计、建设、管理和使用者，准确理解保护和修复的理念、原则和方法，保障古驿道的修复质量和效果而编制。使广东省境内的古驿道成为展示地域文化，推动乡村振兴战略的实施、丰富户外体育活动，满足现代人健康、人文和生态需求的重要空间载体。

1.2 适用范围

本指引适用于广东省境内的南粤古驿道本体保护与修复，是全省古驿道保护与修复的基本参考标准，各地可根据实际情况予以深化，同时针对古驿道连接线提出建设指引。

1.3 南粤古驿道的定义

本指引所指的南粤古驿道，是指 1913 年前广东省境内用于传递文书、运输物资、人员往来的通路，包括水路和陆路，官道和民间古道，是经济交流和文化传播的重要通道。

1.4 本体及附属设施

南粤古驿道本体是指古驿道路径实物遗存；或因历史变迁被覆盖的古驿道路径；或实体遗存灭失，但周边仍保有历史风貌的路径。

南粤古驿道附属设施是指沿途的关隘、门楼、驿站、驿亭等和水工设施（古桥、古码头）等相关历史文化遗存。

1.5 连接线

南粤古驿道连接线是指与古驿道本体相连接的城市道路、公路（县道、乡道、村道）、步道、绿道、风景道、水道等线性载体。

1.6 保护与修复的定义

1.6.1 南粤古驿道保护是指为保存南粤古驿道本体、附属设施及其环境和其他相关要素进行的全部活动，保护的目的是通过技术和管理措施真实、完整地保护其历史信息及其价值。

1.6.2 南粤古驿道修复是指对古驿道本体和附属设施的现状整修和重点修复。现状整修主要是规整南粤古驿道本体、附属设施歪闪、坍塌、错乱和修补残损部分，清除经评估为不当的添加物等。整修中被清除和补配部分应有详细的档案记录，补配部分应当可识别。重点修复包括恢复南粤古驿道本体、附属设施结构的稳定状态，修补损坏部分，添补主要的缺失部分等。

1.7 责任与分工

南粤古驿道的保护与修复工作实行属地管理，以各县（区）人民政府为组织实施主体，由各地级以上城市城乡规划建设主管部门负责指导及监督，相应级别的文化文物主管部门负责资源调查和核定保护等级，并提供相应的专业支持。

1.8 管制体系

1.8.1 要将古驿道的保护与修复纳入城市绿线、紫线等城乡规划的空间管制体系。各地在制订绿道管理政策措施时，应将古驿道保护利用内容纳入。南粤古驿道保护与修复原则上不征地、不拆迁、不改变原有土地使用性质。

1.8.2 南粤古驿道和相关历史文化遗存的保护与修复涉及依法核定的不可移动文物和历史建筑时，应按照文物保护和历史建筑的相关法律、法规、规范执行，同时应符合国家和广东省及地方相关法律、法规、规范、技术标准。

1.9 施工及监理单位要求

1.9.1 古驿道修复施工及监理单位应具备文物修复施工及监理经验，施工人员尽量使用当地工匠，优先考虑具有文物保护工程资质的施工及监理单位。

1.9.2 涉及文物保护单位的修复，应按照国家有关文物保护管理的规定，由具有相应级别的文物保护工程资质单位承接。

1.10 公布与解释

本指引由广东省住房和城乡建设厅、广东省文化厅公布和解释。

2.保护与修复原则

2.1 原真性原则

2.1.1 原真性是指文化遗产保存原状、保存现状与历史信息真实状况。南粤古驿道本体的保护与修复应当按照原材料、原工艺、原形制、原结构的原则进行设计和施工，其历史环境和它所反映的历史、文化、社会等相关信息应当真实可靠。审慎使用新材料新工艺，所有的新材料和新工艺都必须经过前期试验和研究，证明是最有效的，对文物古迹是无害的或使用在隐蔽部位的，方可使用，经过修补、修复的部分应当具有可识别性。对古驿道的保护与修复就是保证这些信息及其来源的原真性，与古驿道相关的文化传统的延续同样也是对原真性的保护。

2.1.2 遗存保存的原真性是评估南粤古驿道遗产价值和确定其保护等级的核心标准。保护与修复应当以现存的有价值的实物为主要依据，并必须保存重要事件和重要人物遗留的痕迹。一切技术措施应当不妨碍再次对原物进行保护处理，经过处理的部分要和原物既相协调，又可识别。

2.1.3 所有保护与修复的部分都应有详细的记录档案和永久的年代标志。保存真实的记录，包括历史的和当代的一切形式文献。保护的每一个程序都应当编制详细的档案。

2.2 完整性原则

2.2.1 南粤古驿道是呈线状、链状分布的遗产族群，是沿线所有物质、非物质遗产的集合，古驿道线路整体的价值要大于其各部分的价值之和，具有通过整体而获得文化重要性的特点。南粤古驿道的保护与修复是对其价值、价值载体及其环境等体现南粤古驿道价值各个要素的完整保护，包括古驿道本体、附属设施、赋存环境、相关的物质文化遗存和非物质文化遗产。

2.2.2 遗存保护的完整性是评估南粤古驿道遗产价值和确定其保护等级的重要依据和重要指标。完整保护是指在对南粤古驿道沿线所有的历史文化遗产保存现状进行全面调查和价值评估的基础上，对古驿道及其遗产价值关联的自然和人文景观构成的环境统一进行保护，保护好历史遗存的真实载体和古驿道沿线的生态格局。

2.2.3 确保现有的南粤古驿道及相关遗产，不遭受破损、不遭到挤占压，不允许为了追求完整、华丽而改变文物原状。已经完全损毁的，原则上不在原址重建。

2.3 科学性原则

2.3.1 保护与修复应当注重科学性和专业性，科学研究应贯穿于保护与修复工作的全过程，所有保护与修复措施要以学术研究成果为依据。

2.3.2 重要的保护与修复工程设计和施工过程要实行专家委员会评审制度，委员会成员应具有相应专业的高级职称和丰富的实践经验。

2.3.3 重要的保护与修复工程要开展多学科合作，应邀请建筑师、工程师、规划师、考古学家、地理学家、历史学家、民族学家、宗教人士、经济学家、文物保护工作者、遗产地的管理者和本土人士等参与。

2.4 安全性原则

南粤古驿道的保护与修复应以安全保障为客观前提，应建立涵盖南粤古驿道本体和附属设施保护、安全排查、灾害预警信息发布、后期维护和事后紧急救援的全流程安全保障体系，切实保障南粤古驿道本体、附属设施及游客人身安全，减少安全隐患。

2.5 生态性原则

南粤古驿道的保护与修复，应有助于维护与改善沿线的自然生态环境，同时在古驿道建设的过程中坚持原生态、再利用、再循环原则，确保对原生态环境的最少干预，实现生态和谐。

2.6 可持续性原则

南粤古驿道保护与修复应采用动态管理、持续利用的机制，满足文化活动、户外活动

等项目的举办要求，在保护历史文化遗存、维护其周边环境的基础上，修复设计可根据使用功能，适当加入与古驿道相协调、有特定地域特征或时代特征的一些建筑元素，保持文化遗产保护传承的可持续性、现代活力和时代特征。

3.古驿道分类与分级

3.1 分类

依据古驿道所在区域自然环境特点分为山地型古驿道、平原型古驿道、滨水型古驿道、村镇型古驿道和古水道五种类型。

3.1.1 山地型古驿道

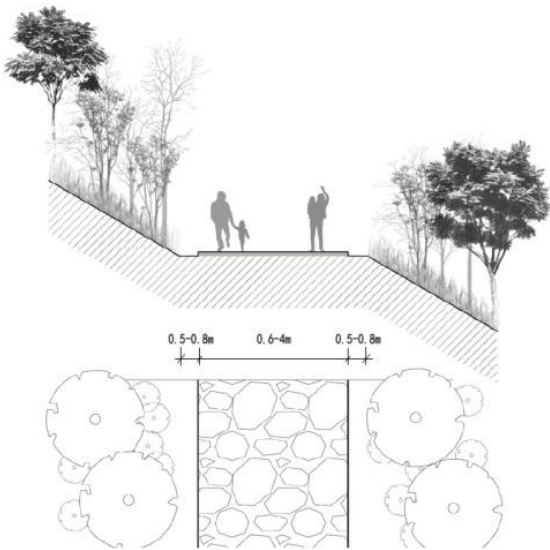
根据地势缓峻，分为平缓型和盘山型。

（1）平缓型古驿道：修建在地势较平缓的地段，部分路段修建在山谷之间。路面宽一般约 0.6-4m，路基以路面两侧外边界向外各延伸约 0.5-0.8m，一般至少有一侧是被植被自然覆盖的边坡。

图 3.1.1-1
梅关古道现状照片



图 3.1.1-2
平缓型古驿道断面示意图

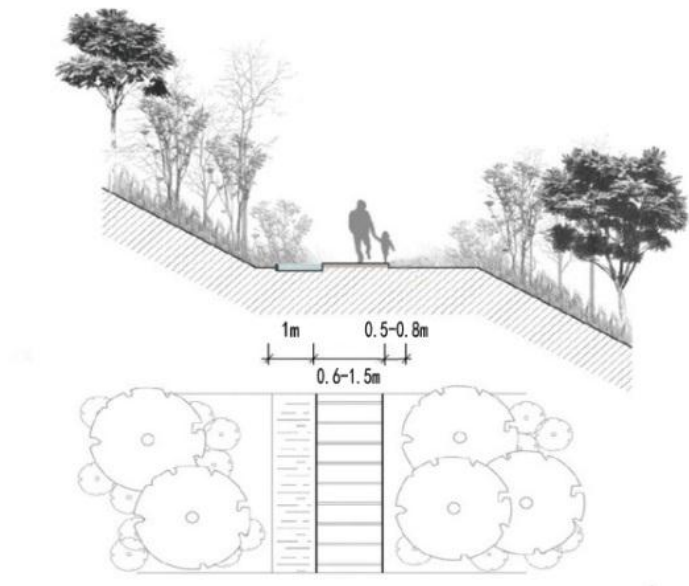


(2) 盘山型古驿道：修建在地势较陡峭的地段，路面材质多为片石、条石台阶。路面宽一般约 0.6-1.5m，路基在远离山谷一侧以路面单侧外边向外延伸约 0.5-0.8m，一般位于山谷一侧设有约 1m 宽排水沟。

图 3.1.1-3
珠海长南迳古道现状照片



图3.1.1-4
盘山型古驿道断面示意图



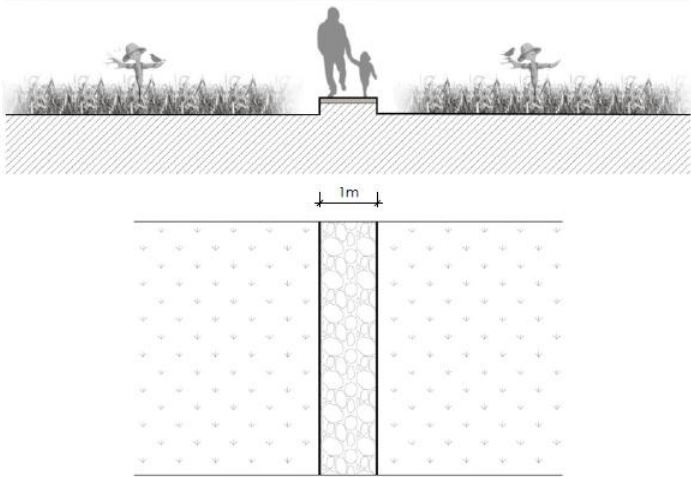
3.1.2 平原型古驿道

修建于平原地区，串联村镇，路面宽一般约 1m，路基与路面齐平，两侧为农田，现多作为田埂路使用。

图 3.1.2-1
西京古道平原型古道照片



图 3.1.2-2
平原型古驿道断面示意图



3.1.3 滨水型古驿道

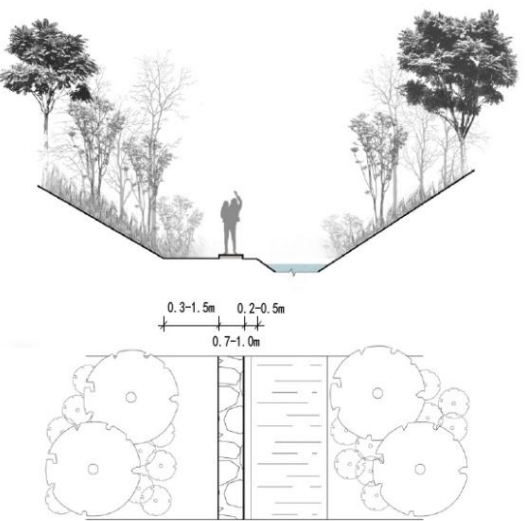
修建于滨临溪水的山谷，多处山地泄洪区域。路面宽一般约 0.7-1.0m，路基靠溪水一侧以路面外边界向外延伸约 0.2-0.5m，另一侧约 0.3-1.5m，路面汛期可被淹没。

图 3.1.3-1
河源滨水型古道现状照片



图 3.1.3-2

滨水型古驿道断面示意图



3.1.4 村镇型古驿道

村镇的主要街道和巷道，路面宽一般约 3-4m，部分路段在路面两侧设有宽约 0.3m 的明沟。

图 3.1.4-1

珠矶古巷现状照片（左图）

图 3.1.4-2

新田村古巷现状照片（右图）

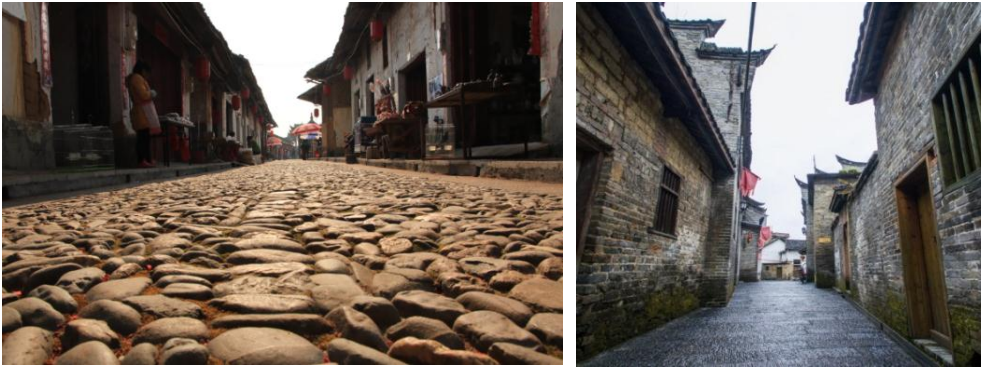
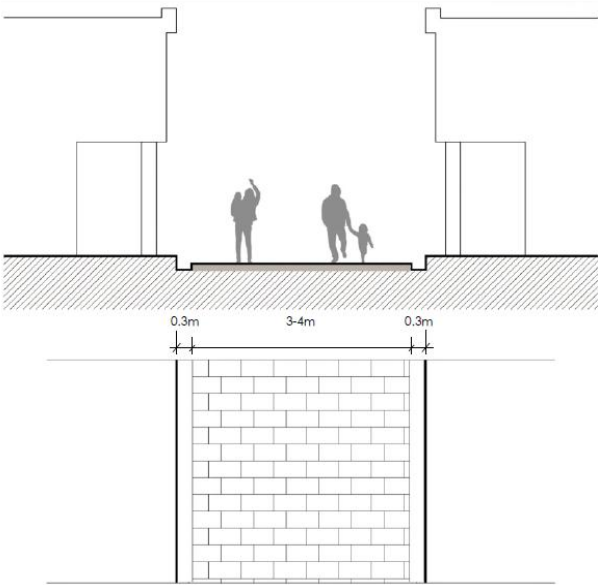


图 3.1.4-3

村镇型古驿道断面示意图



3.1.5 古水道

分为干线水道和支线水道。干线水道为串联省域层面历史上交通节点的水道，主要包括珠江水系与北江水系；支线水道为串联历史上城镇交通节点的水道。

图 3.1.5-1

珠江水系现状照片

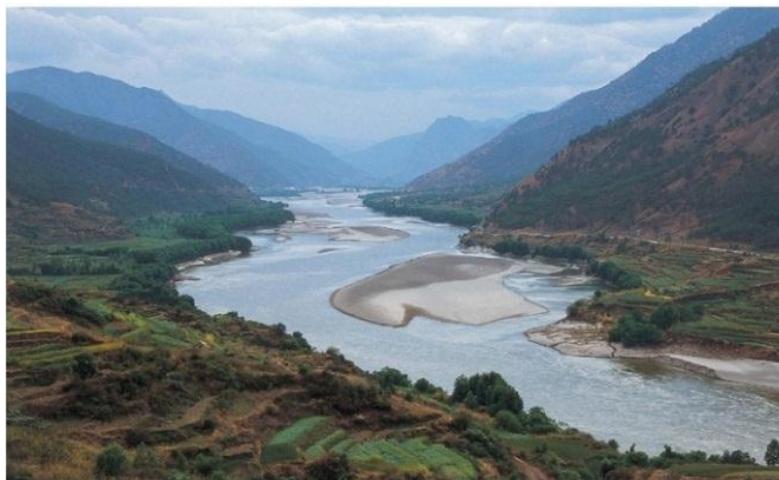


图 3.1.5-2

北江现状照片



图 3.1.5-3

从化龟咀古码头现状照片



3.2 保存状况分级

根据古驿道的保存情况，分为基本完好、轻微残损、严重残损、覆盖和灭失五个等级。

(1) 基本完好：是指线段完整，地基稳定，路面基本完好的古驿道。

图 3.2-1

梅关古道现状照片



图 3.2-2

岐澳古道现状照片



(2) 轻微残损：是指线段完整，地基稳定，路面局部破损的古驿道。

图 3.2-3

西京古道猴子岭段现状照片



图3.2-4
凤凰山古道现状照片



(3) 严重残损：是指线段不完整，或路面被严重破坏，或存在安全隐患的古驿道。

图 3.2-5
长南迳古道现状照片



图 3.2-6
凤凰山古道现状照片



(4) 覆盖：是指被城镇建设、自然灾害等因素覆盖淹埋的可通过考古勘探发掘出来的古驿道。

图 3.2-7
长南迳古道现状照片



图 3.2-8
岐澳古道现状照片



(5) 灭失：是指因人为或自然因素导致完全损毁、无迹可查的古驿道。

4.古驿道范围与管理要求

为保护古驿道，防止古驿道继续遭受自然侵蚀或人工损毁，应界定古驿道的本体范围和保护范围。本体范围应确保古驿道的安全性和完整性，保护范围应确保古驿道环境的完整性和协调性，涉及文物保护单位、历史建筑的，按照文物保护及紫线控制要求执行。

4.1 范围界定原则

4.1.1 本体范围

古驿道的本体范围，是指对古驿道主体及周边一定范围实施保护的区域，应结合古驿道主体的结构特征和周边环境进行界定。应确保在古驿道本体范围内进行其他建设工程或进行挖掘、钻探、爆破等作业时，不会危及古驿道本体及其附属设施的安全。

4.1.2 保护范围

古驿道的保护范围，是指在本体范围外，为保护古驿道主体的安全、环境、历史风貌对景观加以控制的区域，主要依据古驿道主体的结构特征、人的视觉标准，结合周边自然环境进行界定。旨在确保古驿道环境的完整性和新建建筑物、构筑物与历史文化遗存的协调性。

图 4.1.2-1
水平视界圆锥图

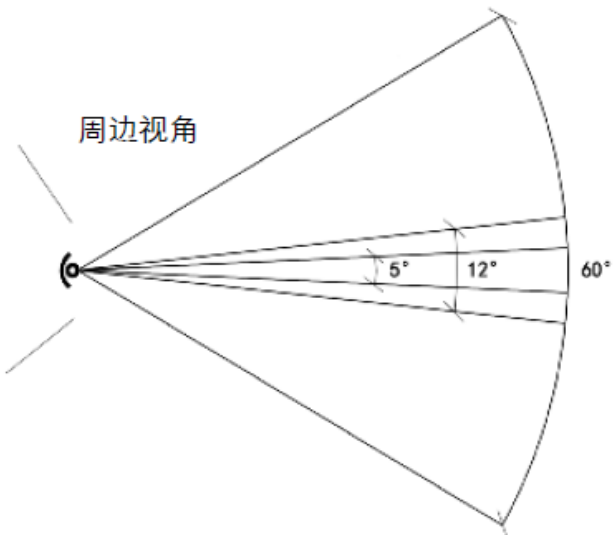
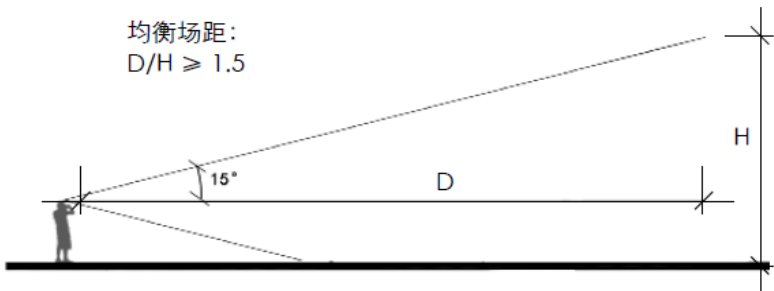


图 4.1.2-2
垂直视界圆锥及均衡场距图



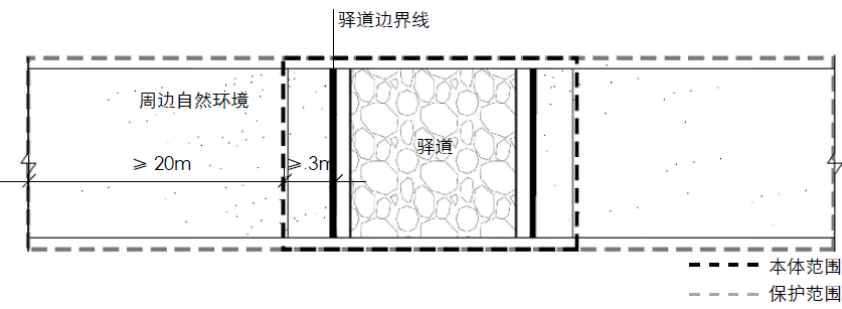
视力水平锥：多数明锐视角：3-5° ；
少数明锐视角：5-12° ；
舒适的非具体视角：12-60° 。

4.2 分类界定

4.2.1 古驿道范围

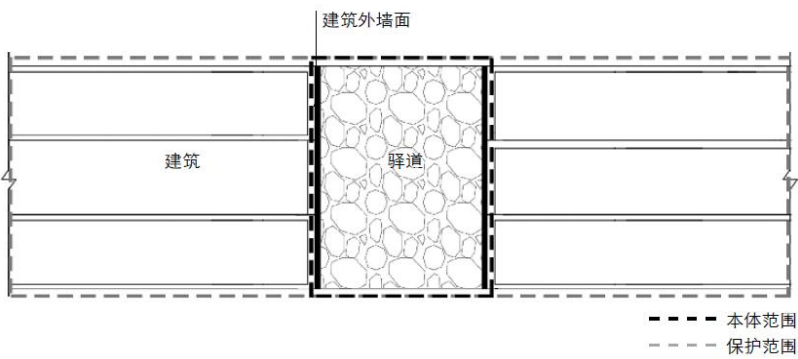
(1) 山地型、平原型、滨水型古驿道的本体范围：以古驿道边界线向周边外扩不少于 3m；保护范围，以本体范围的外边界外扩不小于 20m。

图 4.2.1-1
山地型、平原型、水型
古驿道保护区划示意图



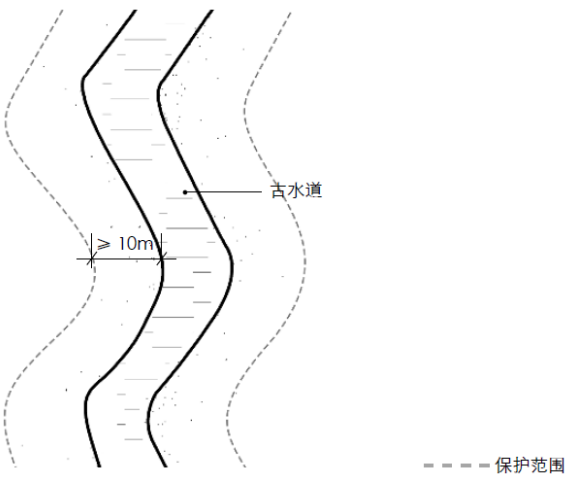
(2) 村镇型古驿道的本体范围以古驿道两侧现有建筑外墙面为界；保护范围，应至少包括两侧前排建筑。

图 4.2.1-2
村镇型古驿道保护区划
示意图



(3) 古水道的范围：结合中小河流域整治工作，加强水路古驿道的保护，并控制以河道两侧岸线外扩不小于 10m 的保护范围。

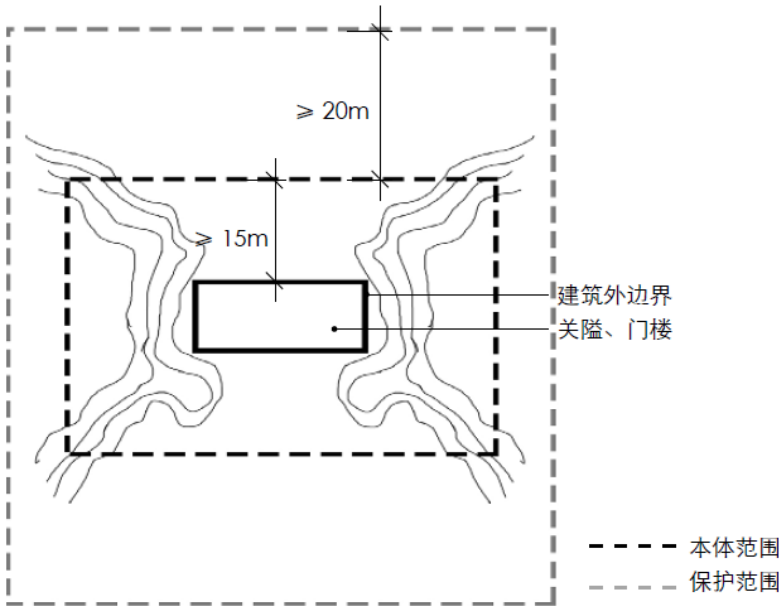
图 4.2.1-3
保护范围示意图



4.2.2 附属设施范围

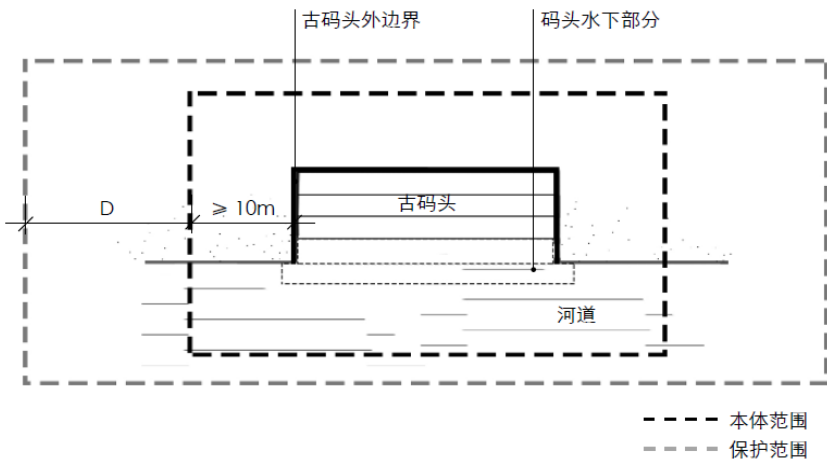
- (1) 附属设施分级：附属设施分为四级，一级为关隘、门楼，二级为驿站、驿铺、驿庵，三级为驿亭，四级为指路石、石碑、古树名木等其它设施。
- (2) 山地型、平原型、滨水型古驿道附属设施本体范围，一级以建筑外边界向周边外扩不小于 15m，二级以建筑外边界向周边外扩不小于 10m，三级以建筑外边界向周边外扩不小于 6m；保护范围以本体范围为界外扩不小于 20m。

图 4.2.2-1
一级附属设施保护区划
示意图



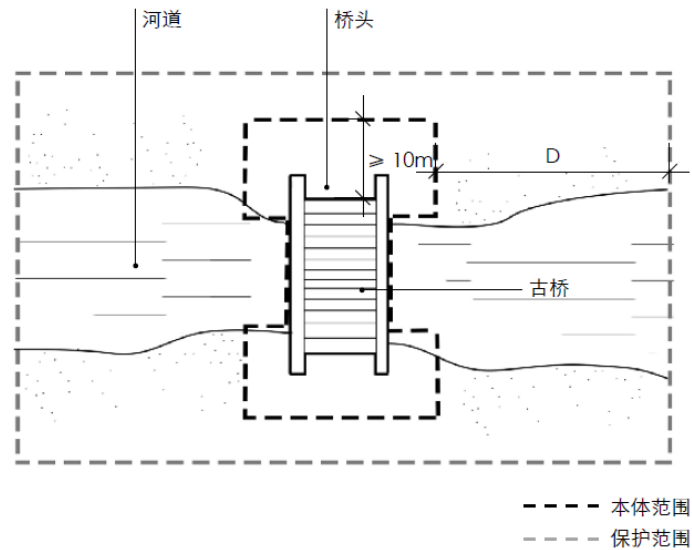
- (3) 村镇型古驿道附属设施的主体范围，以四周建筑外墙为界；保护范围应至少包括四周前排建筑。
- (4) 古码头的本体范围以码头的外边界（包括水下部分）向四周外扩不小于 10m；保护范围，以本体范围的外边界向外扩一定距离。

图 4.2.2-2
古码头保护区划示意图



- (5) 古桥的本体范围以桥头的外边界向四周外扩不小于 10m；保护范围，以本体范围的外边界为基线向外扩一定距离。

图 4.2.2-3
古桥保护区划示意图



4.3 管理要求

4.3.1 审批与验收

古驿道本体及其附属设施保护工程勘察设计方案应当征得所在地县级文物行政部门同意，经市、县人民政府城乡建设主管部门批准，方可实施；项目竣工后，应当报请原审批机关组织验收。

4.3.2 本体范围管理要求

在古驿道的保护范围内，应当定期清理乱堆乱放的生、产、生活垃圾，并禁止从事下列行为和活动：开挖、拓宽、加建的；取土、采石、拦河截溪、排放污水等影响古驿道本体及附属设施安全的；擅自使用现代风格材料修缮、装饰、装修保护主体的；擅自改建和扩建保护范围内的其他建筑物、构筑物的；违章搭建和其他有碍观瞻、破坏环境风貌的。

图 4.3.2-1
保护范围内建筑物、构筑物
扩建、改建管制要求示意图

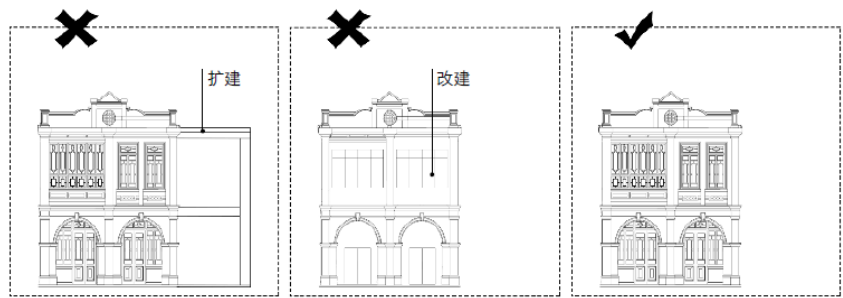
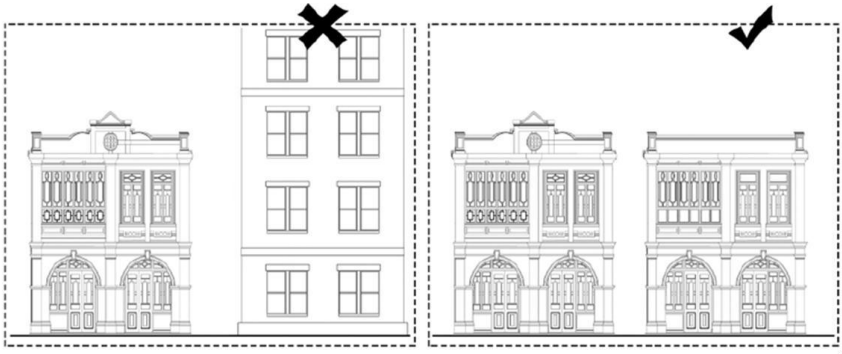


图4.3.2-2
协调范围内建筑物新建、
扩建及改建管制要求示意图



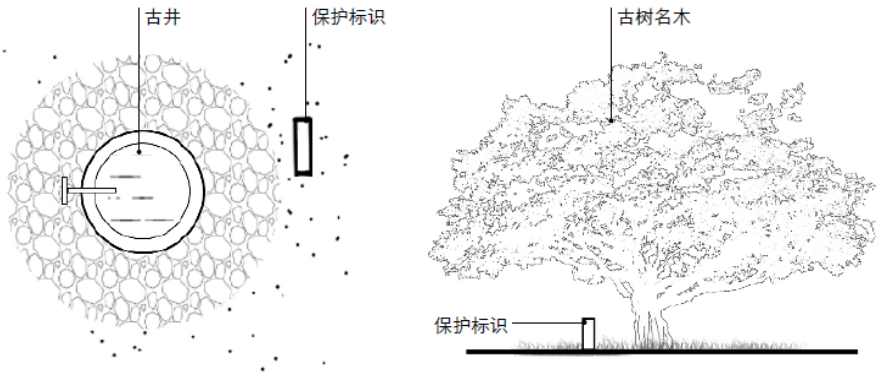
4.3.3 古驿道保护范围管理要求

保护范围应最大限度地保留原有植被，加强对原生环境的恢复、维护和保育，不宜进行大规模的城市化绿化改造；允许并鼓励在限定条件下进行与古驿道功能不相冲突的低强度开发建设，如旅游设施、露营地、体育赛事活动设施与场馆、节庆民俗活动场所与设施等；禁止建设易燃、易爆等危及保护主体安全的设施；新建、扩建、改建建筑的，应当在使用性质、高度体量、立面材料、色彩等方面与传统原有风貌相协调，不得破坏古驿道的整体环境风貌。

4.3.4 附属设施管理要求

附属设施应设立保护标志和说明。

4.3.4-1
保护标志示意图



5.保护与修复要求

针对古驿道保存情况的评价类别，采用不同的保护与修复的手段。

5.1 古驿道本体

- (1) 对于基本完好的古驿道，以现状整修为主，清理路面，清除杂草，并定期维护。
- (2) 对于轻度残损的古驿道，应采用必要修缮措施，如归安修正松动移位的板石，修补损坏部分，添补缺失部分等。应遵守以下原则：
 - 尽量保留古驿道本体原有材料，残损构件修补后仍能使用的，不必更换新材料。

- 对于本体原结构造成不安全因素，允许适当增添新材料，改善其受力状态和使用功能。
- 凡是有利于古驿道本体保护和修复的技术和材料，在符合文保专家评估技术要求基础上方可使用，如需用现代工艺灌浆、沟缝或增强结构强度以避免古驿道本体结构或构成部分损坏，加固措施应经过评估，消除本体结构存在隐患，其修复部分的效果要与其他部分相协调，又可识别。

(3) 对于重度残损的古驿道，应采取必要修缮和保护措施，对有安全隐患且不具备修复条件的应设置绕行线路和防护绿化带，并设置路障，严禁各类机动交通工具通行。可在破损严重或有安全隐患等不适于行走的古驿道旁边建设观赏步道，或者在古驿道沿线合适的位置增设观景平台。路面的保护与修缮应在材质、施工技术等方面尽可能的与现有道路遗址保持一致。

(4) 对于覆盖的古驿道，有条件的可以通过考古勘探挖掘出来后修复使用，不能挖掘的应在建筑物、构筑物和道路上进行标记，设置信息标识予以说明，保证通道的完整性和连续性。

(5) 对于已经开通游线的古驿道，在路面条件允许的情况下，可以使用牛车、马车等交通工具，加强游客的参与性，增强文化代入感。

(6) 古水道线路应选择现有水道，强化与沿岸人文、自然景观的联系，利用古码头作为关键节点；应避免主航道，尽可能遵循原址，加强与已有滨水资源的联系，若水道发生变化，应设置信息标识予以说明。开通水上游线的古水道，游船应体现历史文化内涵和地域特色。古水道已消失的，应依据现有水文条件合理选择线路，同时加强与现有滨水资源的联系。

图 5.1-1
古水道线路设计示意图

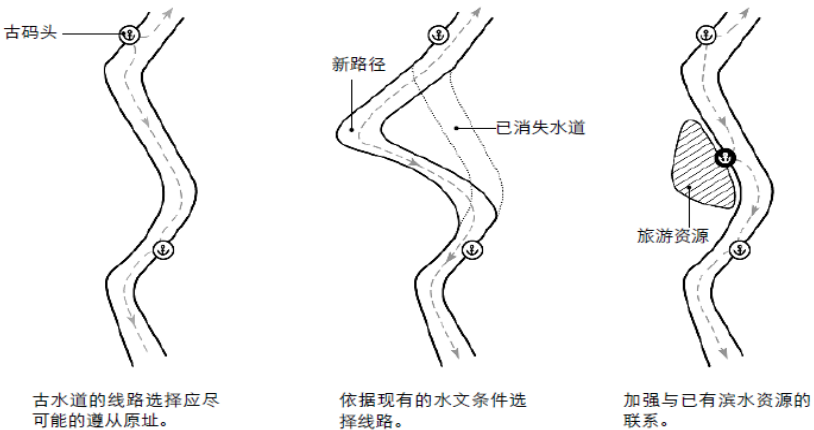
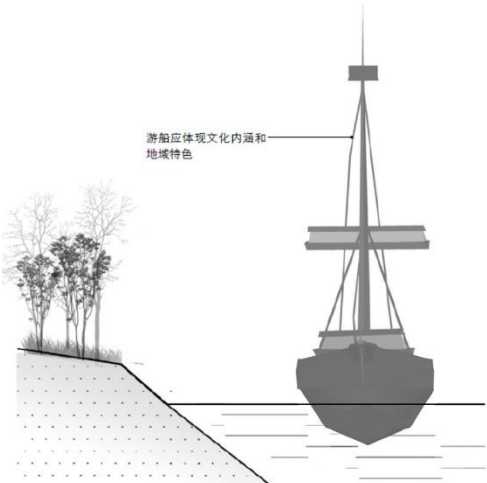


图5.1-2

游船选择示意图

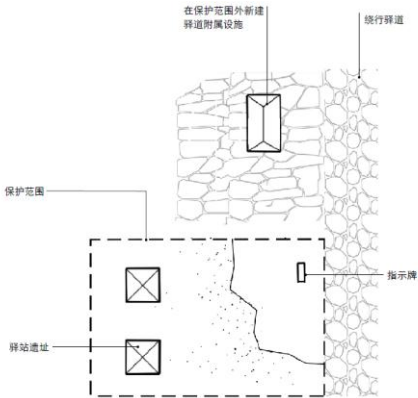


5.2 古驿道附属设施

- (1) 对一级和二级附属设施，基本完好的，应以日常监测和保养维护为主。
- (2) 对风貌完好，建筑残损的，应采取必要修缮措施，清除杂草、修整替换石材、补砌缺失的石材，建筑的修缮应在材质、施工技术等方面与现有建筑保持一致，并尽可能按照旧志等史料记载，恢复原貌。
- (3) 对残损严重的，应安排抢救性修缮工程，进行结构安全监测和险情排除，修整、复位、替换建筑构件，设置绕行线路，并设置信息标识予以说明，建筑的修缮应在材质、施工技术等方面与现有建筑保持一致，并尽可能按照旧志等史料记载，恢复原貌。
- (4) 对风貌被现代材料破坏的，应尽可能的复原传统风貌，设置明显的标识系统。
- (5) 对残存部分遗址的，应对遗址进行保护，设置绕行线路，并设置信息标识予以说明，可以在古驿道控制区以外新建同类功能的古驿道附属设施。

图 5.2-1

仅残存部分遗址的关隘、驿站、驿亭设置绕行线路示意图

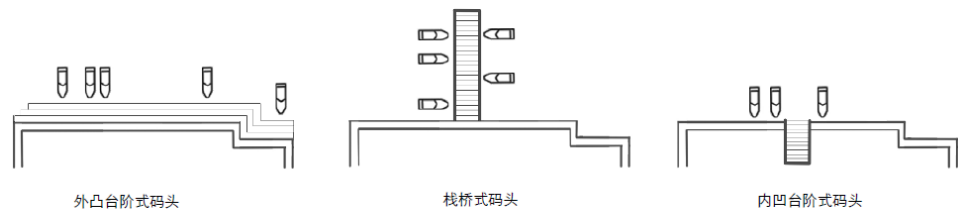


- (6) 对三级附属设施中的石碑、石刻等，应加强管理和巡查。对散落民间的构件进行回收，通过考证，对有重要价值的，交由当地博物馆收藏保管；对价值一般的，可进行复位。对古树名木，则应加固树体不稳的植株，对树木定期养护。
- (7) 古码头

基本完好的古码头以保养维护为主；残损的古码头应采取必要修缮措施，归安修正松

动、移位的板石，补砌路面缺失的部分，修缮应在材质上尽可能与古码头保持一致；仍在使用但已经现代化的古码头，应设置信息标识予以说明；已经消失的古码头，若码头附近的文化资源丰富，有较大的利用价值，应结合治导线的要求对码头进行复原。码头的复原应使用板石、块石等传统材质，并尽可能复原外凸台阶、栈桥、内凹台阶等古码头形制，施工技术也应尽可能与古码头保持一致。

图 5.2-2
古码头复原示意图



(8) 古桥

针对现状古桥进行安全评估，评估自然灾害及人为因素对古桥的影响程度，评估安全的古桥方可按照本指引进行路面修复，评估不安全的古桥按照相关要求和程序进行修缮。古桥应定期进行疏通清理，发挥其排水功能，适当采取安全加固措施。

5.3 安全防护

各地方需进行地质灾害危险性评估，其评估成果需提出安全防护措施。古驿道的安全隐患主要包括滑坡、危岩、山洪、塌陷等四种类型。

- (1) 存在滑坡隐患的古驿道，应采取稳固土质、加固土质疏松区段、加设排洪沟等防护措施，加固可优先选择自然植被护坡，通过深根性植物的物理连接固定易滑坡面，并设置显著的警示标识。
- (2) 存在危岩隐患的古驿道，应采取填充裂缝、加设混凝土销钉等危岩体加固措施，并设置显著的警示标识。
- (3) 存在山洪隐患的古驿道，应采取增设排水沟、边坡加固等防护措施，并设置显著的警示标识。
- (4) 存在塌陷隐患的古驿道，应采取加固地基、边坡等适当的防护措施，并设置显著的警示标识。

5.4 空间环境

- (1) 山地型古驿道两侧的景观环境，应最大限度地保留原有植被，确实要进行绿化改造的，应优先选用本地乡土树种和特色景观树种相生的种植模式，保证植物群落稳定性和突出地方特色，禁止在古驿道两边加种行道树。驿站、驿亭、观景台等节点处的植物配置，应在场地现有植被基础上，选择本地特色景观植物，营造层次、色彩、季相、意境丰富的植物景观，提升古驿道游赏乐趣。
- (2) 平原型古驿道两侧的景观环境，应维持和保护原有农业景观，体现乡村特色，在保障农业生产的前提下，可发展采摘、观光等乡村旅游项目，提升古驿道的游赏乐趣、推

动乡村农业经济发展。

(3) 滨水型古驿道和古水道两侧的景观环境，应保护原有滨水驳岸，不宜采用截弯取直、渠化、固化等的人工方式破坏河流生态环境，对生态退化和已遭到破坏的区域，应采用生态技术手段及时进行生态修复。在观景台等节点处，应在驳岸现有植被基础上，恰当运用本地水生植物，丰富滨水植被景观的层次。

(4) 村镇型古驿道两侧的空间环境，应保护传统的街市格局、建筑风貌，展现岭南村镇的特色与淳朴的民俗乡风，并应完善村镇给排水、供电、环卫等基础设施，提升乡村人居环境，同时可结合古驿道发展农家饭店、农家旅馆等乡村旅游设施，提升古驿道服务功能，促进乡村经济发展。

5.5 配套设施

配套设施主要分为交通衔接设施、服务设施、基础设施和标识系统四个类型。

5.5.1 交通衔接设施

(1) 交通衔接设施主要包括衔接设施、停车设施和自行车停靠点。

(2) 古驿道建设应充分考虑与道路交通及静态交通的衔接，应尽量避免与高等级道路交叉，必须相交时宜采用立体交叉形式，如不具备建设立交的条件，应在交叉口划有醒目的斑马线，同时设置清晰的标志和严禁机动车进入古驿道的障碍物。

(3) 公共停车场应在古驿道出入口，结合驿站设置，并应考虑自行车停放需求，为交通换乘和游客滞留留出空间，公共停车场出入口的机动车和自行车的流线不应交叉，并应与城市道路顺向衔接。

(4) 自行车停靠点应与交通停靠点、游客服务中心、休憩点等设施统筹布置，每隔 6-10km 设置一处，提供自行车租赁、停车等服务，实现古驿道与城市交通的无缝衔接。

5.5.2 服务设施

(1) 服务设施主要包括管理设施、商业服务设施、游憩设施、文化教育设施、安全保障设施，分为区域服务节点、驿站、驿亭三级进行控制。

(2) 服务设施应充分结合现有城镇、景区、村落、建筑进行建设，避免重复建设，驿站每隔 5km 设置一处，驿亭每隔 2.5km 设置一处。

(3) 管理设施、商业服务设施应结合区域服务中心和驿站设置，设施的规模应与游人容量相适应。

(4) 游憩设施主要包括文体活动场地、休憩点等，可结合驿站和沿线景点设置，观景台、长凳休憩点的设计应尽量就地取材，采用当地石头、木头等材料，与古驿道风貌相协调。

(5) 文化教育设施包括文化宣教设施、解说设施、展示设施等，应设置在历史文化遗址遗迹等需要解说、展示的区域，对文化背景、名人轶事、民俗节庆等内容进行集中展示，

便于游客对于历史文化的进一步理解。

(6) 安全保障设施包括治安消防点、医疗急救点、安全防护设施、无障碍设施等，治安消防点、医疗急救点等设施应结合驿站设置，安全防护设施、无障碍设施等在沿线有需要的地方设置。

5.5.3 基础设施

(1) 基础设施主要包括电力、通信、给水、污水、环卫等设施。

(2) 电力设施应就近连接城市供电网络，结合驿站、驿亭提供照明、充电服务，偏远地区宜使用清洁能源供电。

(3) 通信设施应就近连接城市通信网络，保证古驿道全线的通信网络覆盖，驿站、驿亭等服务节点可考虑设置免费热点，方便游客及时掌握古驿道的各项实时信息。

(4) 给水设施包括生活用水、杂用水和消防用水的供给设施，给水点宜结合驿站、驿亭等服务节点设置，给水设施应就近连接城市给水管网。

(5) 污水设施以合理、生态为原则，进行集中或分散的污水处理，将污水就近排入城市污水管网，偏远地区可采用生态化的处理方式，使用小规模人工湿地就近处理。

(6) 环卫设施包括公厕、垃圾收集设施等，应结合驿站、驿亭设置，间距不大于 3km。

5.5.4 标识系统

(1) 标识系统分为定位标识、信息标识、指路标识和警示标识四种类型，具有引导、解说、指示、命名、禁止和警示等功能。

(2) 定位标识标明各类地点、设施的名称；信息标识对地点、线路、景点、设施进行解释、教育、说明，讲述古驿道故事；指路标识对古驿道路沿线的地点、设施方位、距离、行走时间进行说明；警示标识对存在滑坡、危岩、山洪、塌陷等安全隐患的古驿道进行警示说明。

(3) 标识设置应系统考虑，根据线路创建完整的标识系统，禁止滥设、漏设，避免出现标识内容互相矛盾或重复的现象，尽量用最少的标识设施把必须的信息展现出来。

(4) 标识材料应因地制宜，体现人性化，在颜色、材料和尺寸上尽量与周边环境协调，增加环境的美感并且与环境背景有明显的对比度。

(5) 标识内容应简单易懂，不产生歧义，向游客传递最核心最根本的内容。

(6) 标识系统设计参照《广东省古驿道标识系统设计指引》执行。

6.修复做法

根据古驿道与自然地面的关系，将古驿道划分为路堤式、完全路堑式和半路堑式三类。路堤式古驿道是指古驿道路面（可包括部分路基）位于自然路面以上的古驿道；完全路堑式古驿道是指古驿道路面全部位于自然地面以下的古驿道；半路堑式古驿道是指古驿道路面部分位于自然地面以下的古驿道。

图 6.0-1
路堤式古驿道示意图

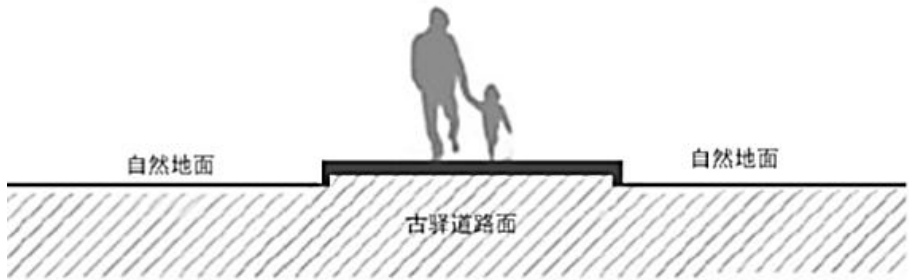
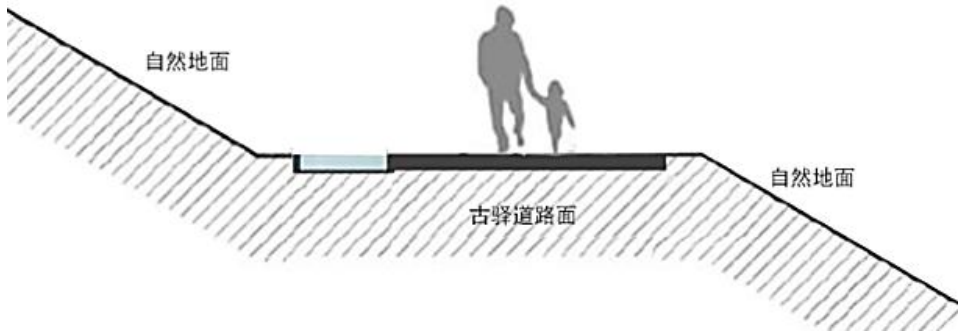


图 6.0-2
完全路堑式古驿道示意图



图 6.0-3
半路堑式古驿道示意图



6.1 古代工艺区域概述

通过基础调查与研究，掌握广东省内主要古驿道本体段材料、形制和工艺做法，结合《广东省南粤古驿道线路保护与利用总体规划》中线路布局图、地方志和文献典籍的研读、历史记载线路位置等信息及广东省古驿道旅游地质调查等资料，梳理出本体修复工程做法，为各地建设管理部门对古驿道的建设提供参考。要求以本指为建设依据，因地制宜地结合各地区实际情况，做好具体施工方案工作。

古驿道本体划分为四个区域：粤北地区（韶关市、清远市）、粤东地区（潮州、惠州、河源、梅州、汕头、汕尾等市）、粤西地区（肇庆市、云浮市、阳江市、茂名市、湛江市等）、珠三角地区（广州、佛山、中山、珠海、江门、东莞、深圳等市）。

(1) 粤北地区（韶关市、清远市）

粤北地处粤、湘、赣、桂四省(区)交界处，秦汉以前北方人南下，一般都必须跨越大庾岭、骑田岭、都庞岭、越城岭、萌渚岭山区，先期到达粤北，然后沿江顺流通过五岭间的天然通道渗入岭南地区腹地。五岭地区石材种类丰富，以石灰岩居多。陆路古驿道多就地取材，开山凿路铺筑而成，以石质路面为主，包括板石、块石、条石等。因石材材质原因，桥体以石拱桥为主。

粤北地区典型古道为西京古道梯云岭段、腊岭段、乌铜岭段、梅子山段，以及梅关古道。西京古道以路堤式古驿道为主，材料以选用当地开采的石灰岩质青石块，开凿面较为粗糙，块径大小不一，以块径较大的青石块平铺，小石块补齐，铺设风格随意自然；道路两侧排水为土沟，坡度较为平缓，土沟可兼做马道，个别地段、马道以外再设排水沟。梅关古道以路堑式为主，材料以选用当地开采的石灰岩质青石块为主，块径大小不一，主要以条状小块径石片侧插，中间分隔线及道路两侧收边以稍大块径块石平铺，道路两侧排水以砌筑型排水沟为主。

图 6.1-1
西京古道现状照片



图 6.1-2 (左图)
秤架乡古道现状照片



图 6.1-3 (右图)
梅关古道现状照片



(2) 粤东地区（潮州市、惠州市、河源市、梅州市、汕头市、汕尾市等市）

粤东地区古驿道自古以来是广东通往江南、中原的必经之地，是重要行军通道以及中原移民南迁之路。由广州出发经惠州、潮州达福建、江西的粤东地区古驿道主要分为两路，即潮惠上路与潮惠下路。潮惠上路水陆联运，主要沿东江经河源、梅江到达梅州地区，再沿韩江抵达潮汕地区，或由梅州地区向北联系江西、湖南等地。此路是中原人向南迁徙到潮汕地区的必经通道。潮惠下路则从惠州转陆路，经海丰、陆丰、惠来、揭阳、潮州，可达泉州、福州，最终抵达临安。由此可见，粤东地区古驿道水陆联运，沟通了粤闽赣三地，是传递公文、行军与商品交易的主要通道。陆路古驿道经过山地、村镇、平原时均就地取材，人工开凿，石材种类有花岗岩、石灰岩、红砂岩等。路面形式主要有石质路面、砂土路面，沿河段河卵石路面，及有穿过村镇的部分三合土路面等。因花岗岩材质丰富，桥体以板石路为主。

图 6.1-4 (左图)
麒麟岭古道修复照片



图 6.1-5 (右图)
西片古道修复照片



图 6.1-6 (左图)
梅州岭古道现状照片



图 6.1-7 (右图)
大柘镇盐米古道现状照片



粤东地区典型古道为东湖岭古道、麒麟岭古道、西片古道、大柘镇盐米古道、八尺镇梅州岭古道、河源粤赣（东源段）古驿道。东湖岭古道为路堤式古道，材料选用当地开采的板石、块石，充分利用自然平整面铺筑，块径大小不一，以块径较大的板石平铺为主，小块石补齐，铺设风格较随意自然；道路两侧排水为土沟。麒麟岭古道为路堤式古道，材料选用当地开采的块石，开凿面较为粗糙，以块径较统一的大块石平铺，局部小块石补齐，道路两侧用较小的块石密拼，呈弯弧型整齐收边；道路两侧为自然排水或土沟排水。西片古道以路堤式为主，材料选用当地收集的块石，块石较为方正圆润，块径较统一，分为三种规格，中间踏面为大块石平铺，两边偏小块石补齐，道路两侧用较小的块石密拼，呈弯弧型整齐收边；道路两侧基本为自然排水，不设排水沟。大柘镇盐米古道及八尺镇梅州岭古道为路堑式，材料选用当地开采的块石，块径较统一，块块石径偏小，道路中间为条状块石横向平铺，两边以不规则块石拼铺，或条状块石纵向平铺，道路两侧以稍大块径的块石平铺收边；道路两侧排水为土沟。河源粤赣（东源段）古驿道为路堑式，材料选用当地开采的块石为主，块径较统一，分为两种规格呈较整体的样式铺设，道路中间以块径偏大的条状块石横向平铺，两边以较小的不规则块石拼铺，或较小的条状块石纵向平铺，道路两侧以稍大块径的块石平铺收边，铺设风格整齐细腻；道路两侧排水为土沟。

（3）粤西地区（肇庆市、云浮市、阳江市、茂名市、湛江市等市）

粤西地区古驿道主要指位于广东省境内的广州以西、沟通粤、桂、琼三地的古驿道。该地区古驿道建立了今广东与广西、海南之间的联系，并加强了广州、肇庆与高州、雷州地区的沟通，最终使高雷地区和海南岛划入广东管辖。经研究，西路古驿道主要包括三条线路，一是从广州出发沿珠江、西江，经肇庆、德庆，达广西梧州；二是自肇庆折南，经新兴、恩平、阳江、茂名、高州、廉江，达廉州府（今广西合浦）；三是从南江口走罗定、信宜、高州，继续南下接化州、雷州直达徐闻地区，通过徐闻地区港口，连接海上航线到达海南后再通往东南亚、南亚等国。

陆路古驿道经过山地、村镇、平原时均就地取材，石材种类以花岗岩为主。路面形式主要有石质路面（包括板石、块石、片石、条石等）及砂土路面等。

粤西地区典型古道为台山梅家大院——海口埠古驿道，该古驿道为路堤式，材料选用当

地开采的花岗岩条石及河卵石，道路中间为河卵石密铺，两边为条石纵铺，路侧为自然排水或土沟排水。

图 6.1-8
台山梅家大院——海口埠古驿道
现状照片



（4）珠三角地区（广州市、佛山市、中山市、珠海市、江门市、东莞市、深圳市等市）珠江口西岸地区多为河流水系多年冲积形成，古驿道形成时期较晚，但由于经济较发达，修筑古驿道时多采用经人工加工的条石、方块石和自然块石等铺筑路面，架桥筑坝，路面形式多样，石材种类有花岗岩、砂岩，以花岗岩为主。路面形式主要有石质路面、砂土路面、三合土路面等。石质路面有自然块石+条石、方块石+条石、自然块石+方块石等多种铺筑方式。砂土路面有纯砂土路面和条石或块石围边的砂土路面等形式。桥体以板石桥为主。

珠三角地区典型古道为珠海长南迳古道、岐澳古道（中山段）、广州从化钱岗古道。长南迳古道以路堑式为主，路面以石步级和三合土路面为主，材料选用当地开采的条石、块石、和自然块石，其中石步级道路块石规格及拼铺样式较丰富，主要包括“阶挡条石+自然块石”、“阶挡条石+三合土”、“阶挡条石+平铺条石”方式等；道路两侧排水为砌筑型排水沟。钱岗古道材料选用当地自然块石，块石较为圆润光滑，块径较统一，块石不规则，色彩较丰富，块石铺设没有统一方向，路面平整；道路两侧排水为砌筑型排水沟为主，局部区域加盖条石。

图 6.1-9
长南径古驿道
修复照片



图 6.1-10 （左图）
长南径古驿道修复
照片



图 6.1-11 （右图）
钱岗古驿道修复
照片



6.2 修复典型做法

修复典型做法主要包括修复典型做法、水工设施修复典型做法、排水沟工程做法、其它设施做法，共计 4 部分内容。

表 6-1：工程做法代码一览表

修复典型做法	编码	名称
	SDX	山地型
	PYX	平原型
	BSX	滨水型
	CZX	村镇型
排水沟工程做法	PSG	排水沟
	——	——
水工设施修复典型做法	编码	名称
	GMT	古码头
	GQ	古桥
其它设施做法	XXSS	休息设施
	HLLY	护栏路牙
	DTQ	挡土墙
	JQ	景墙

注：各地现有古驿道构造不清晰，或形制无法考证的，可结合本地实际情况，参考本指引内合适的工程做法实施。

本指引为现阶段总结的古驿道典型做法，为开放性指引，后续可不断完善补充。

6.2.1 山地形

山地型古驿道主要分为台阶型与坡道型。台阶型多选用当地开采的块径较大的条石或板石，搭接时对搭、错搭，缝搭穿插使用。坡道型多为砂石路及块石路，块石多选用当地开采的块石，块径大小不一，主要以块径较大的块石平铺为主，小块石嵌固补齐。其中坡道型根据坡度变化可局部增设台阶，台阶处选用较大的条石或块石作为阶挡。坡道两侧或单侧布置排水沟，排水沟依地质情况而异，以自然排水或土沟排水为主，如遇地质情况较差地段，则采用石砌边沟。坡道两侧根据实际情况，结合土沟设置马道。

图 6.2.1-1 (左图)
西京古道现状照片



图 6.2.1-2 (右图)
梅关古道现状照片

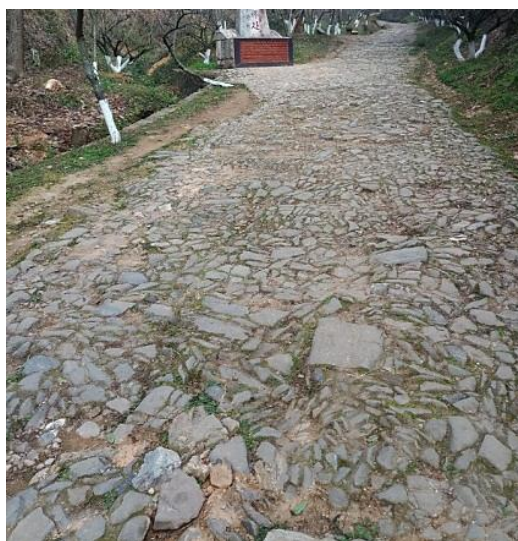


图 6.2.1-3 (左图)
西片古道修现状照片



图 6.2.1-4 (右图)
长南径古道现状照片



6.2.1 山地型古驿道本体修复典型做法图集目录

类型	序号	做法	图纸编号
山地型	1	人工开凿板石+自然排水	SDX-1
	2	人工开凿（自然）块石+双侧土沟排水	SDX-2
	3	人工开凿(自然)块石+单侧土沟排水	SDX-3
	4	人工开凿块石（片石）+单侧砌筑明沟排水	SDX-4
	5	人工开凿块石（片石）+双侧砌筑明沟排水	SDX-5
	6	人工开凿自然岩体+人工开凿块石+双侧砌筑明沟排水	SDX-6
	7	人工开凿板石、块石+双侧土沟排水	SDX-7
	8	人工开凿块石+双侧土沟排水	SDX-8
	9	自然块石+自然排水	SDX-9
	10	人工开凿块石+单侧土沟排水	SDX-10
	11	人工开凿阶挡块石+人工开凿块石+双侧土沟排水	SDX-11
	12	人工开凿阶挡条石+人工开凿块石+双侧土沟排水	SDX-12
	13	人工开凿阶挡条石+人工开凿块石+单侧土沟排水	SDX-13
	14	人工开凿阶挡条石+自然石块+单侧砌筑明沟排水	SDX-14
	15	人工开凿阶挡条石+三合土+自然排水	SDX-15
	16	人工开凿阶挡条石+人工开凿条石平铺+单侧砌筑明沟排水	SDX-16

6.2.2 平原型

平原型古驿道多为当地开采的块石或砂石铺设。道路宽度为 2-3m,块径为 0.4-0.6m 的块石,铺设风格较随意自然,以 2-3 块大块石对缝平铺,小块石补齐;道路宽度为 2-3m,块径为 0.1-0.3m 的块石,铺设风格较整齐,道路中间以块径偏大的块石横向平铺,两边以较小的不规则块石拼铺,或较小的条状块石纵向平铺,道路两侧以稍大块径的块石平铺收边。道路两侧排水以土沟或自然排水为主,土沟可兼做马道。

图 6.2.2-1 (左图)
西京古道现状照片



图 6.2.2-2 (右图)
河源古道现状照片



图 6.2.2-3
大柘镇盐米古道
现状照片



6.2.2 平原型古驿道本体修复典型做法图集目录

类型	序号	做法	图纸编号
平原型	1	人工开凿（自然）块石+双侧马道+双侧土沟排水	PYX-1
	2	自然块石+单侧土沟排水	PYX-2
	3	砂土夯实+自然排水	PYX-3
	4	自然块石+自然排水	PYX-4
	5	人工开凿块石+双侧土沟排水	PYX-5

6.2.3.滨水型

滨水型古驿道可选用当地开采的河卵石及块石，以块径较大的块石平铺，小块石嵌固补齐，靠近水体侧采用块径较大的块石收边加固，防止水体的冲刷。根据周边地形需求远离水体一侧设置单侧排水沟，排水沟以砌筑型排水沟为主。

图 6.2.3-1
河源古道现状照片



6.2.3 滨水型古驿道本体修复典型做法图集目录

类型	序号	做法	图纸编号
滨水型	1	自然块石+单侧砌筑明沟排水	BSX-1

6.2.4 村镇型

村镇型古驿道可选用当地的河卵石、块石及板石，河卵石及块石粒径较小且统一，密拼嵌稳，根据需求设置明沟或暗沟组织排水。

图 6.2.4-1（左图）
珠玑巷修现状照片



图 6.2.4-2（右图）
钱岗古道现状照片



6.2.4 村镇型古驿道本体修复典型做法图集目录

类型	序号	做法	图纸编号
村镇型	1	自然河卵石+单侧砌筑明沟排水	CZX-1
	2	自然河卵石+双侧砌筑暗沟排水	CZX-2
	3	人工开凿板石+自然排水	CZX-3
	4	自然块石+双侧（单侧）砌筑明沟排水	CZX-4

6.3 水工设施修复典型做法

水工设施包括古码头、桥。

6.3.1 古码头

6.3.1 古码头修复典型做法图集目录

序号	类型	图纸编号
1	自然排水	GMT-1——GMT-2
2	组织排水	GMT-3——GMT-4

按照规模分为小型码头、中型码头、大型码头三种类型。

小型码头主要分布于粤北地区，例如韶关衡昌码头、公昌码头、关帝楼码头，码头占地面积约 30 m²左右，形式简单，随驳岸坡度采用人工开凿条石砌筑台阶，宽度约 2-3m，台阶踏面块石通过人工打磨做格栅纹防滑处理，两侧根据需求利用条石设置石挡，石挡采用凹槽形条石兼并排水功能。

中型码头主要分布于粤东，例如从化龟咀古码头，码头占地约 100 m²左右，由三个小型

码头停靠点组合而成，每个码头宽度约 2-3m，随地形及驳岸坡度采用人工开凿条石砌筑道路及台阶。

大型码头主要分布于粤东及粤西，例如樟林古港、台山海口埠古码头，码头占地约 300 m²左右，宽约 10m，长约 30m，结合土坝呈带状布置，两侧随土坝坡度采用人工开凿条石砌筑平台及台阶，台阶底部根据需求可布设排水沟。

6.3.2 古桥

6.3.2 古桥修复典型做法图集目录

序号	类型	图纸编号
1	盖板桥	GQ-1
2	拱桥	GQ-2——GQ-3

包括拱桥与盖板桥两种类型

拱桥主要分布于石灰岩材质丰富地区，适用跨度为 2.0-3.5m；工艺特点为块石砌筑作为承台基础，人工开凿拱券石在承台上起拱，内部填充碎石，对称施工，桥面铺筑方式同与其衔接的道路做法一致，根据需求增设桥头石、护栏、阶梯等。

平桥主要分布于花岗岩材质丰富地区，适用跨度为 1.0-3.0m；工艺特点为桥墩采用块石砌筑，上搭 0.1-0.2m 厚板石，板石与桥墩搭接长度为 0.3-0.5m，形式较简单。

6.4 排水沟工程做法

6.4 古驿道排水沟工程典型做法图集目录

序号	类型		图纸编号
1	自然土沟		PSG-1
2	砌筑型排水沟	砌筑明沟	PSG-2——PSG-3
		砌筑暗沟	PSG-4

6.4.1 排水沟纵沟的适用条件

(1) 路堤型古驿道排水沟

- 现状古驿道路面、路基稳定，路面两侧排水通畅或基本通畅，并且没有集中排水要求的，可以不新设排水沟，仅对局部排水不畅区域进行修缮疏通即可。
- 现状古驿道全部或局部地段由于后期环境地貌的变化、水流冲刷造成古驿道不同程度毁坏，或存在冲刷等安全隐患的，应根据排水要求设置新的排水沟；新排水沟的设置应与原有排水系统有较好的衔接并与古驿道本体及周边环境协调。
- 对于被覆盖的古驿道，清理后若能考究出原有排水系统，原则上按原有排水系统修复；有改进要求的，应经文物保护专家审定后方可施工，改进后的排水系统外观效果应与古驿道及周边环境协调。

(2) 路堑型古驿道排水沟

- 对于完全路堑型古驿道，应根据不同的地貌结合原有的排水沟修复或新设适合类型的双侧排水沟。
- 对于半路堑型古驿道，应结合实际排水情况，在路堑一侧修复排水沟。

6.4.2 纵向排水沟类型及典型工程做法

(1) 土沟

土沟是指沿古驿道路面两侧或一侧紧靠路面依地形在原地面或直接开挖出来的低于路面的排水边沟。按是否经过人工处理分为自然土沟和人工处理土沟，其做法如下：

① 自然土沟

在距离古驿道路面侧边约 0.1-0.15m 处，依路面高低地势开挖原地面（路堤型）或原状土（路堑型）为凹弧形土沟，沟宽约 0.2-0.4m，沟深约 0.15-0.3m。如遇局部软弱地基段需分层夯实或回填块石后再覆盖土体夯实。

② 人工处理土沟的做法

在自然土沟的基础上，遇到路面纵坡相对较陡或土质不良，土沟容易冲刷地段，可利用原有土体掺入石灰（贝灰）等拌成灰土或掺入石灰（贝灰）、砂、粘土等拌成三合土，然后人工夯实处理。遇到缺陷严重地段可适当砌石处理后再覆盖灰土或三合土。

图 6.4.2-1
土沟照片



(2) 砌筑型排水沟

砌筑型排水沟是在土沟基础上砌筑块石或砖块等铺设而成的排水沟。按是否使用灰浆又分为浆砌排水沟和干垒排水沟，截面有矩形和凹弧形等。

① 浆砌排水沟的做法

原有浆砌排水沟的按原样修复，所用材质和施工工艺保持不变。原为土沟的或需新砌排水沟的，应慎重选择排水沟的形式、大小、用材及砌筑方法。新设排水沟应与原有排水沟融为一体，外观协调，避免出现与原排水沟不协调，现代感明显的沟渠。

在石阶步道新设矩形石砌排水沟，应选择与石阶步道材质一致的原石。为达到外观古朴并与石阶协调可采用三合土砌筑，勾凹面平缝，靠石阶一侧顶面结合石阶步道修复步道石，覆盖排水沟侧墙，使其融为一体。远离石阶侧墙高度不应超过石阶高度。沟底可根据地质和易受冲刷情况铺筑石底，覆盖三合土或保留自然渗透地底。

在三合土路、砂土及砾石路新设石砌排水沟，其靠路面侧排水沟墙体顶面应轮廓清晰，不

能被路面覆盖。

浆砌排水沟施工前应选择试验段，对其砌筑工艺，勾缝处理及外观颜色效果协调性等进行砌筑试验，取得可靠效果后，方可大范围使用。

图 6.4.2-2
浆砌排水沟照片



② 干垒排水沟的做法

原有干垒排水沟的修复，所用材质和施工工艺保持不变。新设干垒排水沟侧墙以块石等镶嵌稳固为主，墙内块石间隙可局部筑土，如需结构稳固需要可适当加灰砂，但不宜外露。

图 6.4.2-3
干垒排水沟照片



6.4.3 排水沟横沟适用条件

- (1) 路堤型古驿道两侧纵向排水沟收集的雨水一般情况下可以向古驿道外围两侧排出。如个别需要汇集到同侧排出的，且路面与纵向排水沟沟底高差较大，横沟一般设暗沟。
- (2) 路堑型古驿道排水沟，一般情况下半路堑式古驿道纵向排水沟收集的雨水，每隔一定距离需设横沟向古驿道另一侧外围排出。全路堑式古驿道两侧纵向排水沟收集的雨水，每隔一定距离需设横沟向其中一侧外围排出，由于路面与纵向排水沟沟底高差较小，一般设明沟。

图 6.4.3-1（左图）
路堤型排水沟照片

图 6.4.3-2（右图）
路堑型排水沟照片



6.4.4 横向排水沟类型及典型工程做法

- (1) 暗沟
- 暗沟可在其坚固土体或原有岩体上铺设板石或条石，也可在石砌（砖砌）侧墙上架设板石或条石。一般沟宽约 0.2-0.4m，沟深约 0.2-0.6m。
- (2) 明沟
- 明沟是古驿道横向排水沟的主要形式。根据地形和收集水量的大小，一般每隔 10-30m 设置一道。有纵沟收集，横沟排出、横沟收集，横沟排出及岩体开凿成横沟（新设横沟不采用）顺势排出等多种类型，可用自然块石、人工块石或人工条石砌筑。一般沟宽约 0.13-0.25m,沟深约 0.12-0.22m。沟底根据地质情况和冲刷情况，宜在铺筑石底覆盖三合土或保留原有自然渗透基底。

6.5 其他设施做法

其他设施包括休息设施、护栏路牙、挡土墙、景墙。

6.5 古驿道本体其他设施典型做法图集目录

序号	类型	图纸编号
1	休息设施	XXSS-1
2	护栏路牙	HLLY-1
		HLLY-2
3	挡土墙	DTQ-1

序号	类型	图纸编号
4	景墙	JQ-1

(1) 休息设施

主要分布于粤北地区，设置在茶亭及过亭中的条石坐凳，例如梯云岭过路亭、猴子岭心韩亭、乌桐岭官止亭。条石坐凳靠铺装边界平放于地面上，与周边铺装紧密相接。

(2) 护栏路牙

路牙主要包括条石路牙及块石路牙。

条石路牙主要设置在较整齐的条石台阶两侧，起到加固台阶的作用，例如粤北梯云岭。

块石路牙主要设置在较乡野的道路单侧，起到隔离道路及绿地空间的作用，例如粤北五里桥、粤东东湖岭。

(3) 挡土墙

挡土墙设置在道路两侧，起到扶固土坡的作用，样式呈梯形砌筑，基部较宽顶部较窄，大块石头垒于基层，小块石头垒于上层，例如粤北梅关古道。

(4) 景墙

景墙主要分布于珠三角从化，包括干垒式及砌筑式。

干垒式样式较简单，高度较矮，起到分隔空间的作用，采用青砖双排砌筑作为框架，中间垒砌填充人工开凿块石，顶部由青砖作为压顶，根据稳固需求适当使用灰土。

砌筑式全部采用青砖砌筑，样式及高度变化丰富，不仅起到空间分隔的作用，同时有较强的景观效果，顶部采用瓦片做坡顶装饰。

6.6 修复选材

6.6.1 选材原则

(1) 对古驿道路面的修缮和复原应在材质和施工技术等方面与原有古驿道保持一致，尽量减少人工痕迹，就地取材，并对表面采用自然打磨的方法，消除过多的尖角和不平整的曲面，禁止采用爆破原石片铺设。严格按照设计要求选材，形状、颜色应与原古道的石材相似，依据地形修复古驿道。

(2) 古驿道的施工禁止使用水泥砂浆，板石道是在路基上铺上一层片石或条石的道路，基底土层应夯实，具有一定强度和耐水性，块石与块石间用灰土或三合土填缝压实。

(3) 古驿道面层修复，其材料需就地取材，尽量减少人工搬运，如石路面，不得使用爆破石，在形态、色彩和肌理方面须接近自然原石。

(4) 踏步石应尽量方正，至少有一个平整面，要尽量避免使用凹凸较大的一面朝上，遇到锥形、卵形和多面体等形状块石，需进行加工后再铺设。

(5) 古驿道基层的修复，尽量使用原工艺（如素土夯实或灰土夯实），若须提高其稳固性，可以适当使用经过前期试验，证明适合古驿道修复的现代材料，但必须用于隐蔽部位。

6.6.2 选材流程

- 1.调查、勘探古驿道所处区域的地质情况及周边环境；
- 2.清理古驿道本体，研究古驿道原铺设工艺做法及材料；
- 3.确定古驿道修复材料。

6.6.3 做法要求

(1) 板石路是在路基上铺设一层片石、块石或条石的道路，沟底基层为素土夯实，夯实度 $\geq 93\%$ ，块石与块石间用沙土、灰土、三合土等填缝压实。

(2) 卵石（碎石）路是由卵石呈带状铺设，多用于平缓、易潮湿的地面。路中主要用直径范围在 0.06m-0.1m 的卵石铺设，两侧用直径范围在 0.06m 以下的砾石铺建，便于排水。

(3) 沙土路是在原有道路基础上经过简单修整而成，要求做到路面上行走无大尘土，路面无大块砾石、碎石，路面不积水。

(4) 间隔石道多用于泥泞潮湿的路段和树根裸露处，宜采用条状板石或块石呈间隔状铺设。

(5) 木栈道常用于古驿道遗址保护和湿地部分，木栈道须使用经深度防腐处理的木材修建。

(6) 附属设施的材质应与原有建（构）筑物主体保持一致，尽量就地取材，如当地石头、木头等材料，禁止使用水泥、瓷砖等现代风格的材料。施工技术尽可能的原始简单，减少人工痕迹，尺度宜小不宜大，避免大修大建。

6.7 施工要求

6.7.1 物料运输要求

山地型古驿道石材运输可采用畜力驮运，应在起点和终点各设置一处物料转运点，加快材料运送和施工进度。

图 6.7.1-1
长南径古道畜力
驮运及转运点设
置



6.7.2 铺设技术要求

施工过程中应考虑古驿道整体协调美观，避免做工粗糙或过重的现代工艺痕迹。

图 6.7.2-1
铺设技术要求示意图



6.7.3 台阶高度要求

(1) 控制台阶高度，最高不宜超过 0.2m，避免过高或过低影响行走。

图 6.7.3-1
台阶高度示意图



(2) 台阶面应保持水平或者略向内倾，严禁台阶面外倾，防止行人滑到。

图 6.7.3-2
台阶做法要求示意图



6.7.4 环境协调要求

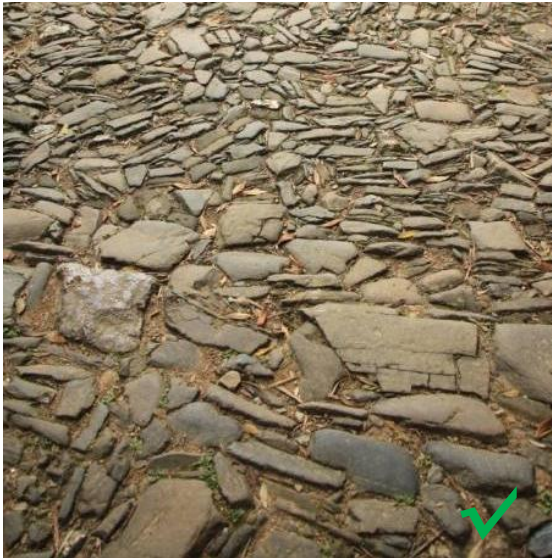
道路铺设过程中遇到树木应尽量避免，实在无法避让的，需要为植物预留充足的生长空间，并对树木进行修剪，避免树木阻挡人的通行。

图 6.7.4-1
环境协调要求示意图

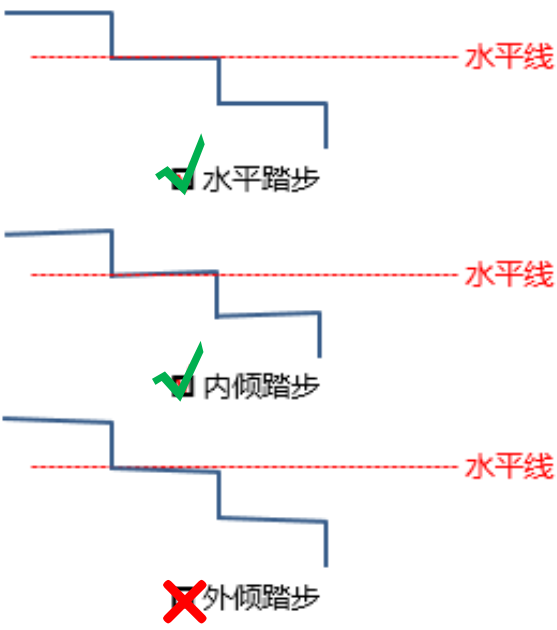
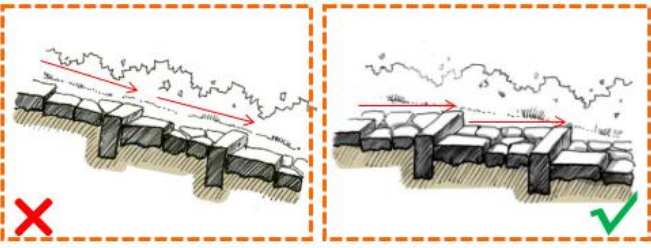


6.7.5 修复施工指引

序号	修复施工要求	常见做法引导示意图
1	施工过程中应避免做工粗糙或过重的现代工艺痕迹。	边缘铺设太整齐 石材切割太整齐
2	石质砌体或石质平铺均需勾凹缝或凹下去的平缝，不得勾凸缝或在原有石缝中填缝。	凸缝 原有石缝被填缝 凹缝 凹缝
3	应按原结构、形制铺设。	

		   
--	--	---

4	不得使用无平面和直边的现代爆破石。	
5	要控制台阶高度，避免过高或过低影响行走。	

6	台阶踏步应保持水平或者略向内倾，严禁台阶踏步外倾，防止行人滑到	 水平线 水平踏步 水平线 内倾踏步 水平线 外倾踏步 台阶踏步纵坡坡度不宜超过18% 
7	施工过程中应避让树木	

7.连接线规划设计指引

7.1 连接线选取原则

- (1) 关联度高：古驿道连接线的线路设计，应优先选择历史文化资源丰富或自然景观优美的线路，尽量利用现有的绿道、登山径、低等级公路等路径。实现古驿道与绿道、步道等线性载体的互联互通，围绕乡村振兴和文化自信，结合现代人的需求，实现历史文化遗产功能的转型升级，传统优秀文化创造性转化和创新性发展。
- (2) 连续性强：连接线应能较顺畅地连接古驿道和乡村、主要景点、历史文化资源点。建设所需的费用主要是解说牌、地面景点标识、地面划线等工程成本，不大拆大建，花小钱办出有意义的事。
- (3) 可达性高：选取的连接线应有较高的交通可达性，有方便换乘的公共交通方式和站点。

7.2 连接线选取方法

7.2.1 选择适宜串联的发展节点

古驿道连接线应尽可能联系体现地方特色的自然节点以及历史人文景观、城市公共空间和城乡居民点等人文发展节点，高级别的发展节点应作为优先串联的对象。

- (1) 适宜串联的发展节点
- ①自然节点：指具备生物多样性、景观独特性的区域。包括自然保护区、风景名胜区、水源保护区、旅游度假区、森林公园、郊野公园、农田等；
- ②人文节点：指具有一定文化、历史特色的地区。包括人文遗迹、历史村落、传统街区等；
- ③城市公共空间：包括城镇建成区内部的大型居住区、大型商业区、文体体育区、公共交通枢纽等重点地区，以及公园、广场、绿地等公共开敞空间。
- ④城乡居民点：城乡宜居社区、乡镇、村庄等。
- (2) 优选串联轴点

对上述发展节点进行重要性评价，挑选出较高级别的节点。

7.2.1 各类点状要素的分级建议

节点类型	分类		
	非常重要	重要	普通
自然节点	国家级、省级自然保护区	市级自然保护区	——
	——	观光农业园区	连片农田、基塘系统
	——	大、中型水库与湖泊	小型水库与湖泊
	国家、省级森林公园	市级森林公园	县级森林公园
	国家、省级风景名胜区	——	——
	国家、省级旅游度假区	市级旅游度假区	——

节点类型	分类		
	非常重要	重要	普通
	——	郊野公园、湿地公园	——
人文节点	国家级历史文化名镇（村）、 省级历史文化街区、名镇（村）	具有成片岭南建筑的街区、 历史文化遗迹	村庄
	全国重点文物保护单位、 省文物保护单位	市级文物保护单位	县级文物保护单位、区级 文物保护单位、文物保护点
城市公共空间	大型居住区、大型商业区、 文体体育区、公共交通枢纽	——	——
	城市级公园、广场	区级公园、广场	社区公园、广场
	大型绿地	中型绿地	小型绿地
城乡居民点		宜居社区、乡镇、村庄	

7.2.2 选取古驿道连接线的适宜路径

选取开敞空间边缘、交通线路和已有绿道等作为古驿道连接线的依托，以优先串联重要节点为目标，综合考虑长度、宽度、通行难易程度、建设条件等因素，对线性通廊进行比选，确定古驿道连接线的适宜线路。

（1）开敞空间边缘：指体现自然肌理的水系边缘（江、河、湖、海、溪谷等水体岸线）、山林边缘、农田边缘（农田的田埂、桑基鱼塘的塘基）等。

（2）已有绿道：包括已建成的现状绿道。古驿道连接线应与现有绿道有机衔接，共同构建覆盖区域的绿道网络。局部地区受条件限制，古驿道连接线可考虑与已有绿道并线。在与已有绿道有机衔接的前提下，古驿道连接线应保持其相对独立性。

（3）交通线路：包括废弃铁路和高速公路、国道、省道、县道、乡道、村道等公路，以及市政道路、景区游道、田间小道等。应根据交通流量、车行速度等确定其适宜程度，如废弃铁路、景区游道、田间小道等非机动车线路，以游憩和耕作功能为主，在选线时可优先考虑；市政道路的慢行系统也可因地制宜地予以考虑；而高速公路、国道、省道等快速机动交通线路，随着交通流量的增大和机动车速度的增加，其适宜程度依次降低，一般不宜选作古驿道连接线路径；而县道、乡道、村道等公路由于交通流量较小，必要时可作为古驿道连接线。

7.3 连接线建设原则

7.3.1 简单实用，通俗易懂

古驿道连接线是古驿道的延伸，是历史与现代交融的地带，运用线性连接线串起重要景点，系统讲述国家、地区、市县的历史，表达方式直观，效果深入人心。连接线的组织

形式、表达方式应简单实用，通俗易懂。彩砖铺设、道路指引线、设置标识牌、地面嵌入 LOGO，是古驿道连接线建设的有效手段。

图 7.3.1-1
美国波士顿自由之路

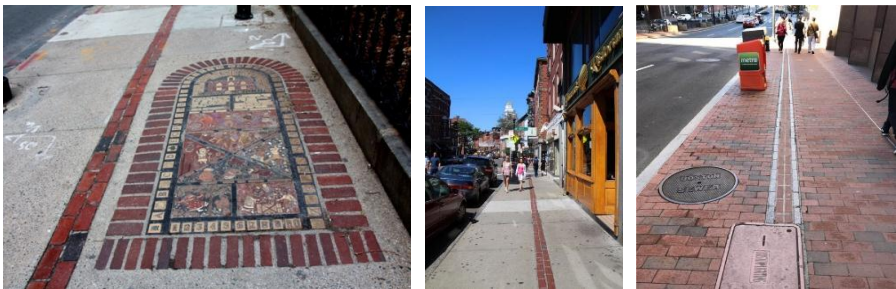


图 7.3.1-2 (左图 1、2)
美国贝蒙特镇 Waverley Trail 主题游径



图 7.3.1-3 (右图 3)
汕头樟林古港



7.3.2 指向明晰，定位准确

连接线的建设应体现出明显的步行指引连续性和系统性，应具有定位和标记功能。沿着地面路径标识线布局，标识牌在保持整体风格协调的同时，可在每一处立体标识牌上角标记序号，当游人迷路或需要寻求帮助时，借助标识牌即可准确定位，同时也将各个标识牌有机联系起来，构成完整的标识系统。每一处标识的布置，不仅服务于历史遗迹的展示，也应结合周边环境适当扩展其功能，如提供地图指引、旅游景区说明等功能，与旅游导引系统相结合，形成完整的旅游服务体系。

7.3.3 内涵丰富，叙述生动

连接线解说牌的内容要丰富生动。可涉及地区历史由来、商业、教育、医疗、建筑、历史名人等内容，结合历史照片与现场场景进行比对，叙述当地发生的一些历史故事、真人实事。

7.4 连接线建设模式及规划设计指引

根据古驿道连接线所处区位和目标功能不同，其建设可分为 3 种模式：新建慢行道作为古驿道连接线；提升现有低等级道路作为连接线；在古驿道重要节点处增加标志或 LOGO，以点串线形成古驿道连接线。

7.4.1 新建慢行道作为古驿道连接线

(1) 类型

根据古驿道连接线穿越地区不同，新建的慢行道连接线可分为生态型、郊野型两类。

1) 生态型慢行道：主要依托古驿道本体外围的自然河流、小溪、海岸及山脊线设立，通过对动植物栖息地的保护、创建、连接和管理，来维系地区的生态环境和保障生物多样性，可供进行自然科考及野外徒步旅行。

2) 郊野型慢行道：主要依托古驿道本体周边的开敞绿地、水体、海岸和田野设立，包括登山道、栈道、慢行休闲道的形式，旨在为人们提供亲近大自然、感受大自然的绿色休闲空间，实现人与自然的和谐共处。

(2) 宽度

新建的慢行道包含步行道、自行车道、无障碍道和综合慢行道（即步行道、自行车道和无障碍慢行道的综合体）。宽度针对郊野型和生态型两种慢行道的使用功能和地区有所不同，参照《珠三角区域绿道（省立）规划设计技术指引（试行）》，见下表。

表 7.4.2-1 新建慢行道作为连接线的参考宽度标准

类型	慢行道宽度的参考标准
步行道	1.5m（郊野型连接线）
	1.2m（生态型连接线）
自行车道	1.5m（郊野型连接线）
	1.5m（生态型连接线）
无障碍道	2m（郊野型连接线）
	1.5m（生态型连接线）
综合慢行道	3m（郊野型连接线）
	2m（生态型连接线）

(3) 材质选择

选择新建慢行道铺装材料时，主要取决于其功能与类型。此外，还要保证所选材料能与周围自然环境相协调，并能代表当地特色或文化特征。在满足使用强度的基础上，鼓励采用环保生态自然材料铺装慢行道路面，多采用软性铺装，常见的软性铺装和硬性铺装材料，见表 7.4.2-2。

表 7.4.2-2 推荐材质一览表

铺装分类	铺面材料	优点	缺点
软性铺装	裸土	自然材料，成本最低，维护较少，可塑性强，利于日后改造	比较脏，天气适应性差，用途局限
	碎木纤维	自然材料，表面柔软，方便行走，成本适中	易腐蚀（不耐高温、潮湿、阳光），后期维护较多
	颗粒石	自然材料，表面柔软，方便行	表面容易受到侵蚀、冲刷，

		走，成本适中	日常维护多
	木料	自然材料，铺面柔韧性好，景观性和生态性好，用途多样	铺设造价高，易受损坏，维护费用高，潮湿易滑并引起火灾
硬性铺装	沥青	表面坚硬，用途多样，天气适应性强，抗腐蚀，维护费用低	铺设造价高，生态性差，容易造成污染
	石块	自然材料，表面坚硬，用途多样，天气适应性强，抗腐蚀	铺设造价高，容易侵蚀，可能会存留坚硬的石角，对游人的安全存在一定隐患
	混凝土	表面坚硬，用途多样，天气适应性强，维护费用低	容易导致表面崎岖，铺设和维护费用均高，生态性差

(4) 坡度

新建慢行道的坡度设计应与现有自然条件下的横坡、纵坡相匹配。坡度参照《珠三角区域绿道（省立）规划设计技术指引（试行）》，可参考下表。

表 7.4.2-3 新建慢行道坡度设计范围

慢行道类型	纵坡坡度参照标准	横坡坡度参照标准
自行车道	3%为宜，最大不宜超过 8%	2%为宜，最大不宜超过 4%
步行道	3%为宜，最大不宜超过 12% (当纵坡坡度大于 8%时，应辅以梯步解决竖向交通)	最大不宜超过 4%
无障碍慢行道	2%为宜，最大不宜超过 8%	2%为宜，最大不宜超过 4%

7.4.2 提升现有低等级道路作为古驿道连接线

(1) 选线方式：古驿道连接线一般不直接借道公路，穿行于村庄、生态郊野等区域的古驿道连接线可选用机动交通较少、等级较低的县道、乡道、村道、田间道路等作为依托，应尽量远离国道、省道、县道等快速交通道路。宽度以现有宽度为主，不对路面进行拓宽。

(2) 建设方式：对已铺沥青的县道、乡道，可采用铺砖、喷油漆做标记线的形式加以提升；经过果园、茶园、花卉种植基地等农业生产用地的村道、机耕路，可在旁边设置标志牌，不对原有通路进行大改造，体现郊野特色，但应避免破坏果树、庄稼等作物。

1) 地面标记线：在地面上以划出或标记出一条线路，串联起宗祠、老屋、庙宇、自然风景、生态治理点等乡村节点。地面标记线统一位于道路中间，材料选择时应注意耐磨、无味、无毒害。混凝土材质路面的标记线可采用绿色热熔胶划线，花岗岩或透水砖材质的路面可用砖进行铺设，铺法为两块砖并排立铺。

2) 标识（标志物）：标识（标志物）样式要素应选用“南粤古驿道”LOGO 标志，有条件的地区可以适当增加能够体现本地历史文化风貌的元素，以反映本地的历史文化变迁，描绘城市的演变过程，引起当地群众情感共鸣，增强居民的认同感和自豪感。标识（标志物）样式尽量位于道路中间，沙土路面标识物立于道路一侧，所处位置需明显。

7.4.2-3 (左图)
石板路面村道地面
标线样式示意图
物什式小总图



7.4.2-4 (右图)
水泥路面地面标
识样式示意图



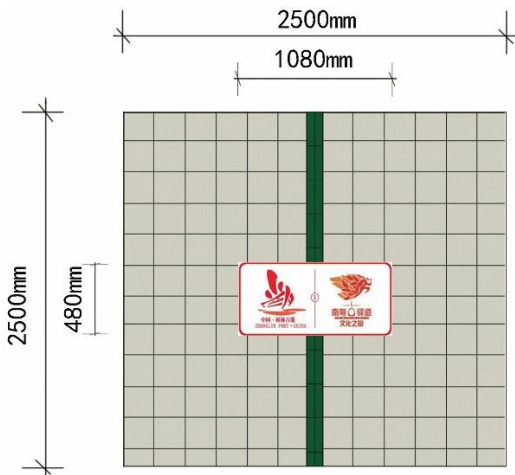
7.4.3 重要节点标识规划设计

由于各地古驿道遗存情况不同，针对古驿道本体遗存较少，而历史文化资源点分布较多的地区，连接线建设注重在节点处设置标识，增强古驿道文化视觉感受。用节点串联路径，形成游览线路，作为古驿道连接线的一种模式。

在古驿道和连接线交接处、沿线历史文化资源点，宜设置“南粤古驿道文化之旅”标识，旁边可曾设本地文化主题 LOGO，展示文化遗产资源的内涵和历史遗存，注重保护和修复历史文化资源及环境，可适当结合旅游开发建设，提高地区吸引力。

7.4.3-1 (左图)
花岗岩路面地面标
识样式示意图

7.4.3-2 (右图)
透水砖地面标线、
标识物样式示意图



8.维护保障

(1) 持续追踪完善古驿道文化信息，加强后期策划与运营

古驿道建设完成后，还应继续深入挖掘古驿道的历史文化资源，不断补充和完善古驿道的历史变迁线索，同时在后续利用上加强古驿道历史文化保护与旅游开发、体育健身活动的结合，构建综合文化体育旅游线路。

（2）加强日常维护和后期管理，持续跟踪记录古驿道使用情况

为了让古驿道保持良好的使用状态，应当对古驿道进行定期检查，对局部使用集中、频繁的地段，应增加其维护频率。通过使用需求调查，分析不同线路的使用频率，及时跟进古驿道保养的注意事项，实时掌握变化情况和安全问题，对路面、指示牌、服务点等设施进行维护。建议地方政府组织村民成立古驿道维护小组，长期维护驿路环境，并将古驿道维护资金纳入年度财政预算。积极吸纳和挖掘本地工匠，充实和加强古驿道修复的技术队伍。

（3）定期进行安全评估，建立古驿道应急救援系统

应定期对古驿道进行安全评估，划定安全级别，及早发现潜在的安全隐患，并应制定相应的安全管理规章制度和安全守则，防止或避免安全事故的发生。制定应对突发事件的应急预案，把可能出现的危险减到最低程度。

（4）建立数据管理系统

搭建古驿道数据管理系统，通过网络与网站建设，为古驿道的建设及管理提供一个集信息发布、政策公开、技术交流、管理支持于一体的服务平台和安全监控系统，向市民及游客发布治安预警、健康预警、客流量预警、自然灾害预警等相关安全信息。

目 录

目录

总说明

修复典型做法

1. 山地型	SDX-1—SDX-16	01
2. 平原型	PYX-1—PYX-5	17
3. 滨水型	BSX-1	22
4. 村镇型	CZX-1—CZX-4	23

水工设施修复典型做法

1. 古码头	GMT-1—GMT-4	27
2. 古桥	GQ-1—GQ-3	31

排水沟工程做法

1. 土沟排水沟	PSG-1	34
2. 砌筑型排水沟	PSG-2—PSG-4	35

其它设施做法

1. 休息设施	XXSS-1	38
2. 护栏路牙	HLLY-1—HLLY-2	39
3. 挡土墙	DTQ-1	41
4. 景墙	JQ-1	42

连接线建设指引

1. 地面标记线	DMBJX-1	43
2. 标识（标志物）样式	DMBSYS-1—DMBSYS-2	44

工程做法总说明

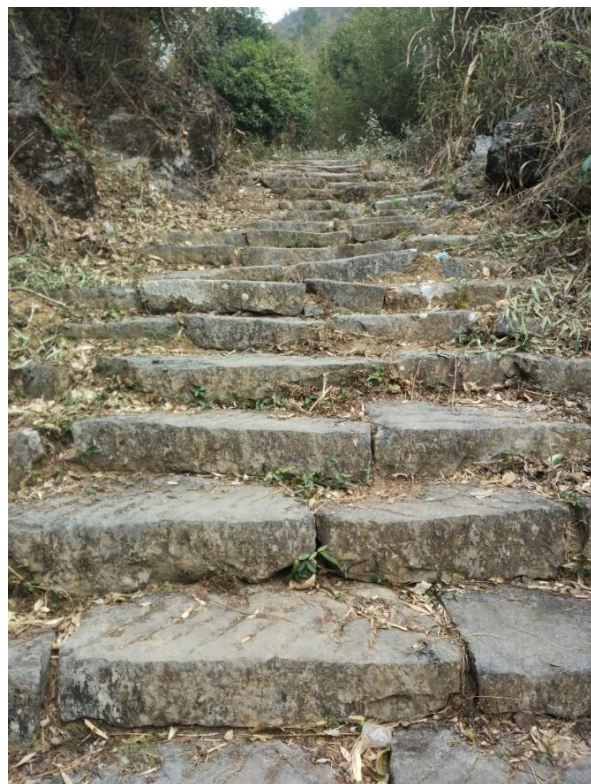
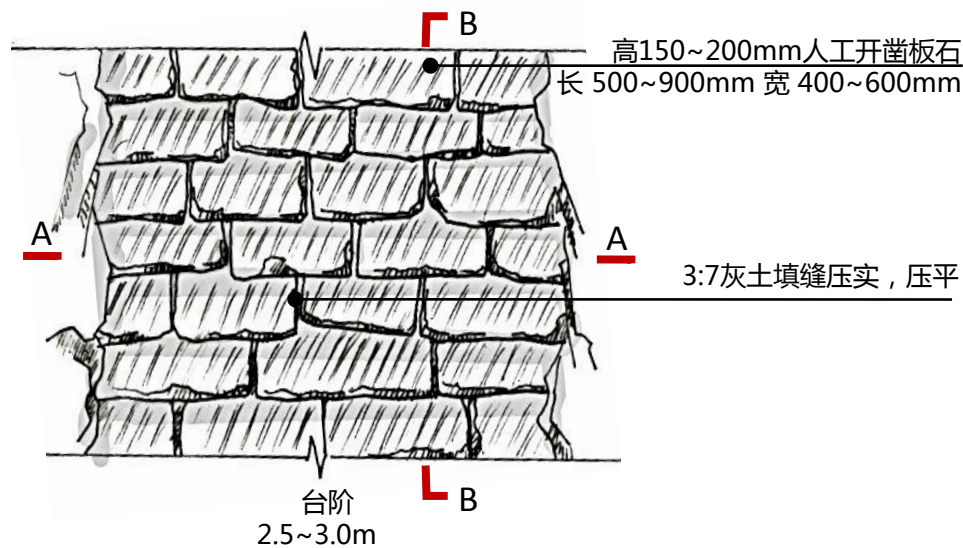
1. 地面不规则石材铺装，除特殊标注外，缝宽10-15mm，并勾凹平缝，不规则石材周边需用手工切割并使边缘自然。
2. 古驿道平地段排水纵坡坡度0.3%-0.5%，古驿道新建的路面横坡坡度设定在1%-2%，最小纵坡度设定在0.3%以上，以确保路面排水畅通。
3. 古驿道山地段纵坡不宜大于18%，纵坡超过15%路段，路面应作防滑处理；纵坡超过18%，宜设置台阶。
4. 新修古驿道净宽不宜小于1.5m，台阶踏步数不应少于2级，踏步宽度不宜小于0.3m，踏步高度不宜大于0.15m，并不宜小于0.1m，踏步应设有防滑。台阶每升高1.2-1.5m，宜设置休息平台，平台进深应大于1.2m。条件为特陡山地时，宜根据具体情况增加台阶数，但不宜超过18级。台阶连续升高超过5.0m时，宜设置转折平台，且转折平台的进深不宜小于古道宽度。
5. 古驿道路基设计应根据使用功能提出填料选择、压实系数、强度要求、边坡要求等，应考虑路基排水、路基防护等内容。遇塌方或滑坡路段，应作特殊处理。
6. 防护：人流密集的场所台阶高度超过0.6m并侧面临空时，应设防护设施。古驿道沿线存在河、湖边、溪流、古桥等场地，水深大于0.5m（含0.5m）应设安全防护设施。古驿道沿线，在地形险要的地段应设安全防护设施。
7. 防洪：处于山区地段，沿山脚设置截洪沟。截洪沟断面应根据地形的汇水面积与当地最大暴雨量计算公式的计算值而定。确保本地块安全度汛。
8. 3:7灰土：以石灰、粘土按3:7体积比例配置而成的，是一种具有较高强度的建筑材料。
9. 三合土：由石灰、粘土、细砂所组成的一种建筑材料，其实际配比视泥土的含沙量而定。

类型：山地型

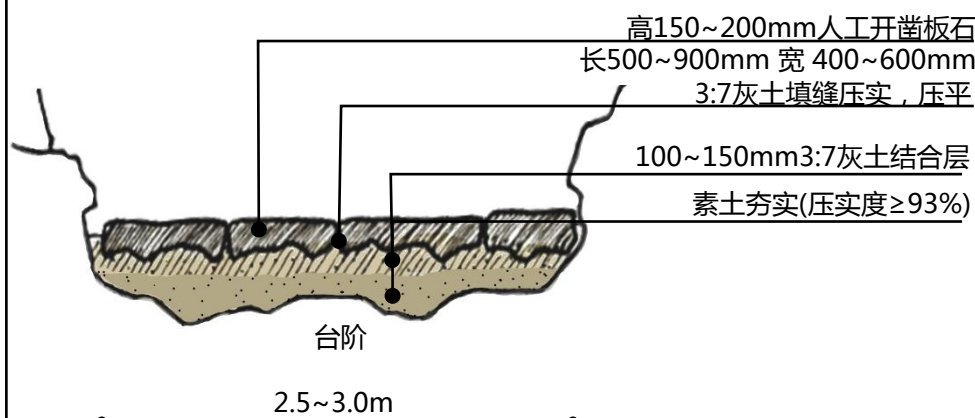
平立面

轴侧做法

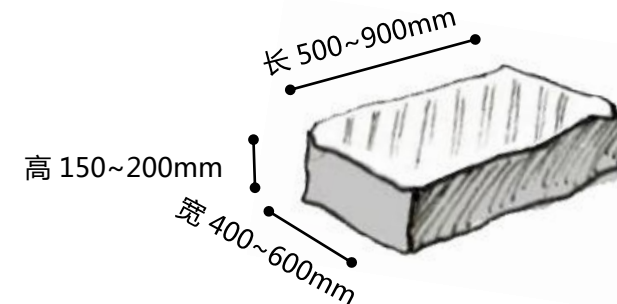
人工开凿板石+自然排水

山地型经典样式—
西京古道-梯云岭

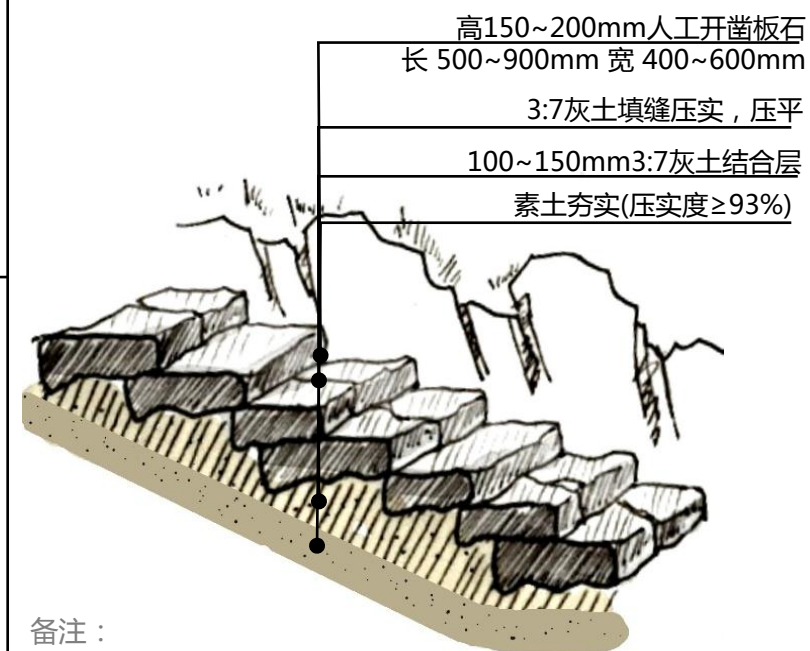
平面图



A-A断面图



人工开凿板石示意图



备注：

- 板石搭接时可采用对搭、错搭，缝搭穿插使用。
- 铺砌时根据稳固需求，可适当使用灰土。

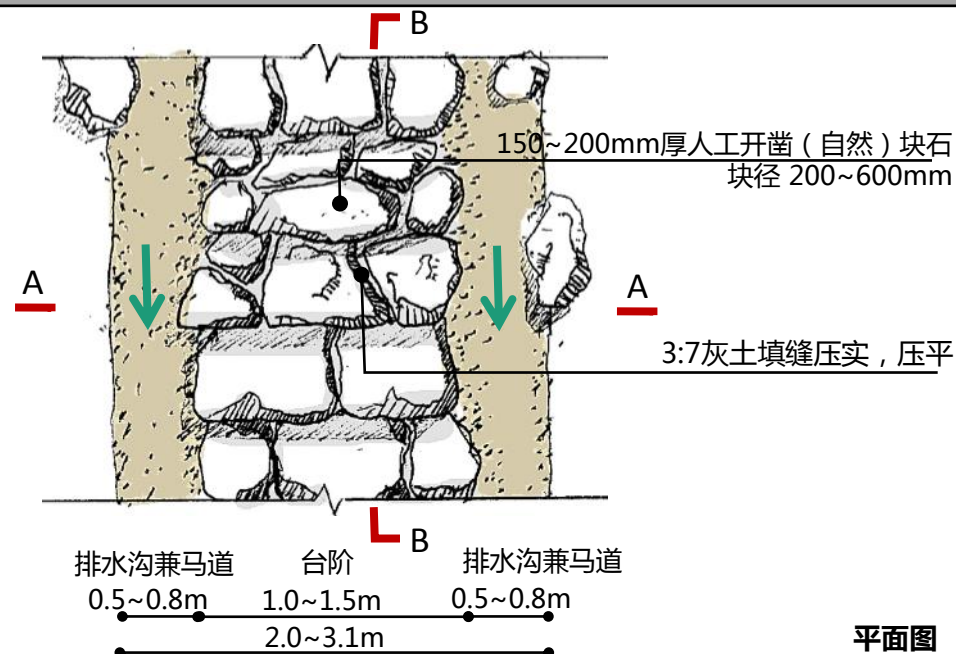
B-B剖面示意图

类型：山地型

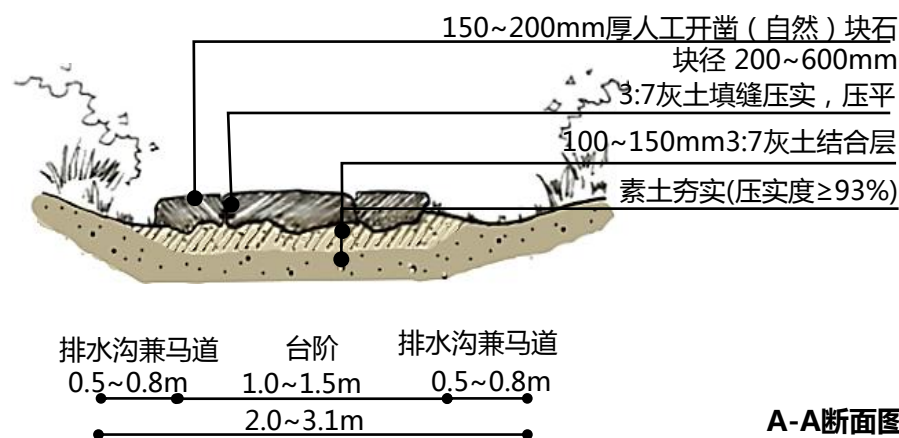
人工开凿（自然）块石+双侧土沟排水

山地型经典样式二
西京古道-腊岭

平立面



平面图



A-A断面图

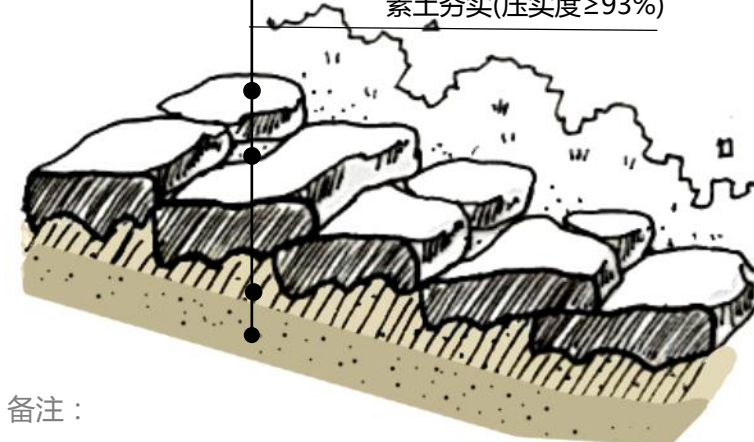
轴侧做法

块径 200~600mm



人工开凿（自然）块石示意图

150~200mm厚人工开凿（自然）块石
块径 200~600mm
3:7灰土填缝压实，压平
100~150mm 3:7灰土结合层
素土夯实(压实度≥93%)



备注：

- 块石搭接时可采用对搭、错搭，缝搭穿插使用。
- 铺砌时根据稳固需求，可适当使用灰土。
- 坡度较缓处可适当放宽踏步进深。
- 排水沟可兼做马道。

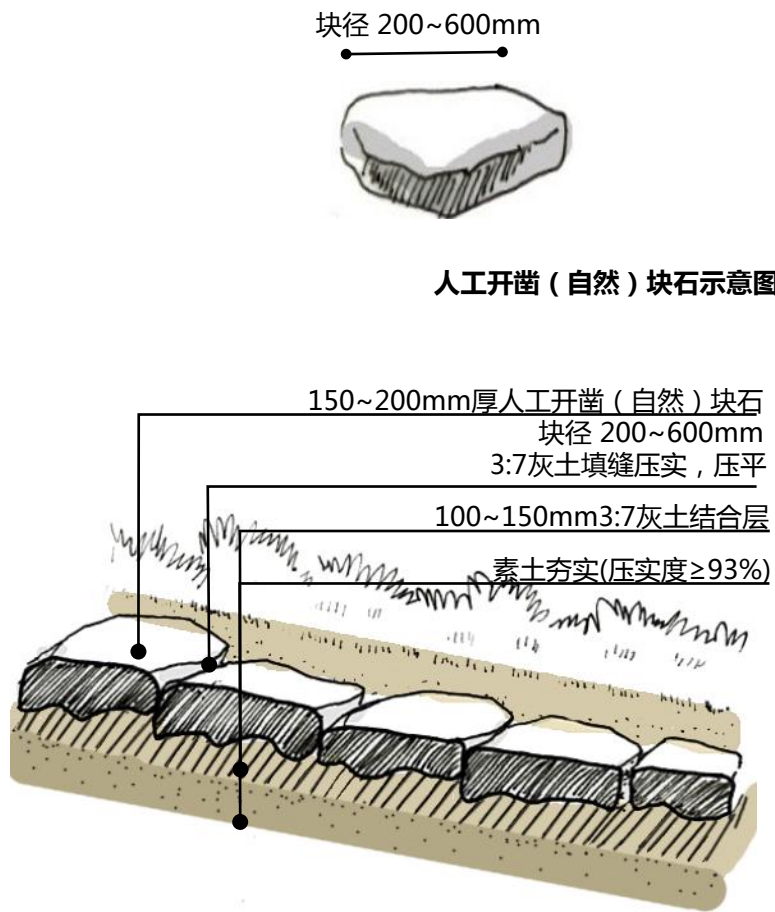
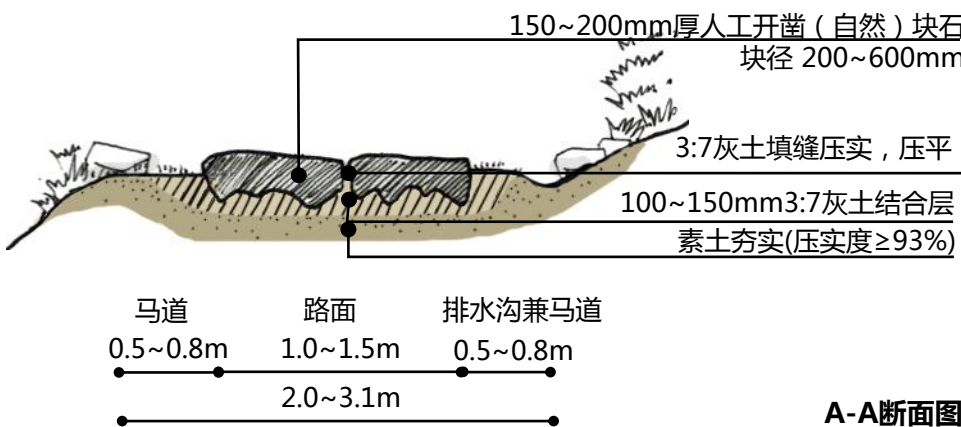
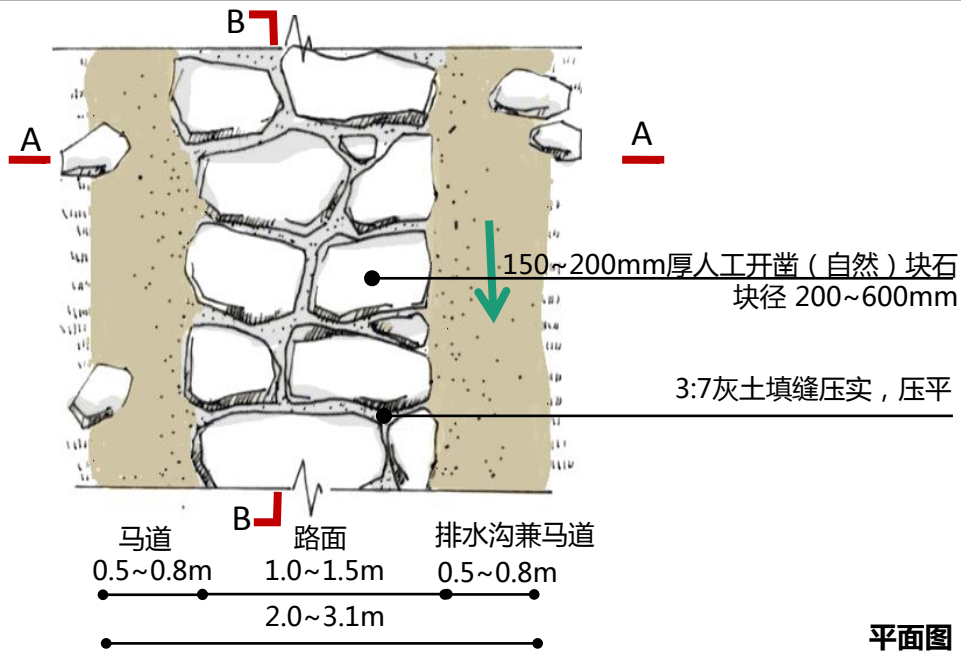
B-B剖面示意图

类型：山地型

平立面

轴侧做法

人工开凿(自然)块石+单侧土沟排水

山地型经典样式三
西京古道-乌铜岭

备注：

- 坡度较缓时基本以块石平铺为主,无搭接。
- 铺砌时根据稳固需求可适当使用灰土。
- 排水沟可兼做马道。

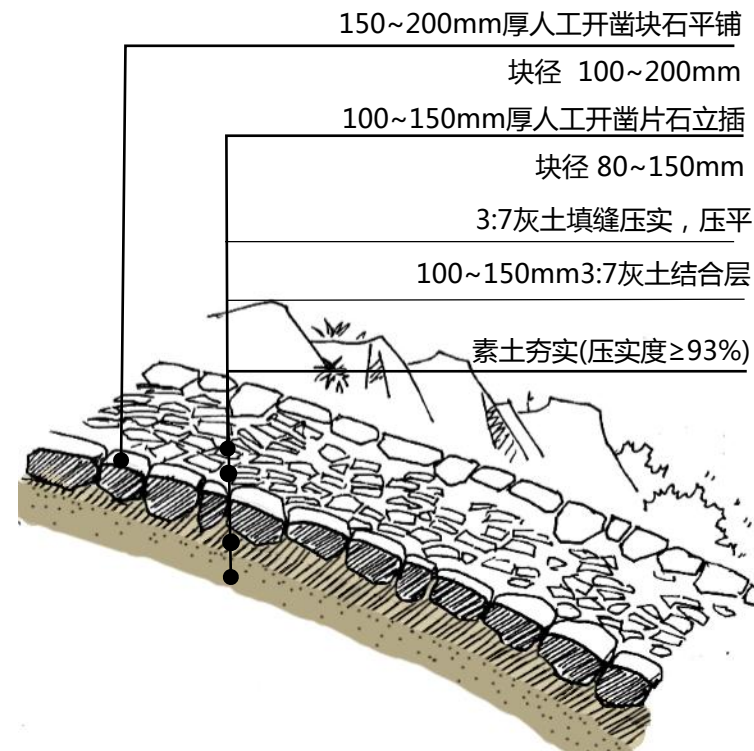
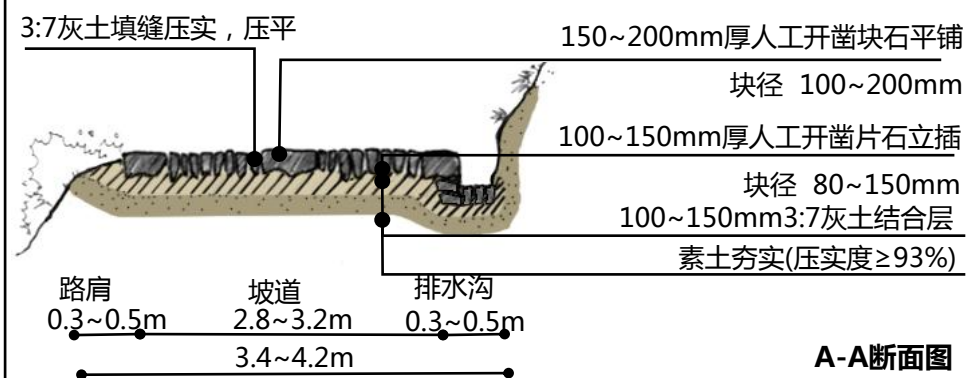
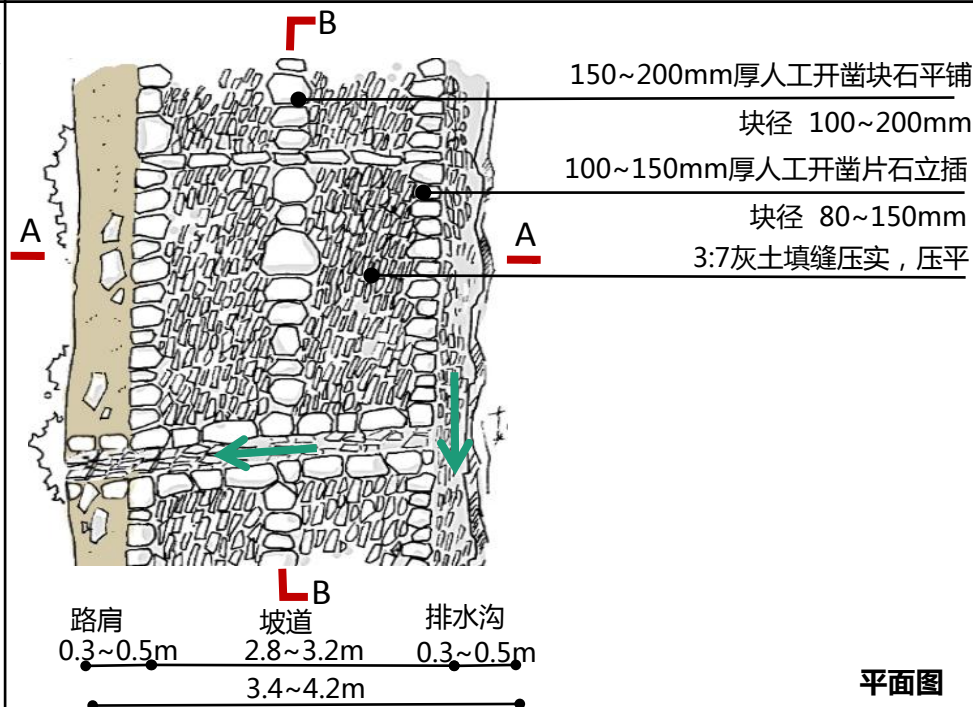
B-B剖面示意图

类型：山地型

平立面

轴侧做法

人工开凿块石（片石）+单侧砌筑明沟排水

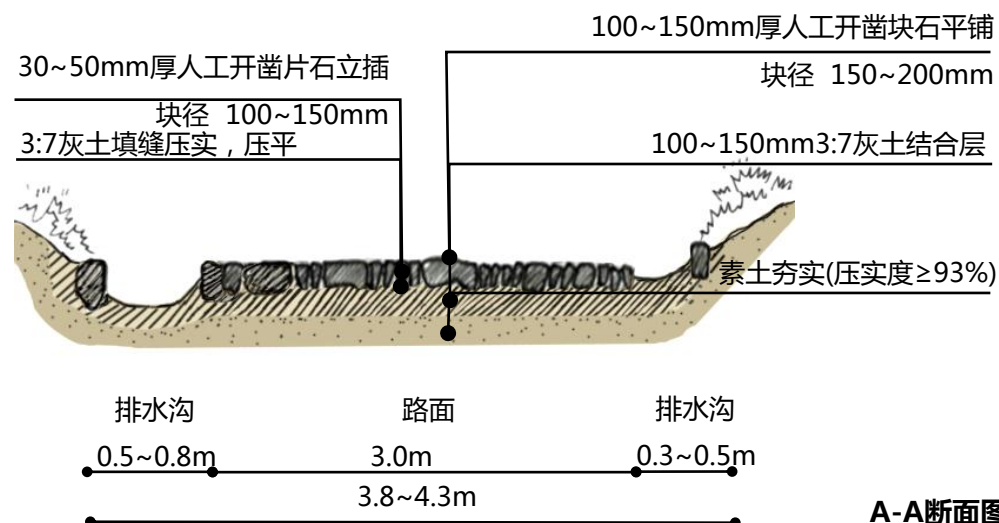
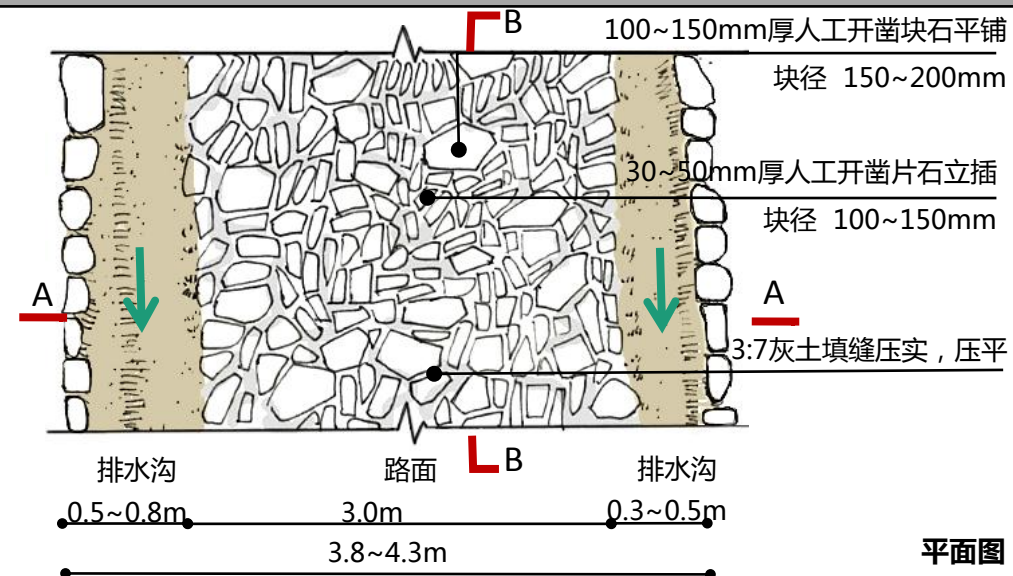
山地型经典样式四
梅关古道

类型：山地型

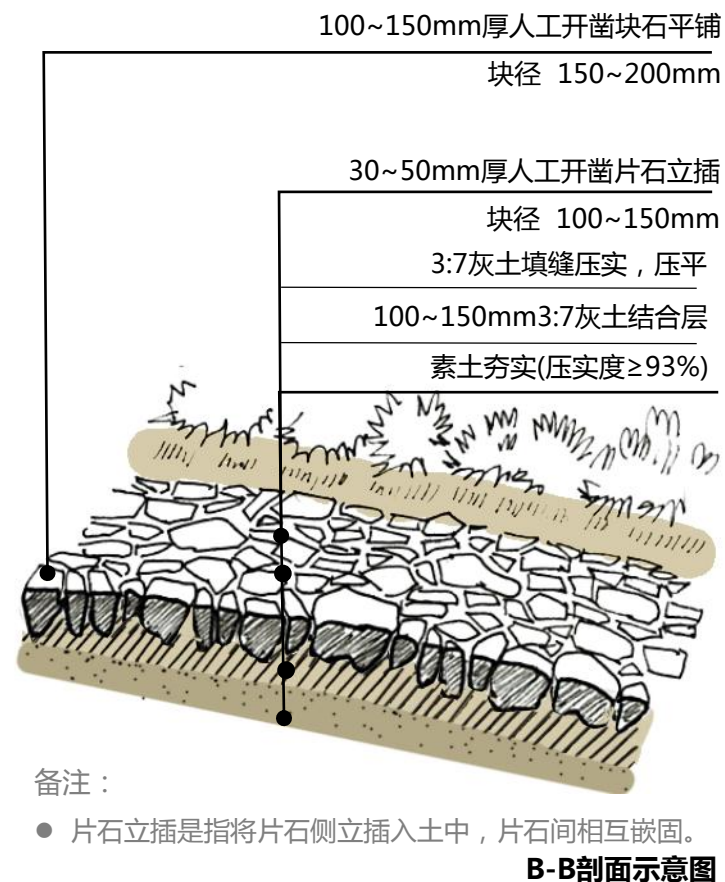
人工开凿块石（片石）+ 双侧砌筑明沟排水

山地型经典样式五
梅关古道

平立面



轴侧做法



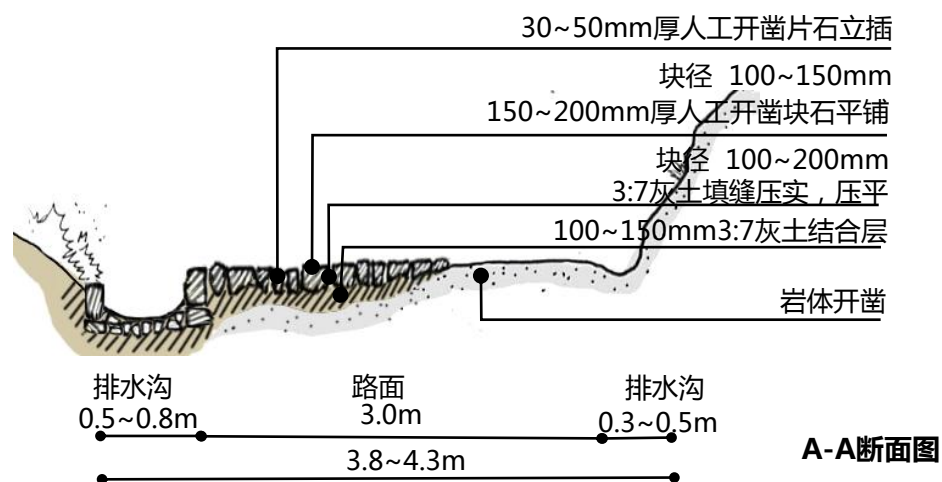
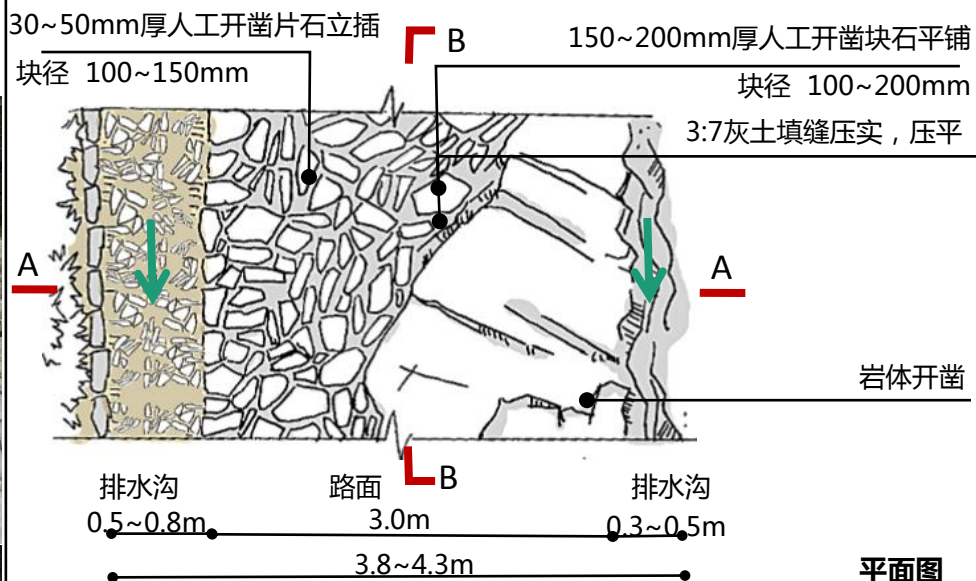
类型：山地型

人工开凿自然岩体+人工开凿块石+双侧砌筑明沟排水

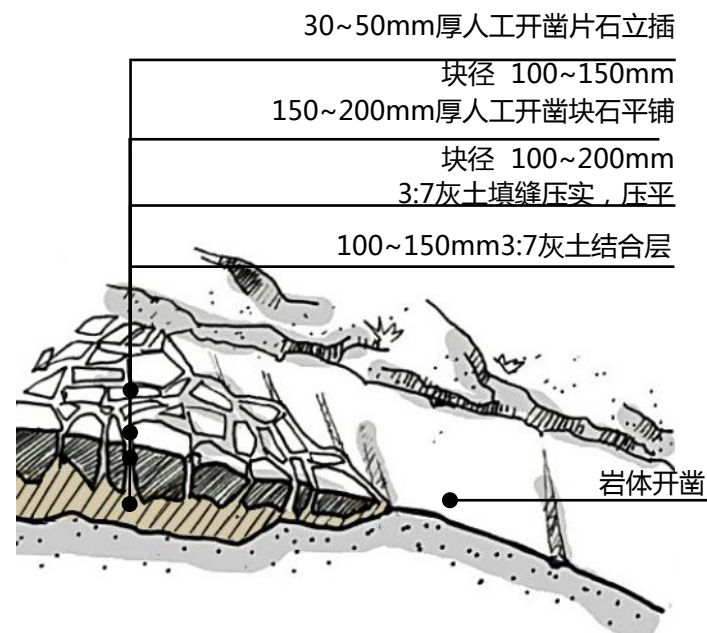


山地型经典样式六
梅关古道

平立面



轴侧做法



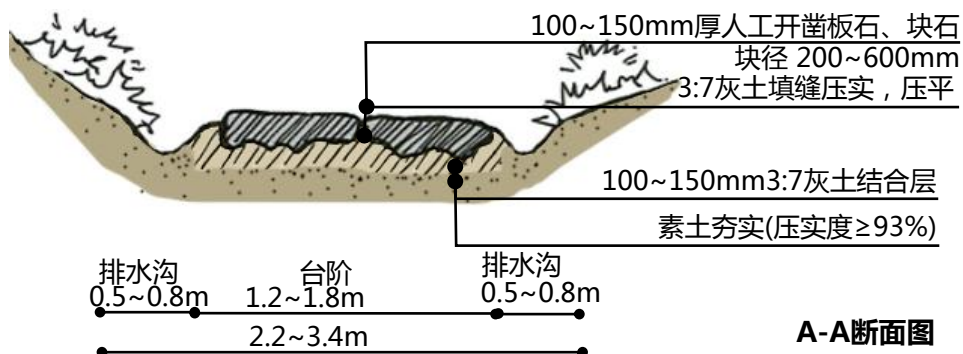
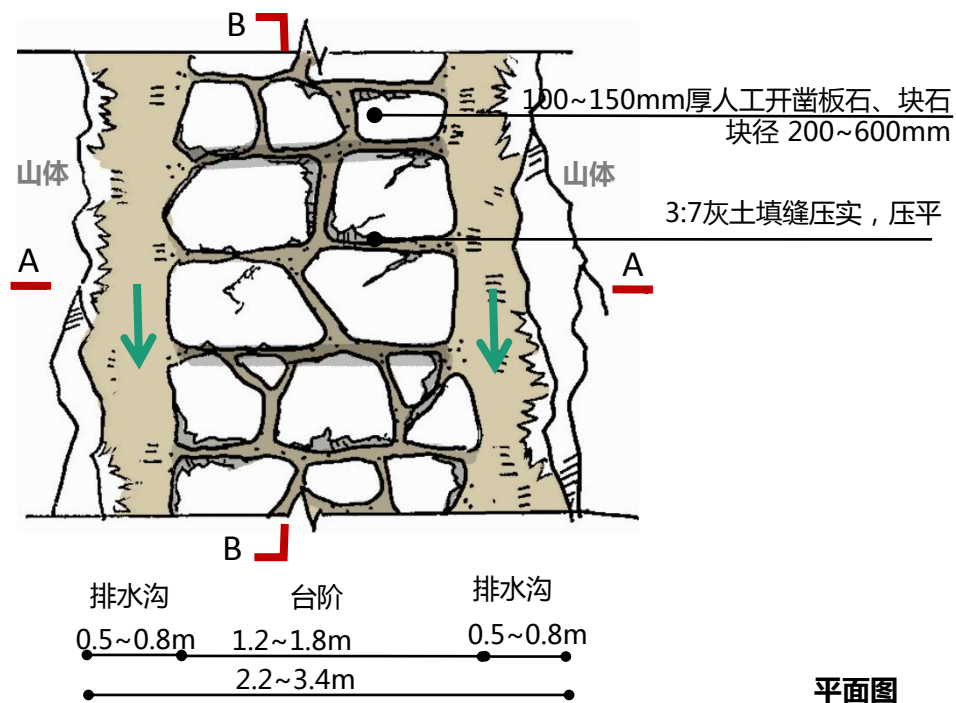
B-B剖面示意图

类型：山地型

人工开凿板石、块石+双侧土沟排水

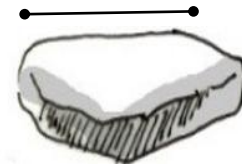
山地型经典样式七
东湖岭古道

平立面

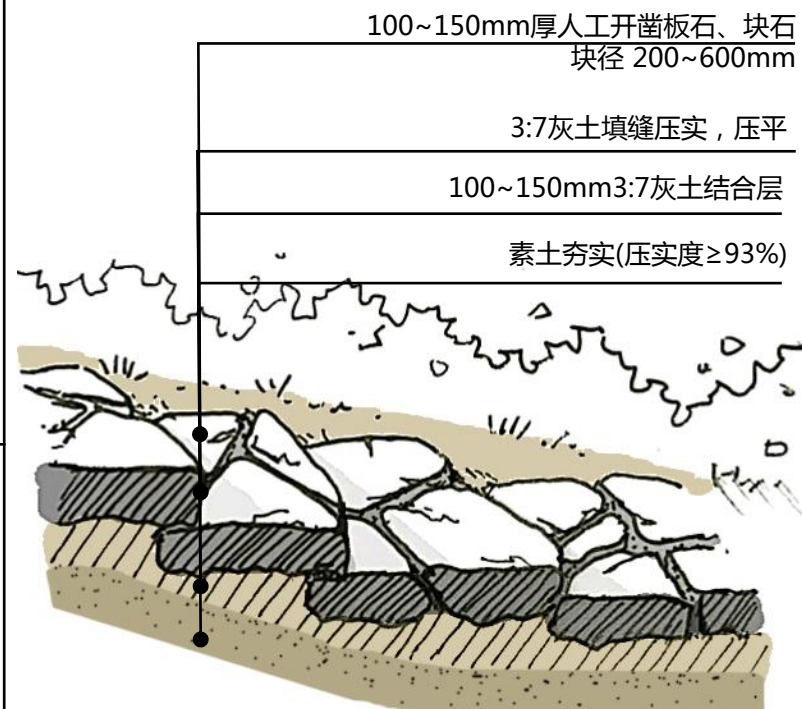


轴侧做法

块径 200~600mm



人工开凿板石、块石示意图

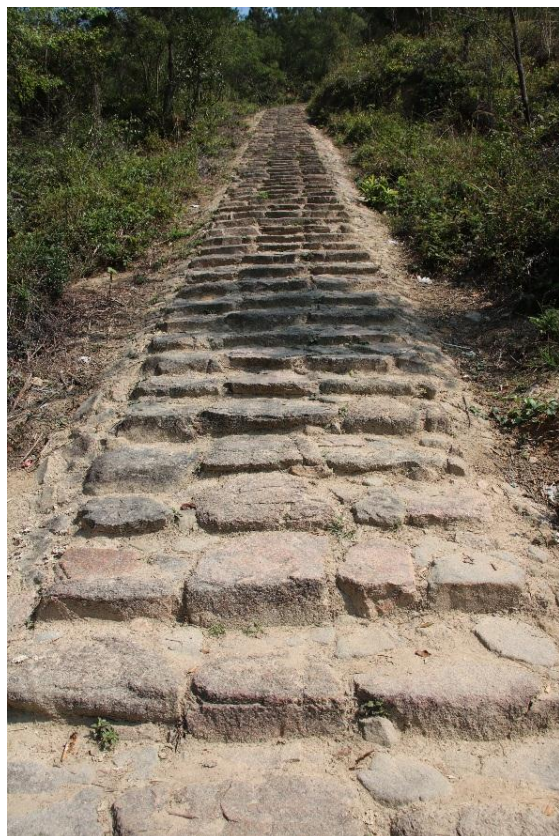
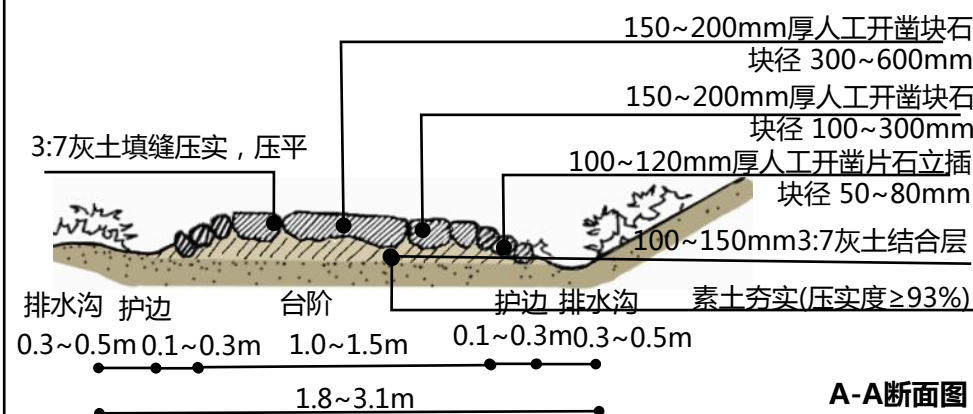
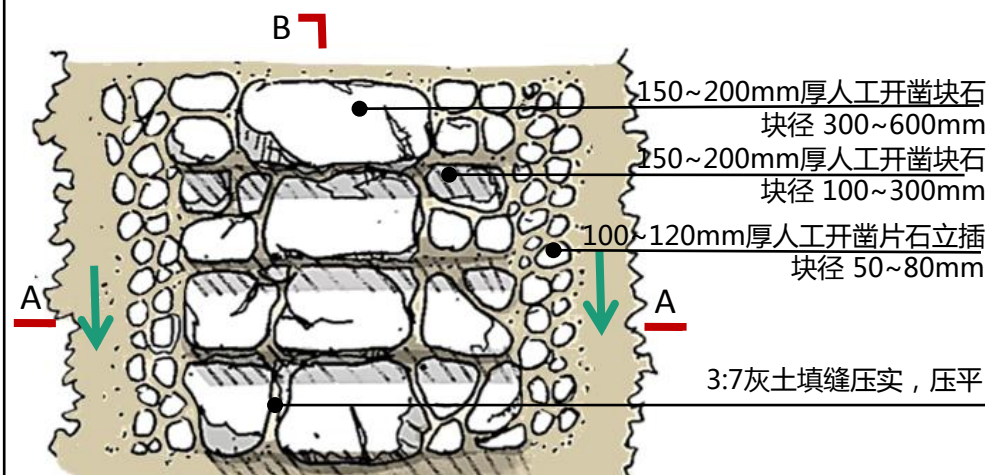


类型：山地型

平立面

轴侧做法

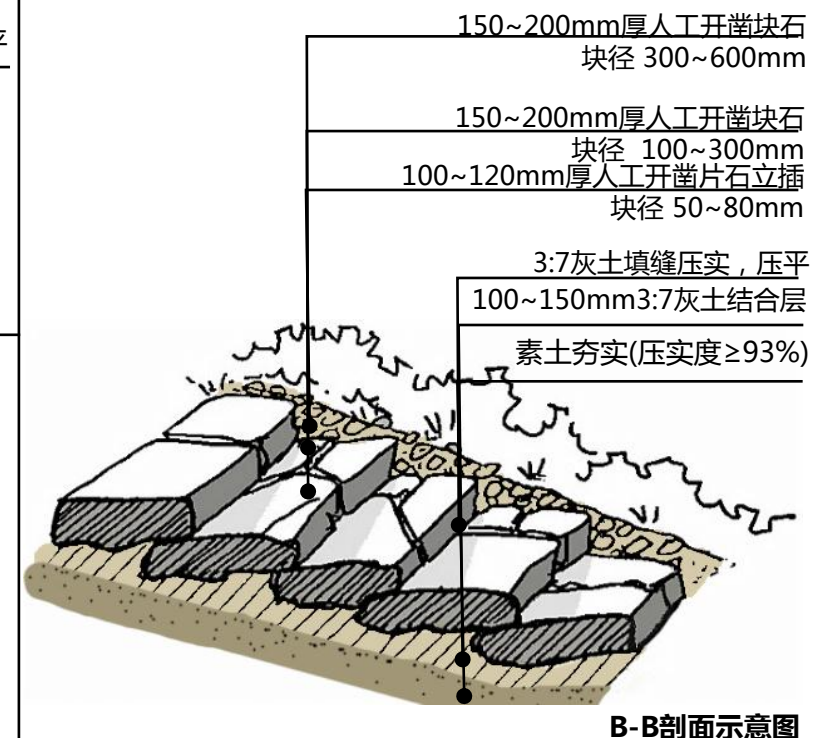
人工开凿块石+双侧土沟排水

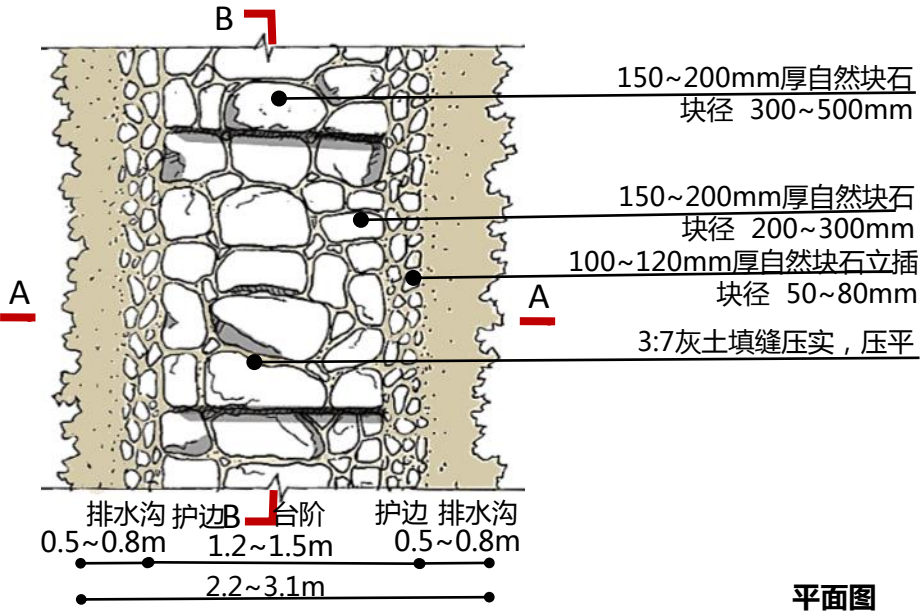
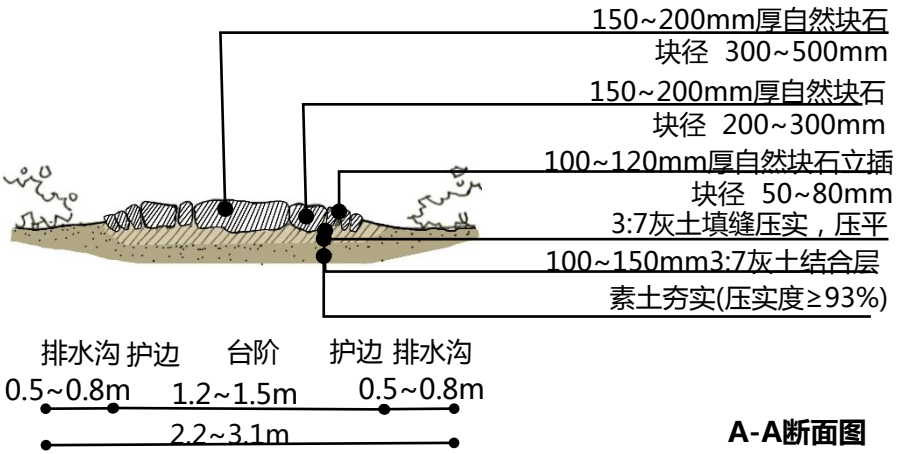
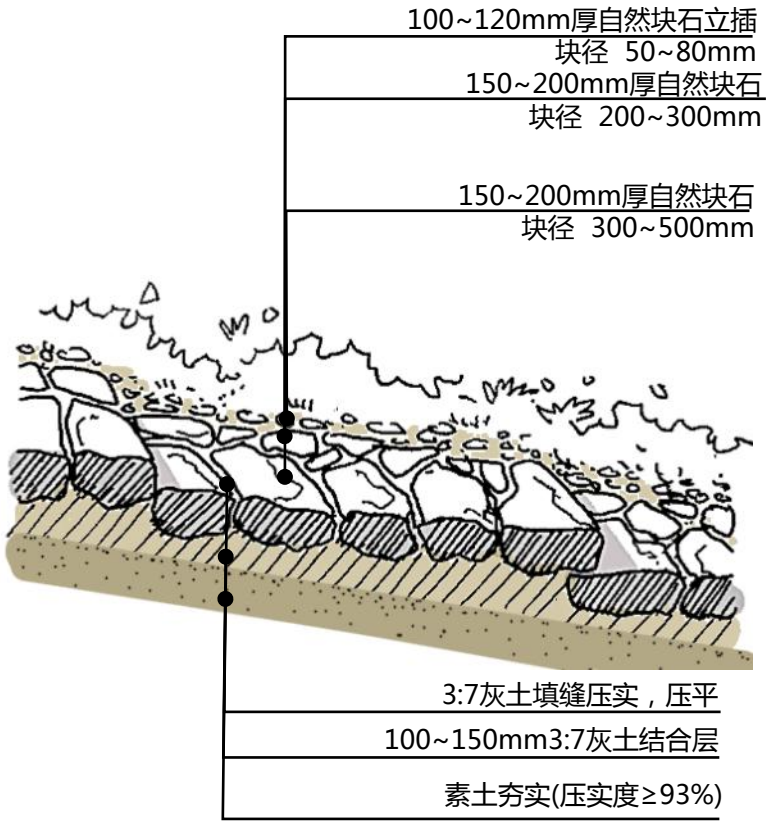
山地型经典样式八
麒麟岭古道

块径 300~600mm



人工开凿块石 示意图



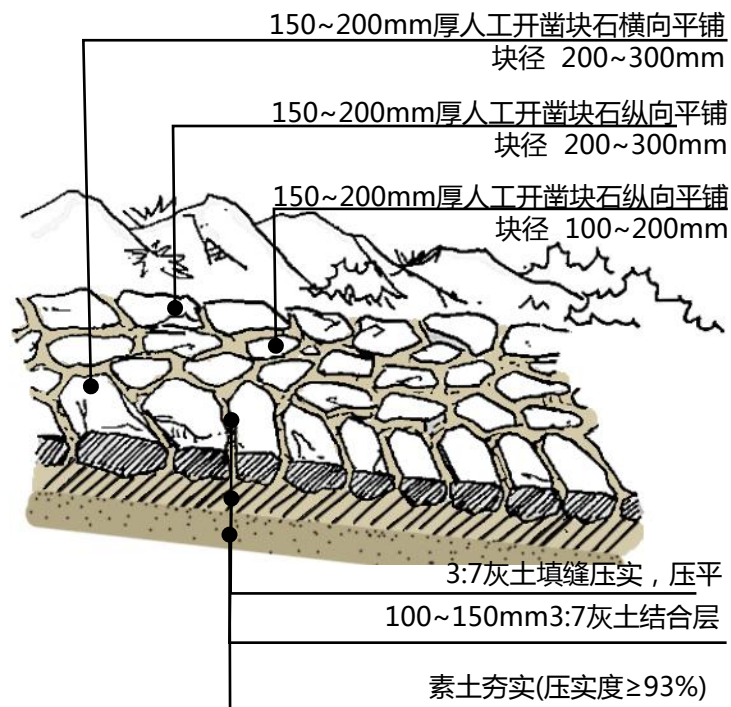
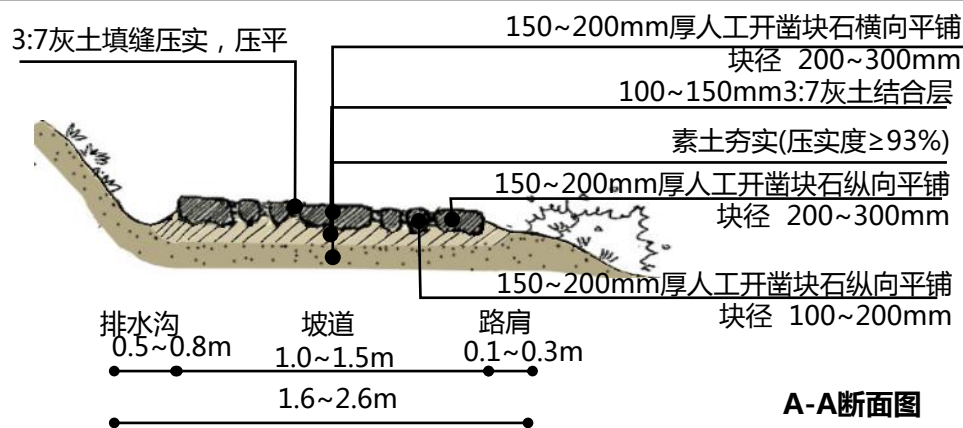
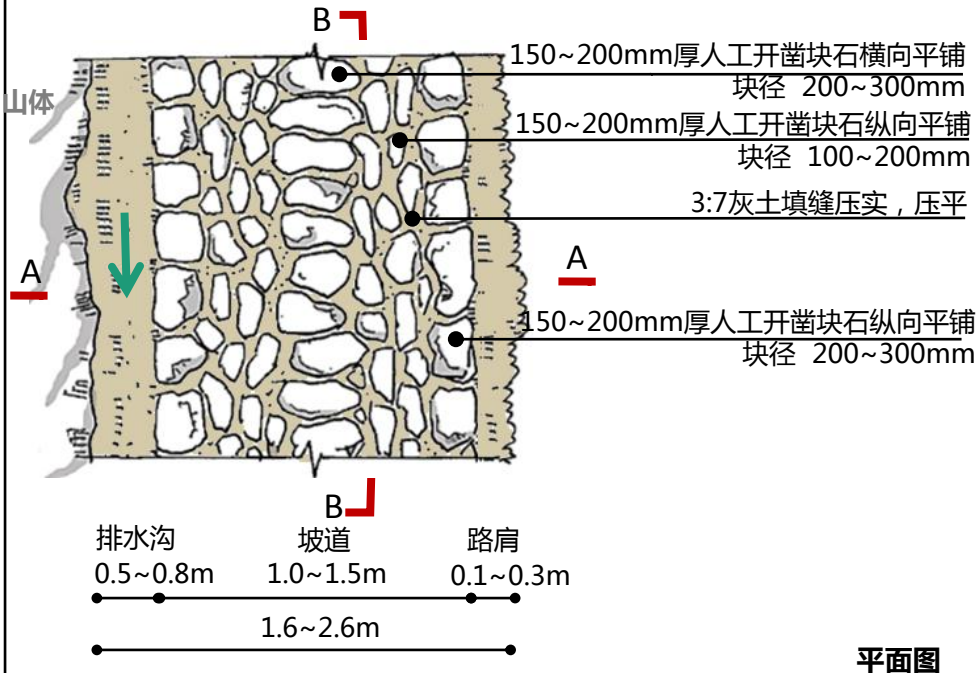
古驿道样式	山地型	平原型	滨水型	村镇型
类型：山地型	平立面		轴侧做法	
自然块石+自然排水  山地型经典样式九 西片古道	平面图  150~200mm厚自然块石 块径 300~500mm 150~200mm厚自然块石 块径 200~300mm 100~120mm厚自然块石立插 块径 50~80mm 3:7灰土填缝压实, 压平 排水沟 护边 台阶 护边 排水沟 0.5~0.8m 1.2~1.5m 0.5~0.8m 2.2~3.1m A-A断面图  150~200mm厚自然块石 块径 300~500mm 150~200mm厚自然块石 块径 200~300mm 100~120mm厚自然块石立插 块径 50~80mm 3:7灰土填缝压实, 压平 100~150mm 3:7灰土结合层 素土夯实(压实度≥93%) 排水沟 护边 台阶 护边 排水沟 0.5~0.8m 1.2~1.5m 0.5~0.8m 2.2~3.1m		B-B剖面示意图  100~120mm厚自然块石立插 块径 50~80mm 150~200mm厚自然块石 块径 200~300mm 150~200mm厚自然块石 块径 300~500mm 3:7灰土填缝压实, 压平 100~150mm 3:7灰土结合层 素土夯实(压实度≥93%)	

类型：山地型

平立面

轴侧做法

人工开凿块石+单侧土沟排水



B-B剖面示意图

山地型经典样式十
大柘镇盐米古道

古驿道样式

山地型

平原型

滨水型

村镇型

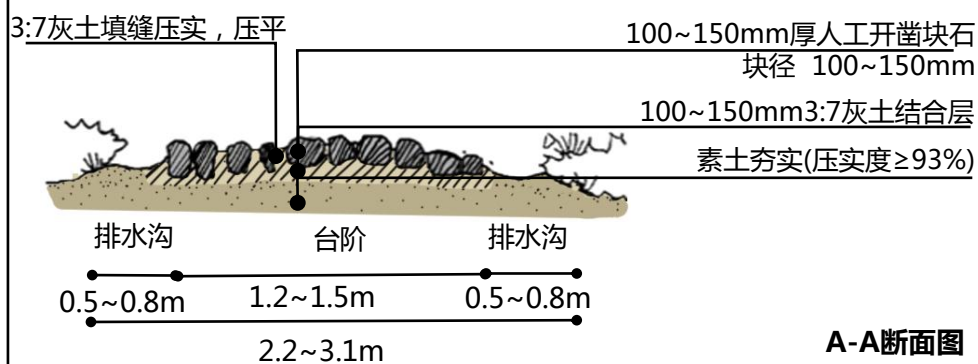
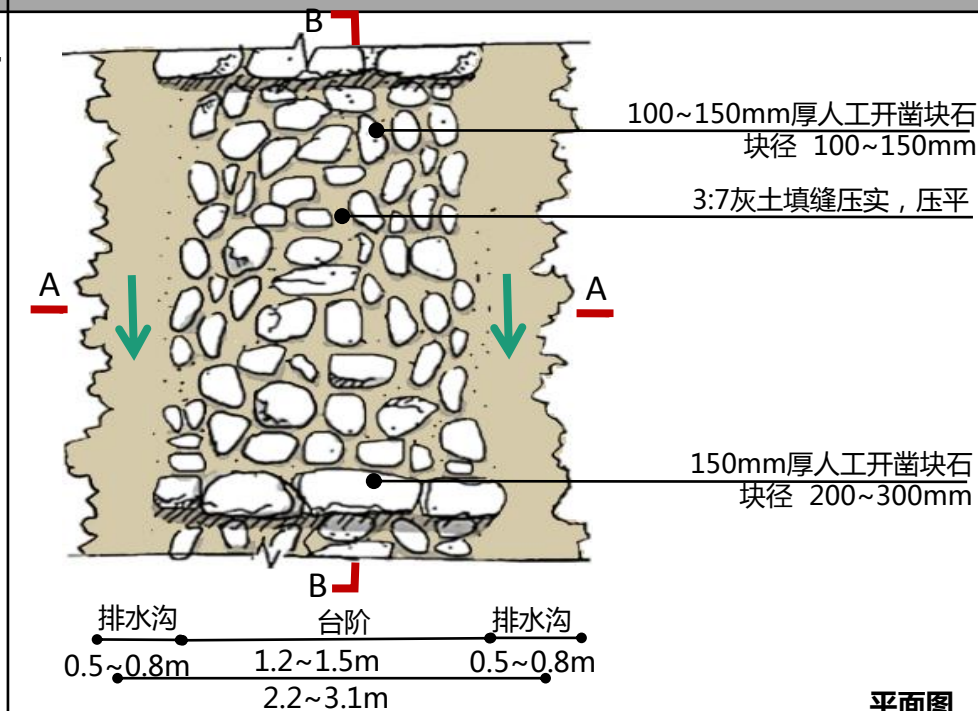
类型：山地型

人工开凿阶挡块石+人工开凿块石+双侧土沟排水

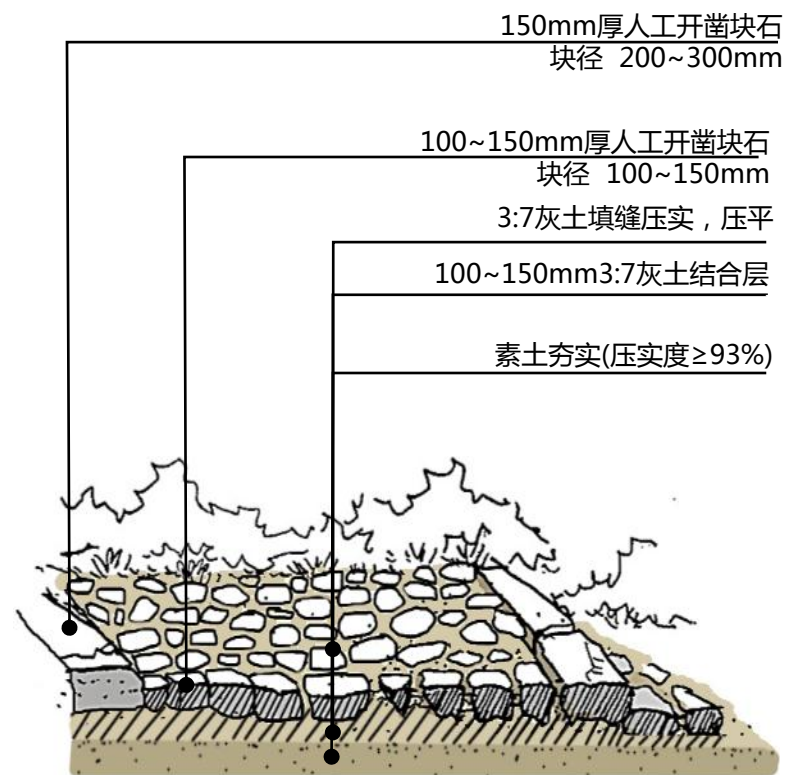


山地型经典样式十一
八尺镇梅州岭古道

平立面



轴侧做法

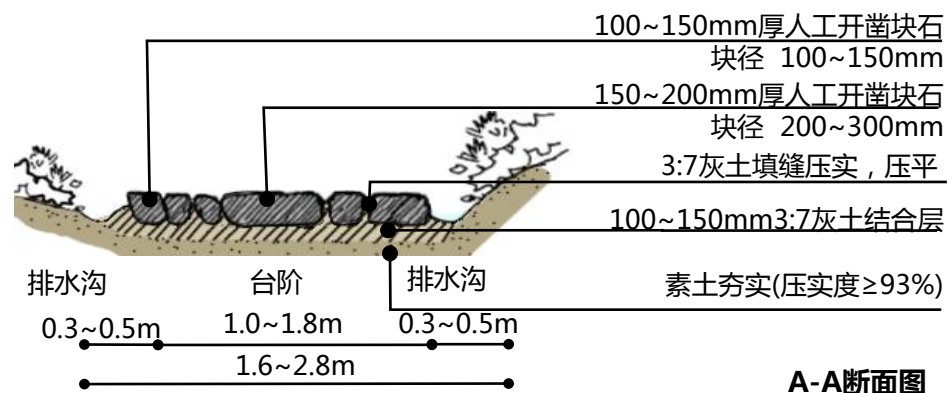
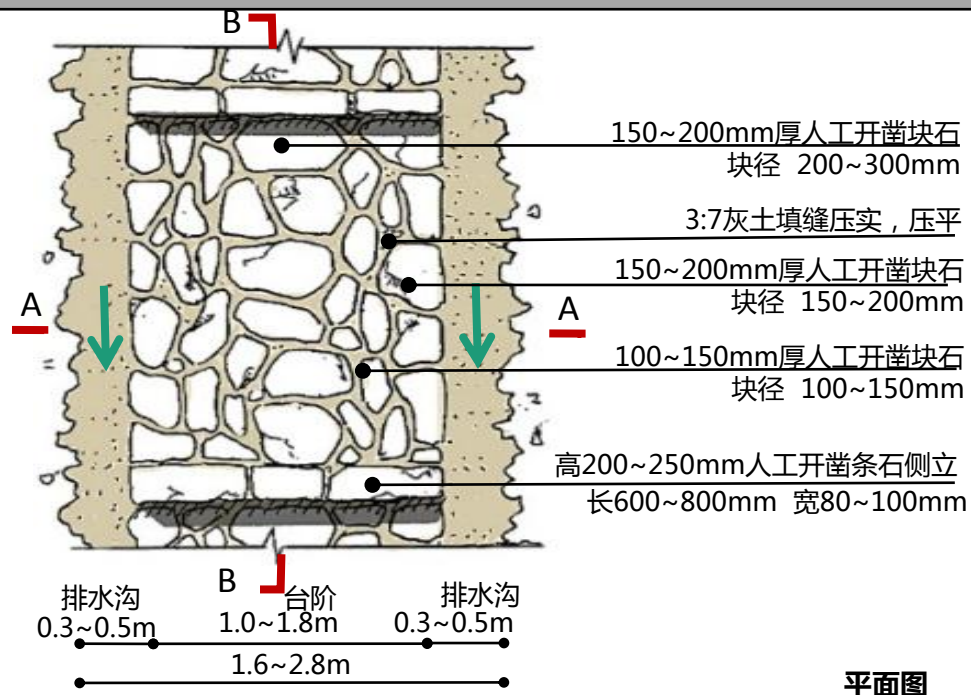


类型：山地型

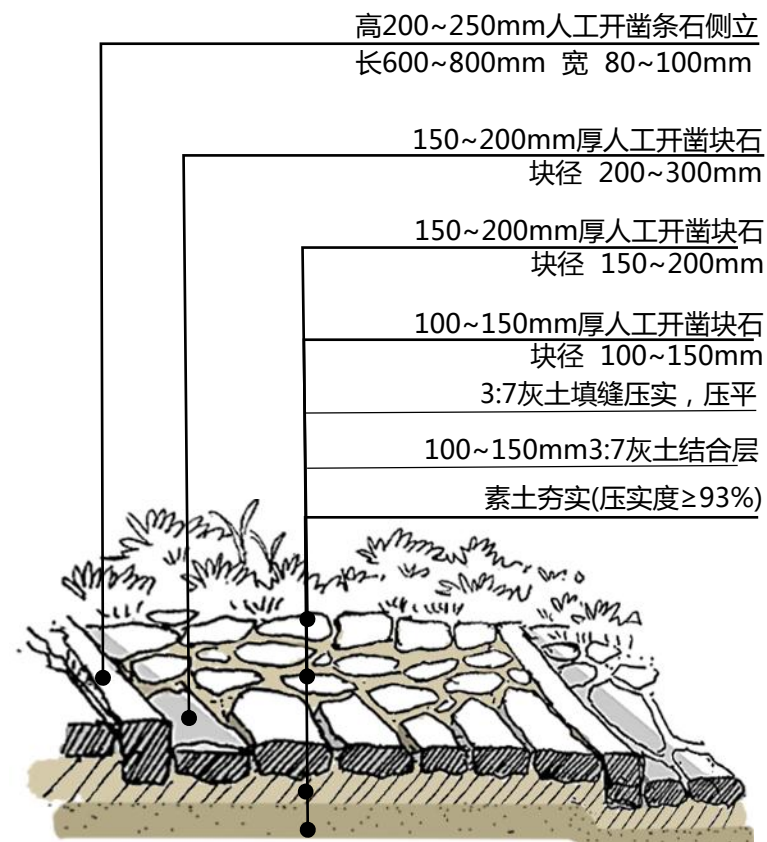
人工开凿阶挡条石+人工开凿块石+双侧土沟排水

山地型经典样式十二
八尺镇梅州岭古道

平立面



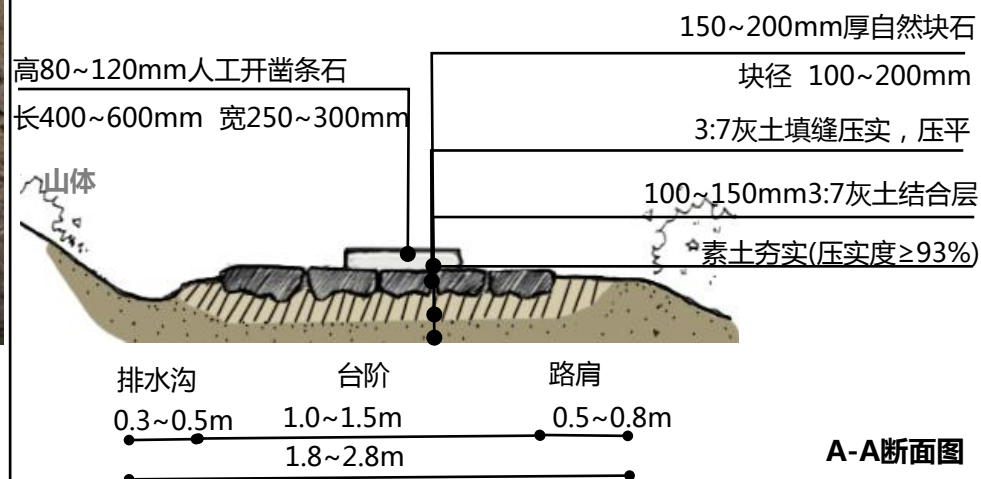
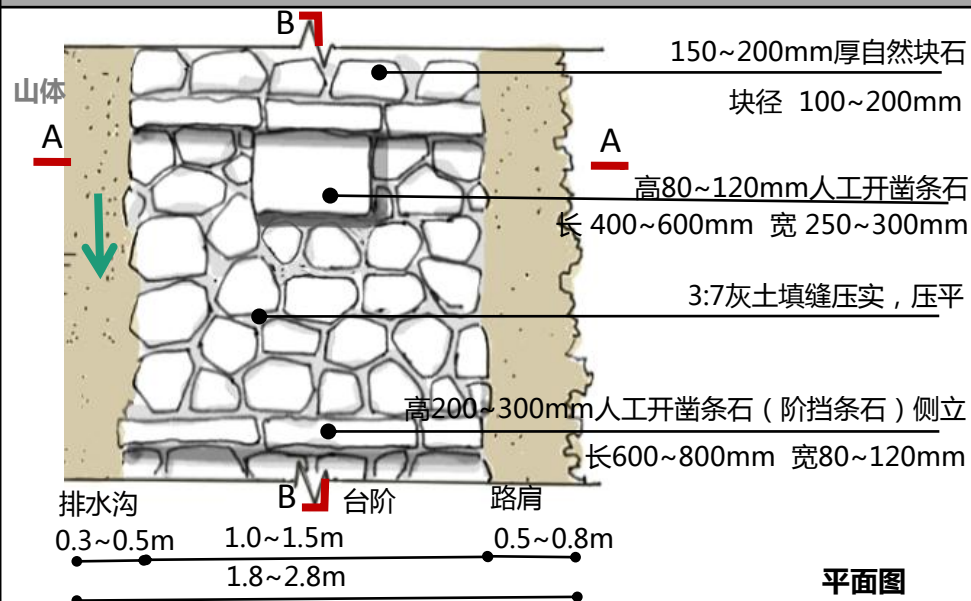
轴侧做法



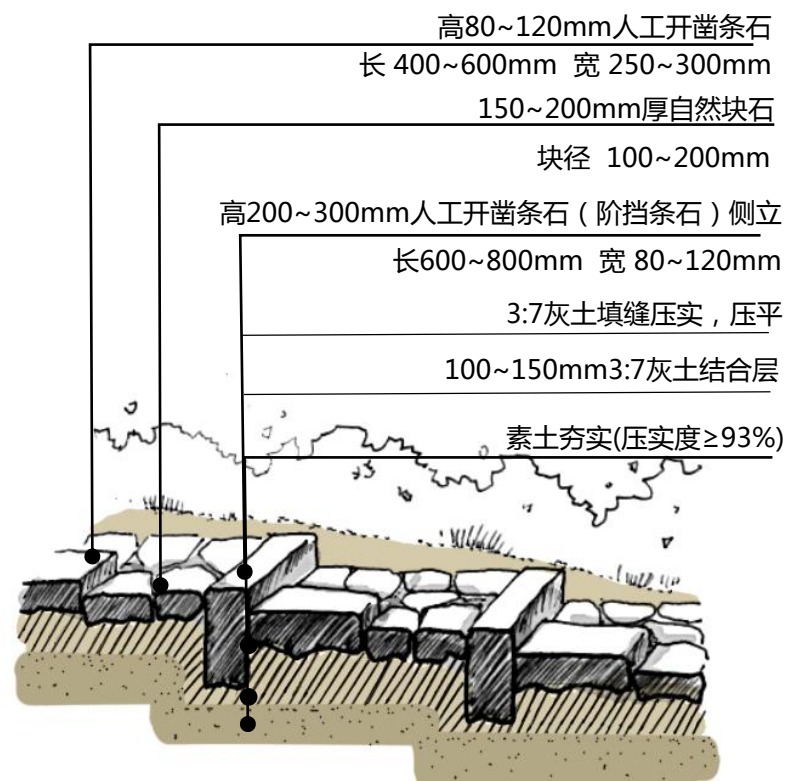
类型：山地型

人工开凿阶挡条石+自然块石+单侧土沟
排水山地型经典样式十三
香山古驿道

平立面



轴侧做法



备注：

● 铺砌时根据稳固需求, 可适当使用灰土。

B-B剖面示意图

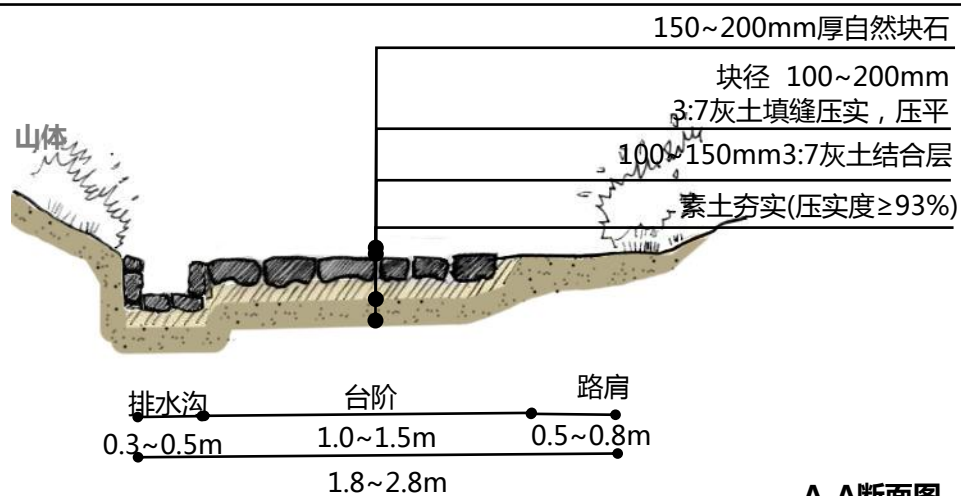
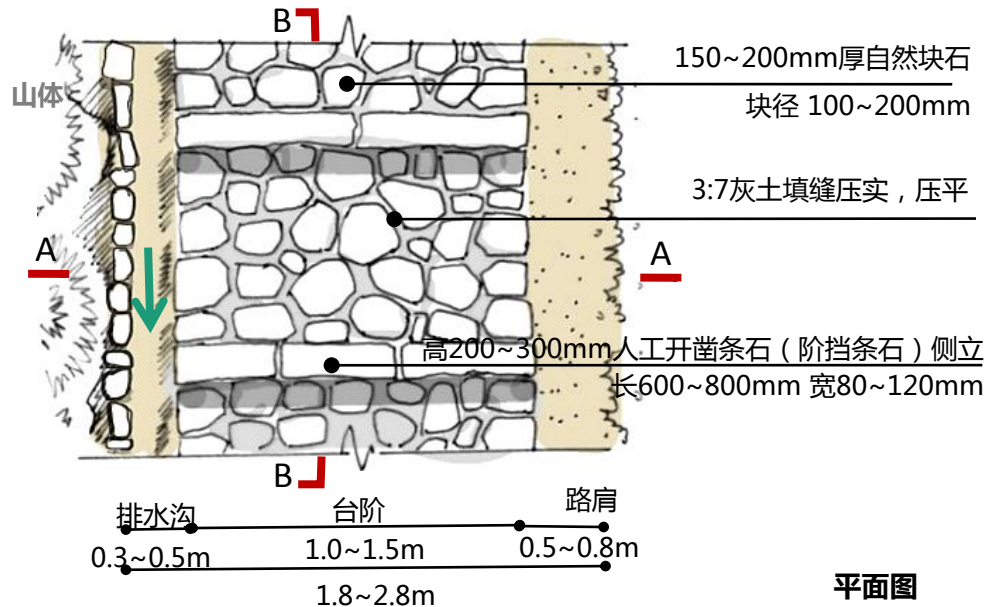
类型：山地型

人工开凿阶挡条石+自然石块+单侧砌筑
明沟排水

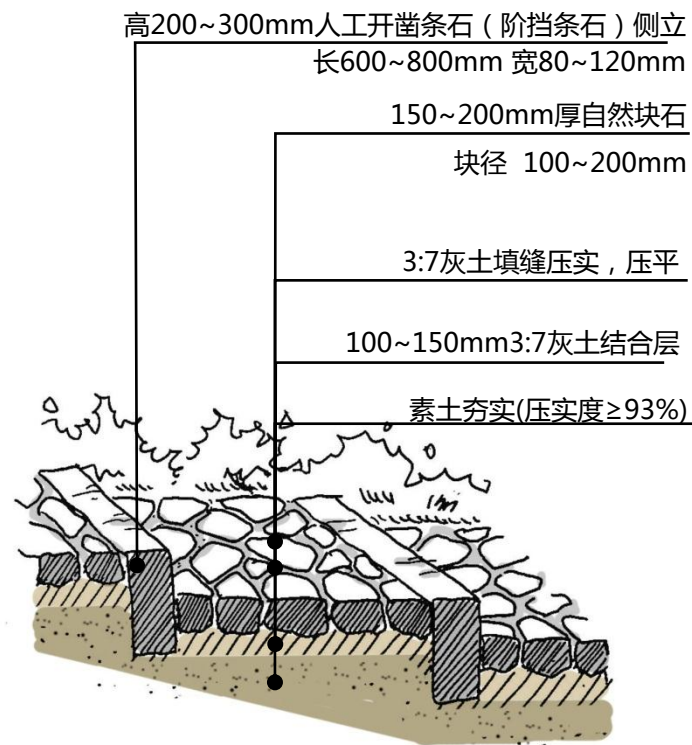


山地型经典样式十四
香山古驿道

平立面



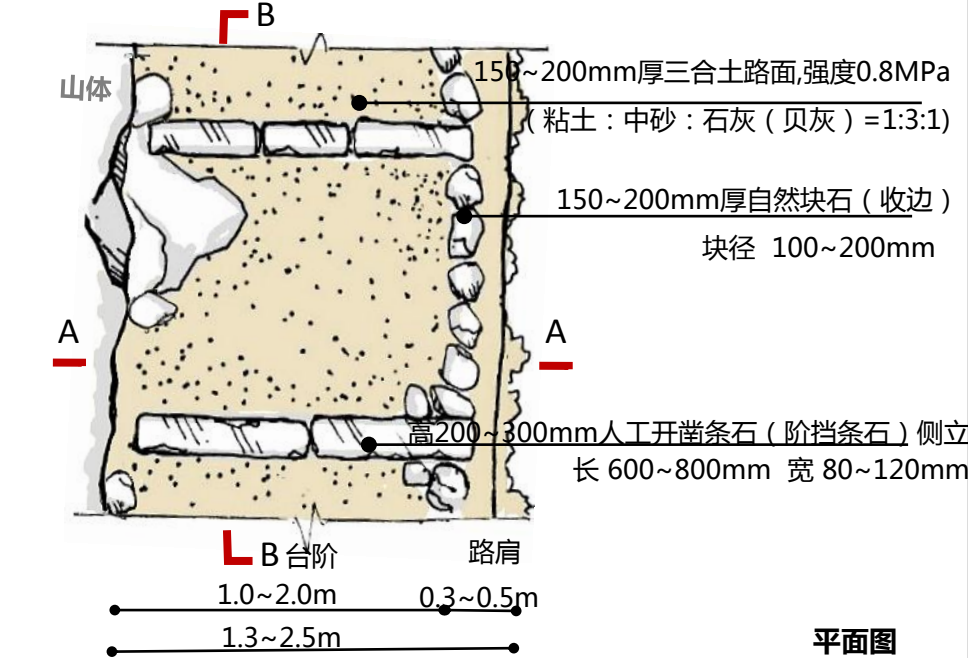
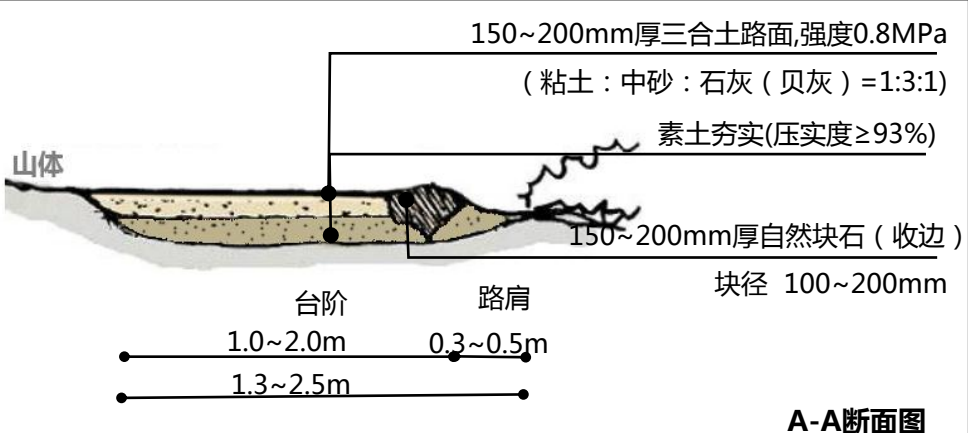
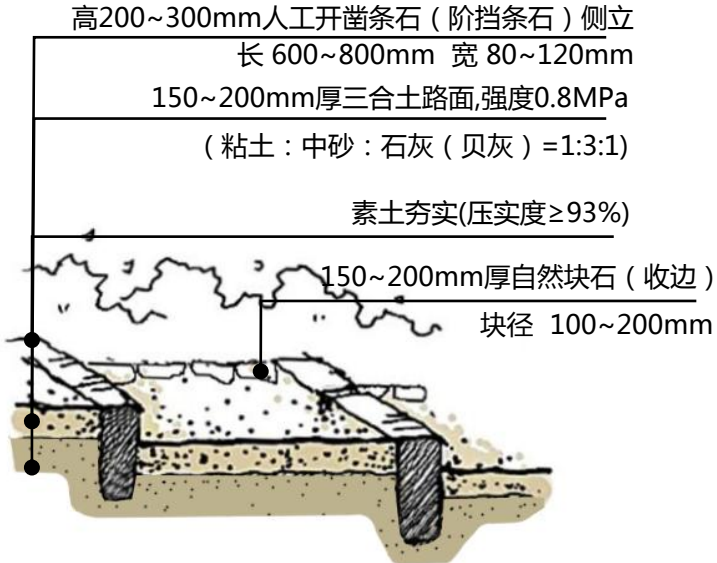
轴侧做法

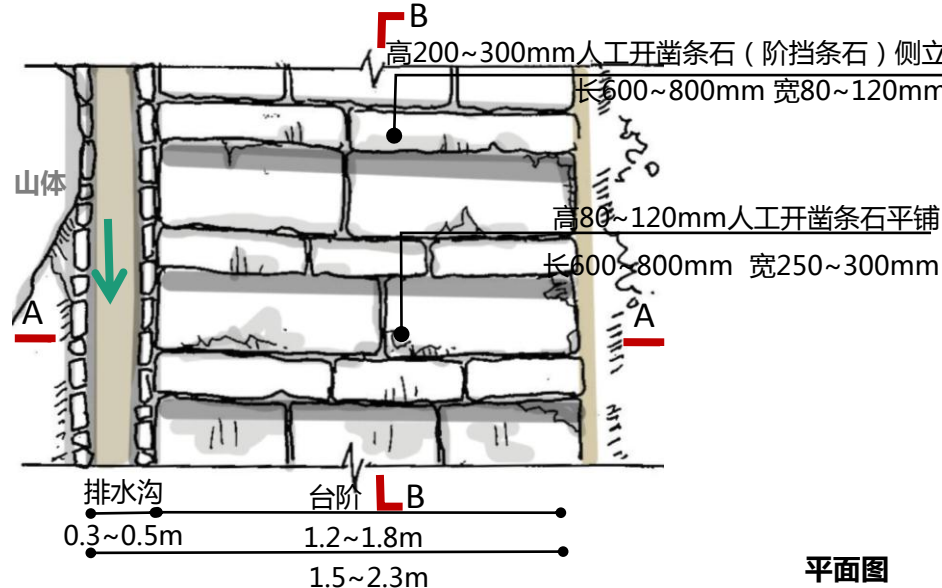
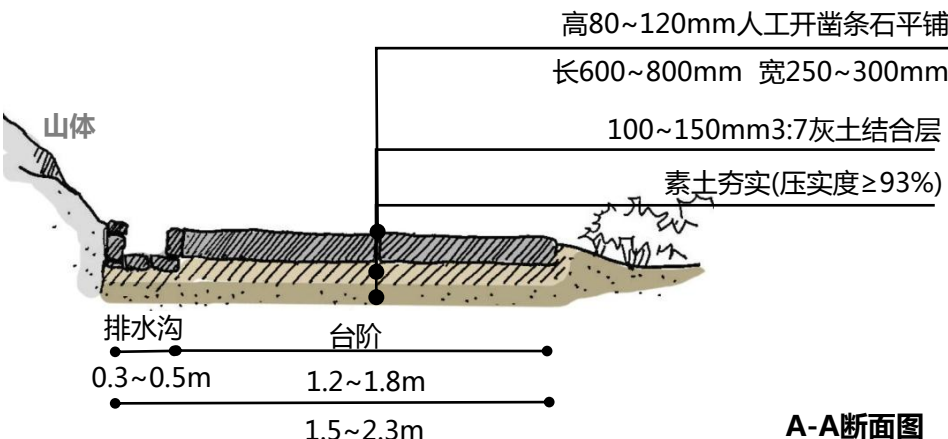
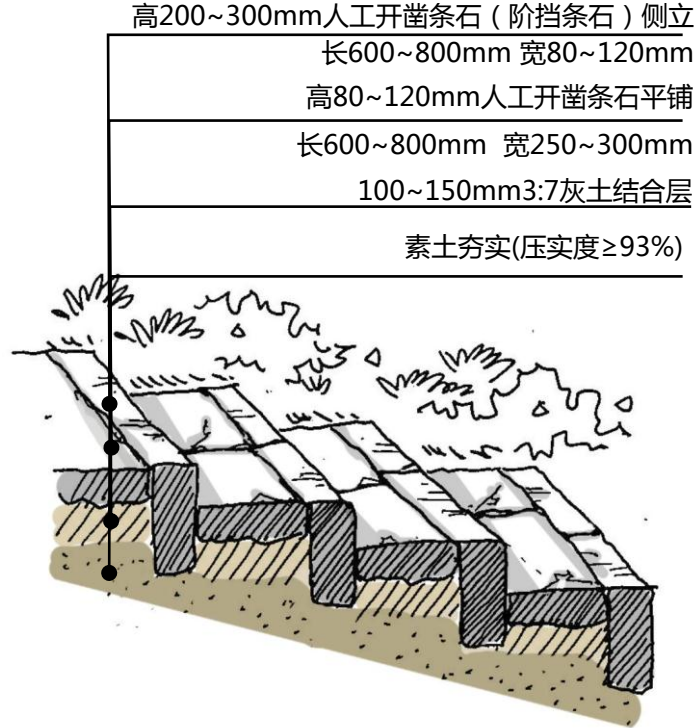


备注：

- 铺砌时根据稳固需求。可适当使用灰土。
- 排水沟可用三合土砌筑并抹沟底。

B-B剖面示意图

古驿道样式	山地型	平原型	滨水型	村镇型
类型：山地型	平立面	轴侧做法		
人工开凿阶挡条石+三合土+自然排水  山地型经典样式十五 香山古驿道	 150~200mm厚三合土路面,强度0.8MPa (粘土:中砂:石灰(贝灰)=1:3:1) 150~200mm厚自然块石(收边) 块径 100~200mm 高200~300mm人工开凿条石(阶挡条石)侧立 长 600~800mm 宽 80~120mm 台阶 路肩 1.0~2.0m 0.3~0.5m 1.3~2.5m 平面图  150~200mm厚三合土路面,强度0.8MPa (粘土:中砂:石灰(贝灰)=1:3:1) 素土夯实(压实度$\geq$93%) 150~200mm厚自然块石(收边) 块径 100~200mm 台阶 路肩 1.0~2.0m 0.3~0.5m 1.3~2.5m A-A断面图	 高200~300mm人工开凿条石(阶挡条石)侧立 长 600~800mm 宽 80~120mm 150~200mm厚三合土路面,强度0.8MPa (粘土:中砂:石灰(贝灰)=1:3:1) 素土夯实(压实度$\geq$93%) 150~200mm厚自然块石(收边) 块径 100~200mm 备注: ● 铺砌时根据稳固需求。可适当使用灰土。 B-B剖面示意图		

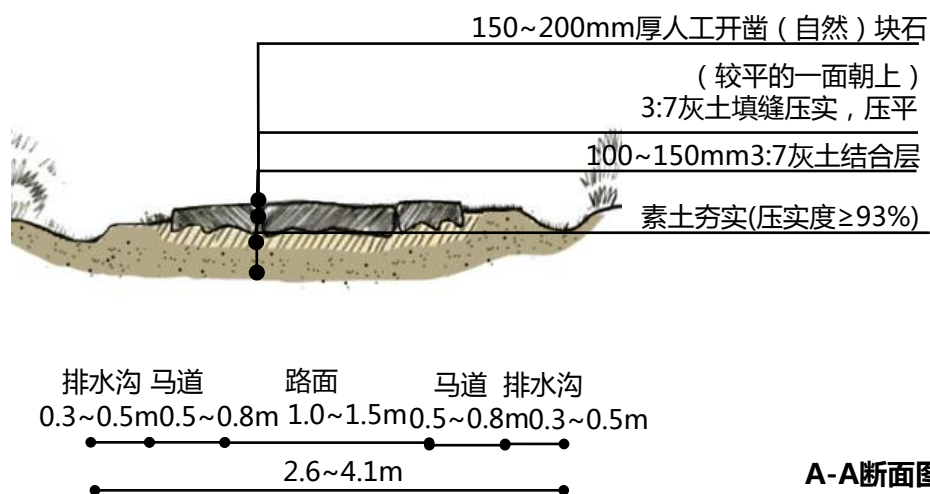
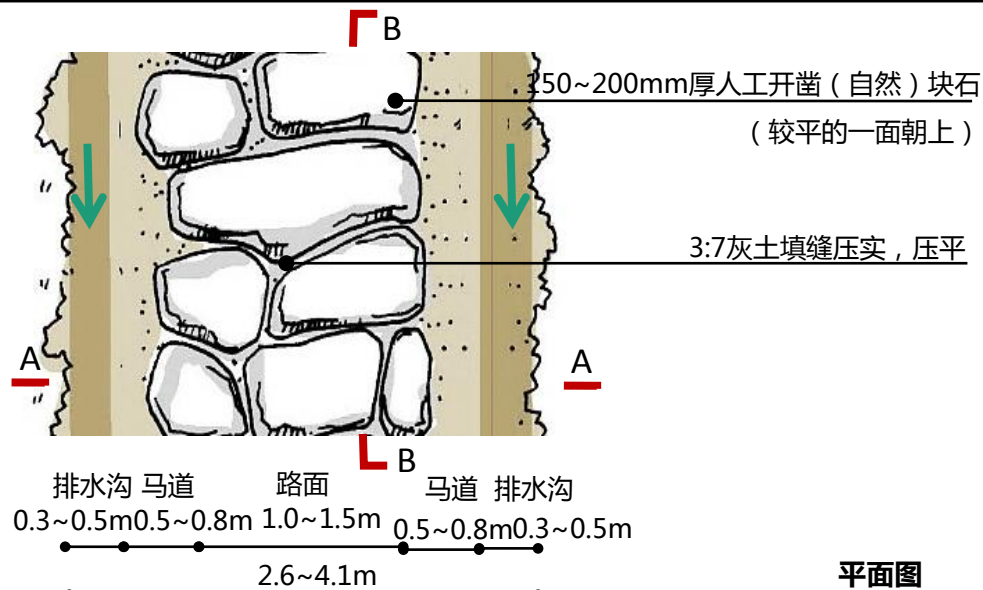
古驿道样式	山地型	平原型	滨水型	村镇型
类型：山地型	平立面	轴侧做法		
人工开凿阶挡条石+人工开凿条石平铺+单侧砌筑明沟排水	 高200~300mm人工开凿条石（阶挡条石）侧立 长600~800mm 宽80~120mm 高80~120mm人工开凿条石平铺 长600~800mm 宽250~300mm 排水沟 0.3~0.5m 台阶 1.2~1.8m 1.5~2.3m 平面图  高80~120mm人工开凿条石平铺 长600~800mm 宽250~300mm 100~150mm 3:7灰土结合层 素土夯实(压实度$\geq$93%) 排水沟 0.3~0.5m 台阶 1.2~1.8m 1.5~2.3m A-A断面图	 高200~300mm人工开凿条石（阶挡条石）侧立 长600~800mm 宽80~120mm 高80~120mm人工开凿条石平铺 长600~800mm 宽250~300mm 100~150mm 3:7灰土结合层 素土夯实(压实度$\geq$93%) 备注： ● 铺砌时根据稳固需求，可适当使用灰土。 B-B剖面示意图		
山地型经典样式十六香山古驿道				

类型：平原型

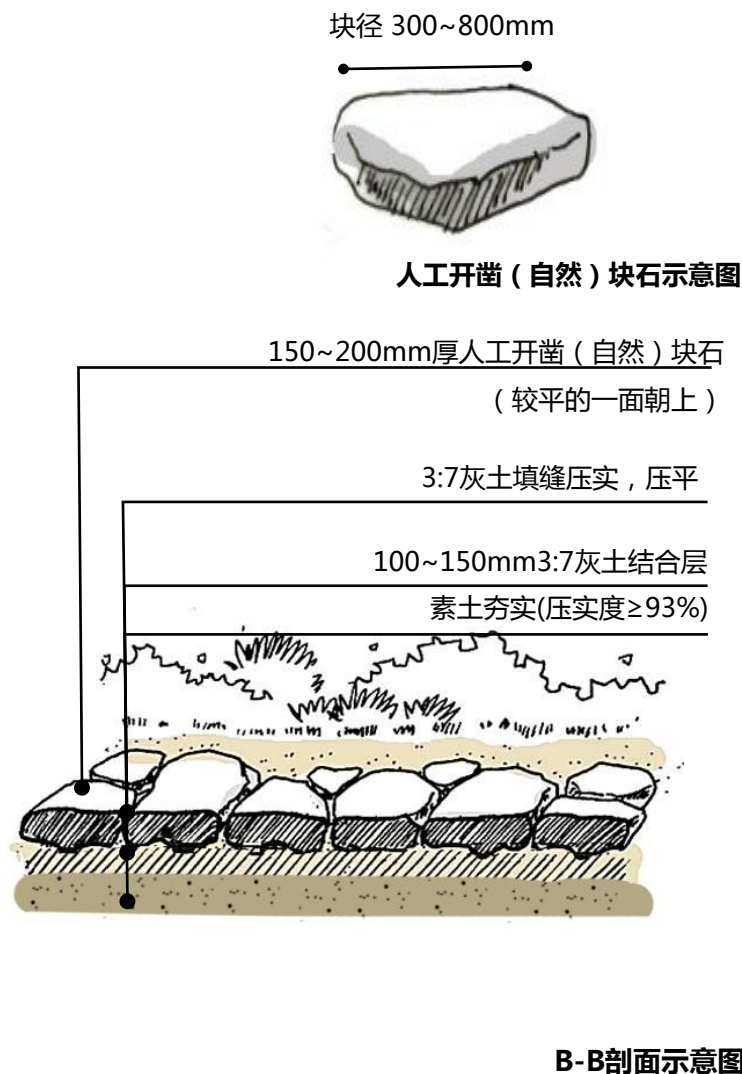
人工开凿（自然）块石+双侧马道+双侧土沟排水

平原型经典样式—
西京古道-梅子山

平立面



轴侧做法

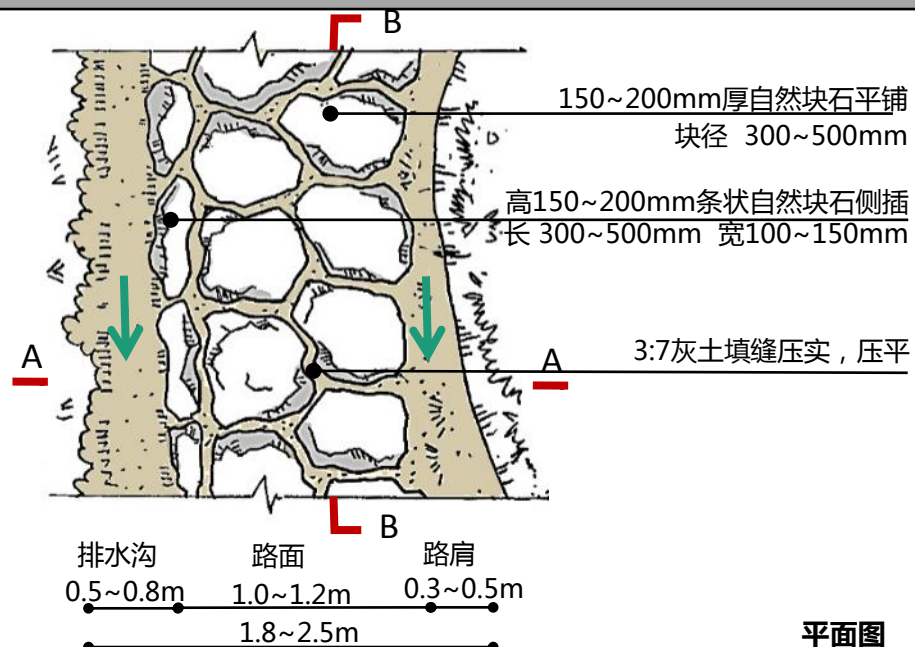


类型：平原型

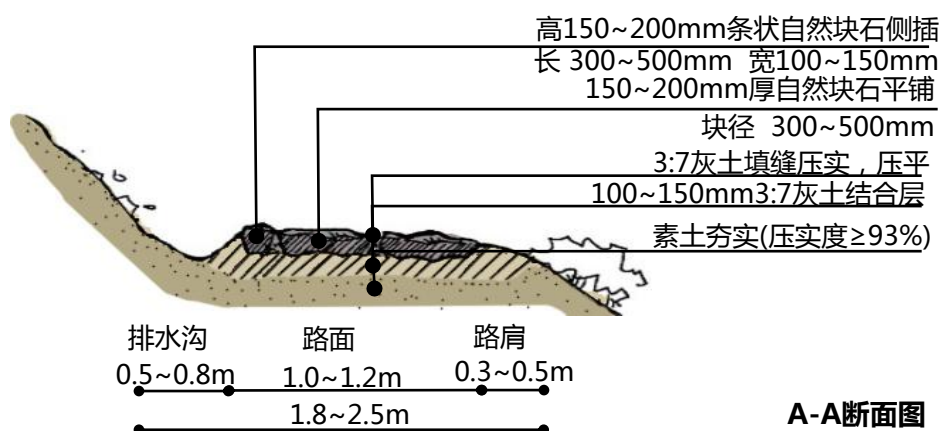
自然块石+单侧土沟排水

平原型经典样式二
大柘镇盐米古道

平立面

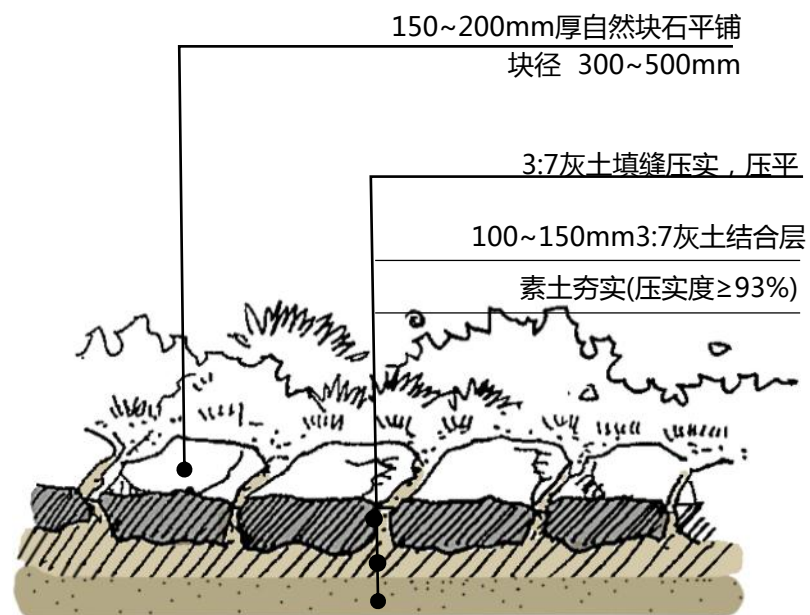


平面图



A-A断面图

轴侧做法



B-B剖面示意图

类型：平原型

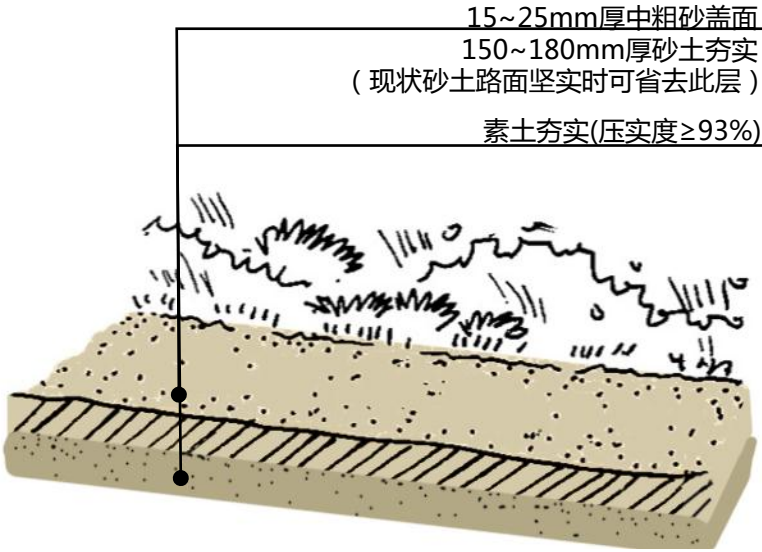
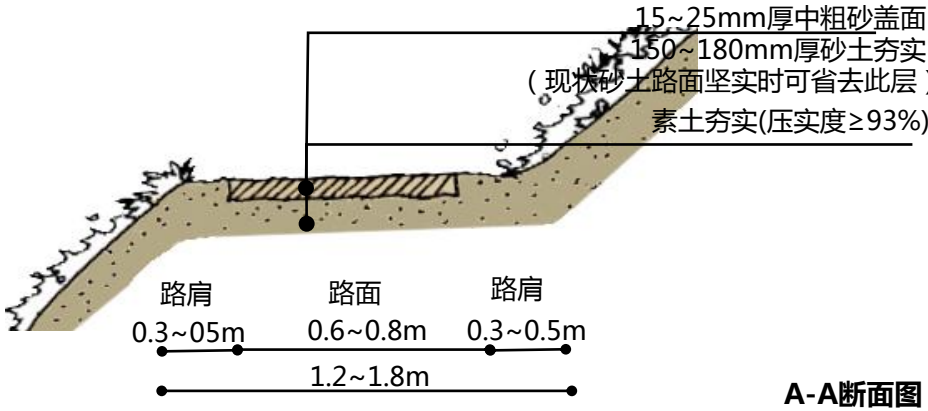
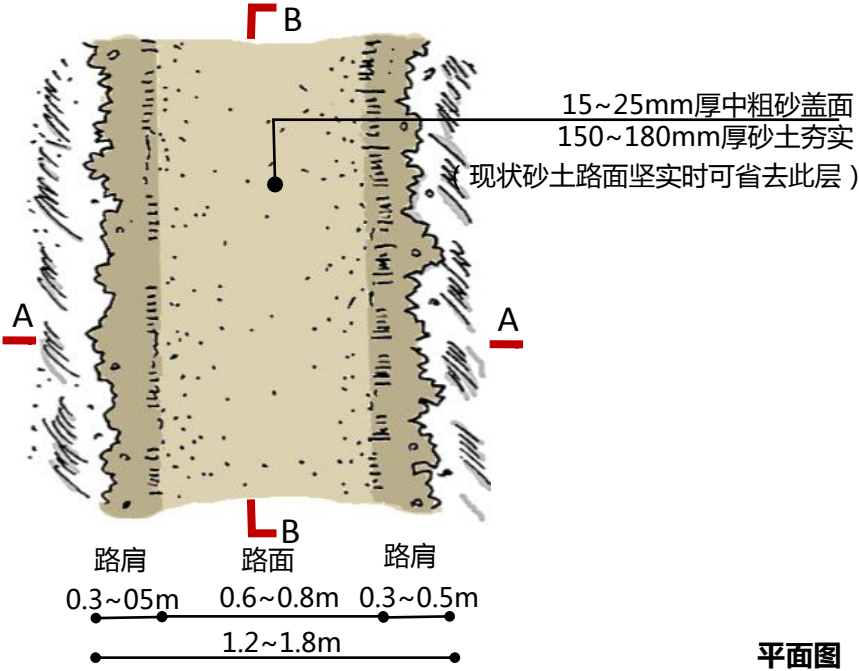
平立面

轴侧做法

砂土夯实+自然排水



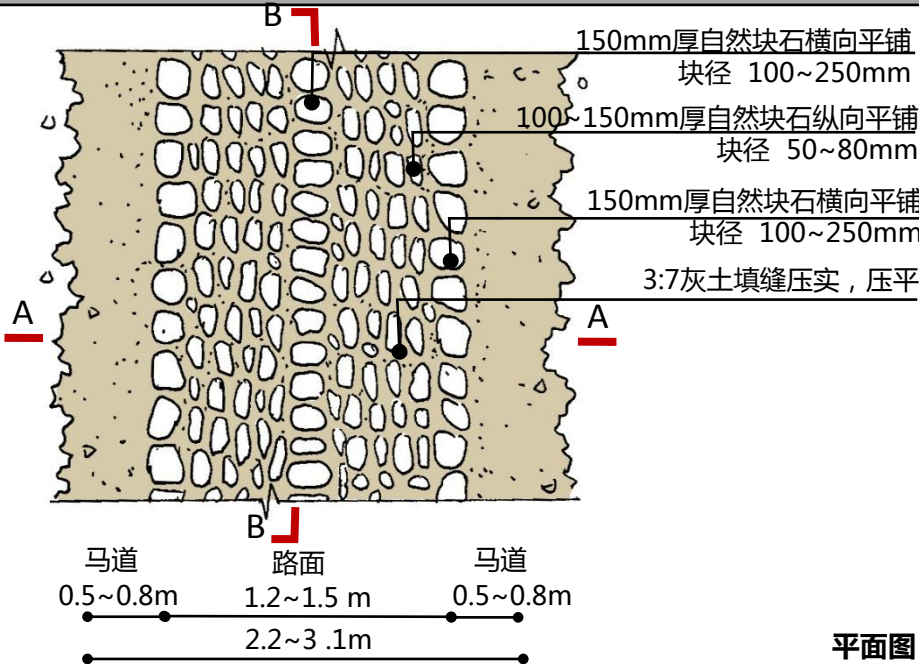
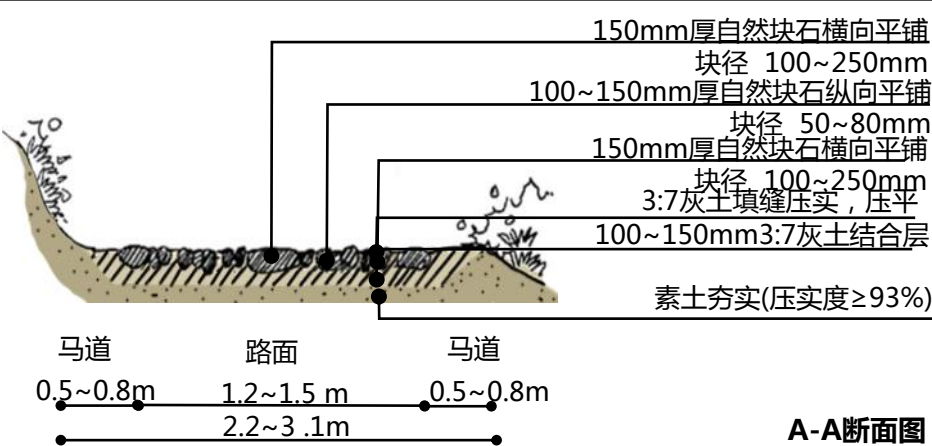
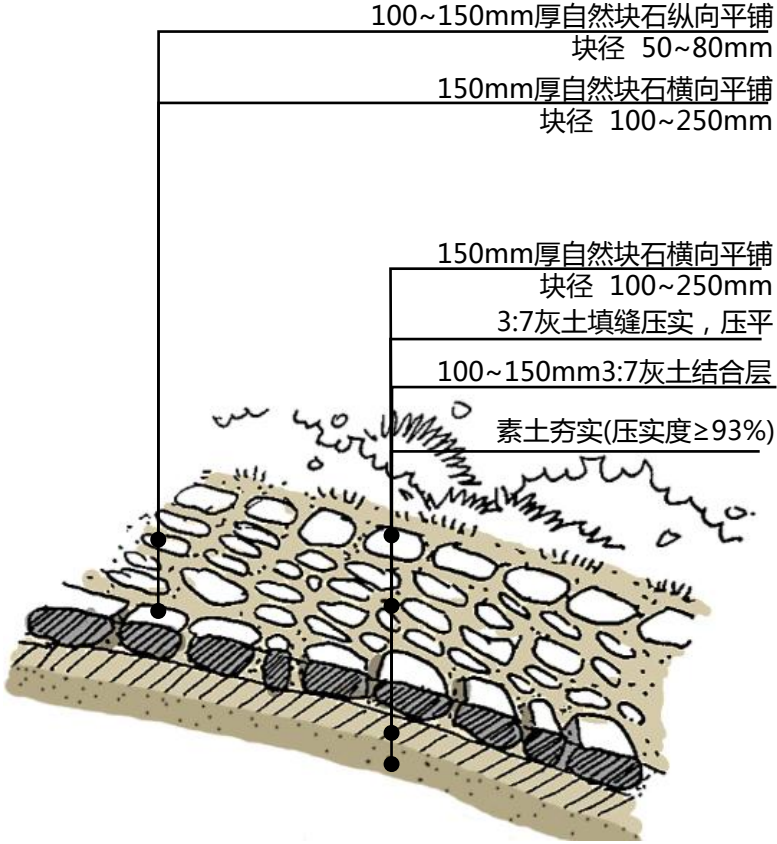
平原型经典样式三
大柘镇盐米古道



备注：

● 砂土路面一般设于原有道路平坦，路基稳固坚实且排水通畅路段，不宜在新做路基上做砂土路面。

B-B剖面示意图

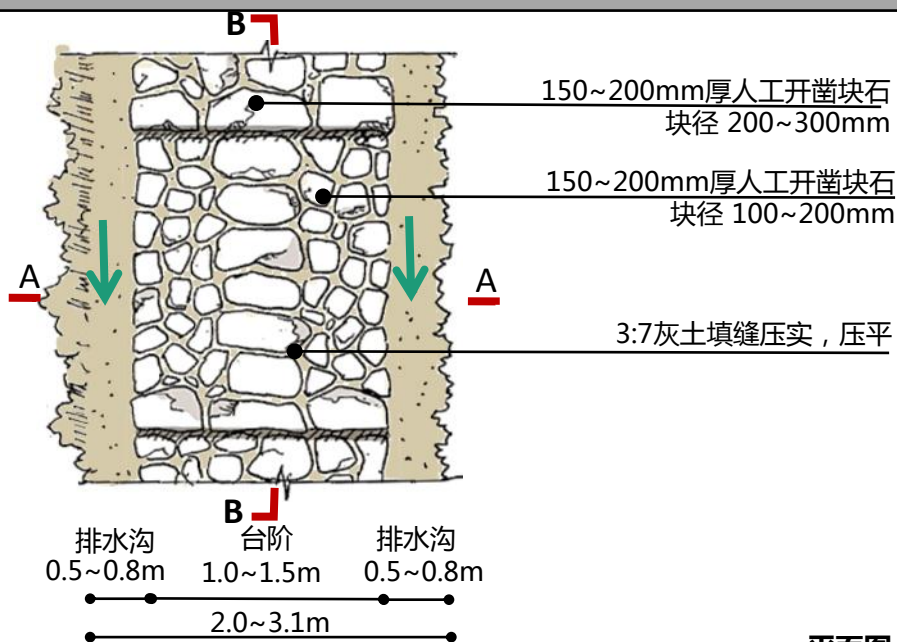
古驿道样式	山地型	平原型	滨水型	村镇型
类型:平原型	平立面		轴侧做法	
自然块石+自然排水  平原型经典样式四 河源古道	平面图  马道 0.5~0.8m 路面 1.2~1.5 m 马道 0.5~0.8m 2.2~3.1m A-A断面图  150mm厚自然块石横向平铺 块径 100~250mm 100~150mm厚自然块石纵向平铺 块径 50~80mm 150mm厚自然块石横向平铺 块径 100~250mm 3:7灰土填缝压实, 压平 100~150mm3:7灰土结合层 素土夯实(压实度$\geq 93\%$) 马道 0.5~0.8m 路面 1.2~1.5 m 马道 0.5~0.8m 2.2~3.1m		B-B剖面示意图  100~150mm厚自然块石纵向平铺 块径 50~80mm 150mm厚自然块石横向平铺 块径 100~250mm 150mm厚自然块石横向平铺 块径 100~250mm 3:7灰土填缝压实, 压平 100~150mm3:7灰土结合层 素土夯实(压实度$\geq 93\%$)	

类型：平原型

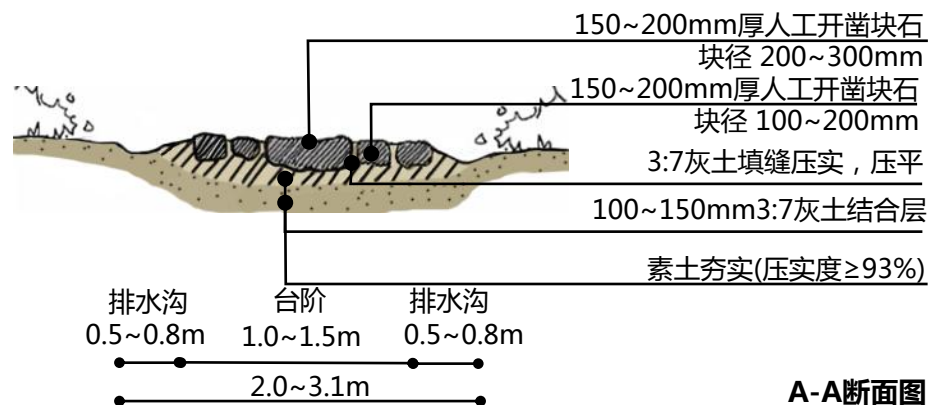
平立面

轴侧做法

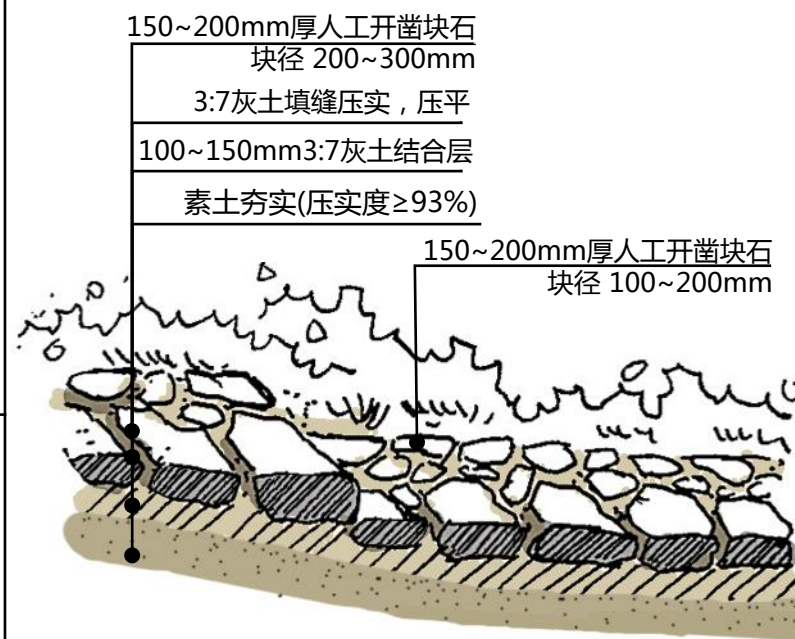
人工开凿块石+双侧土沟排水

平原型经典样式五
河源古道

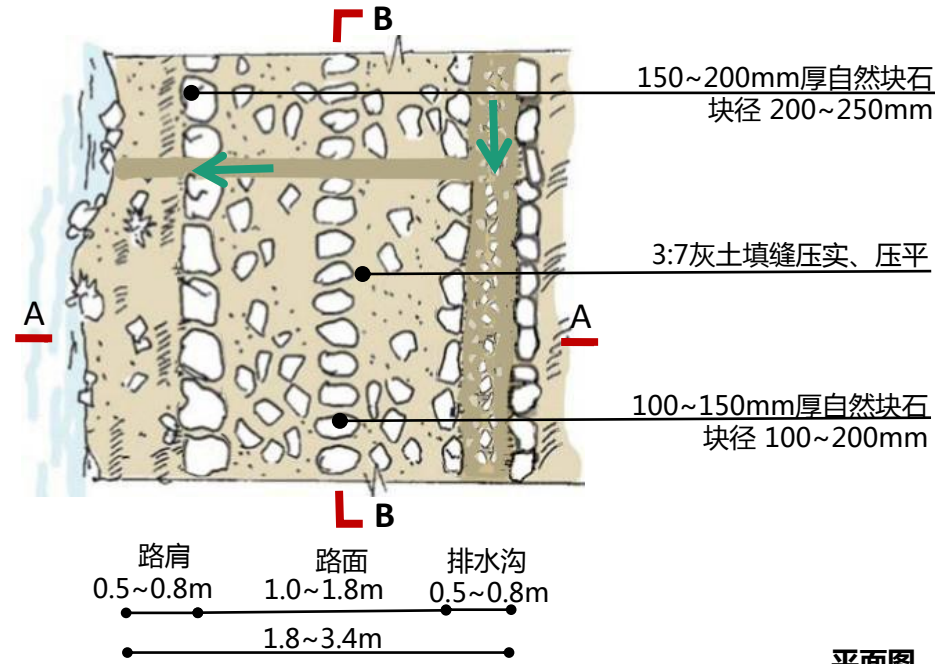
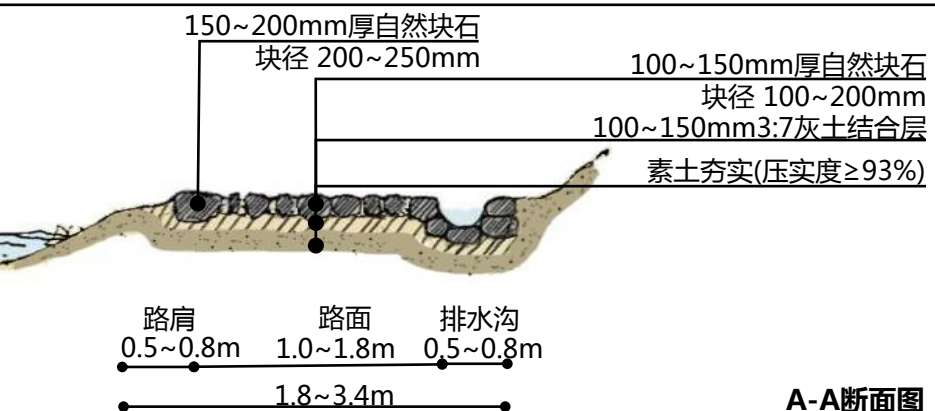
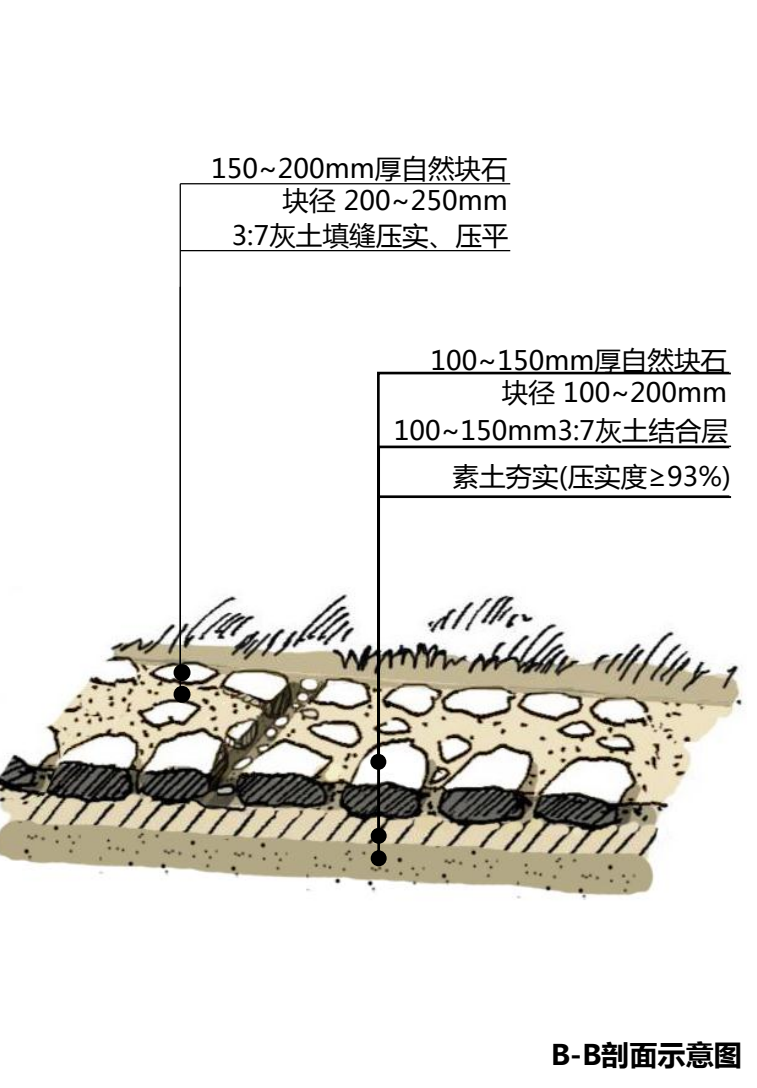
平面图



A-A断面图

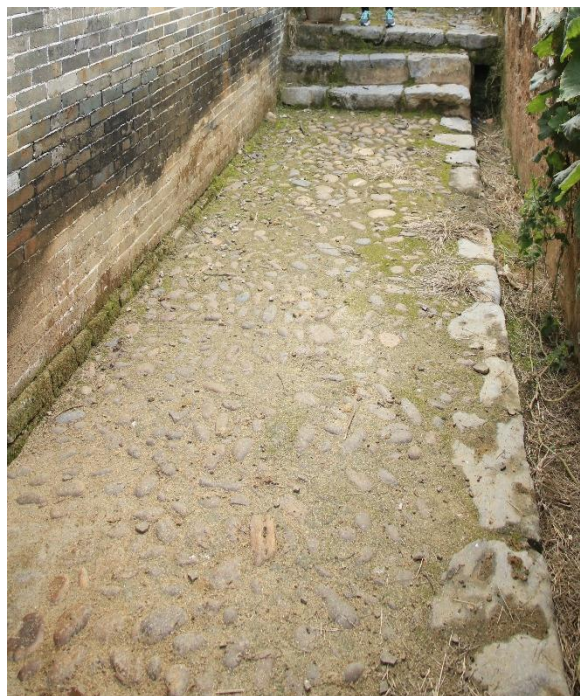


B-B剖面示意图

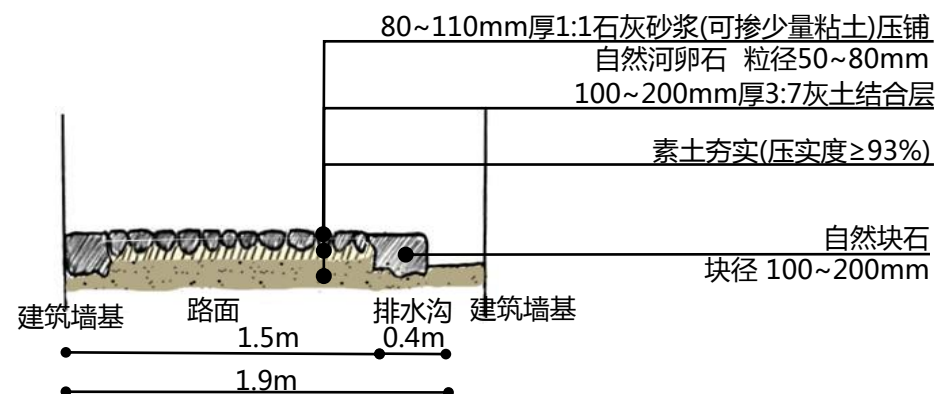
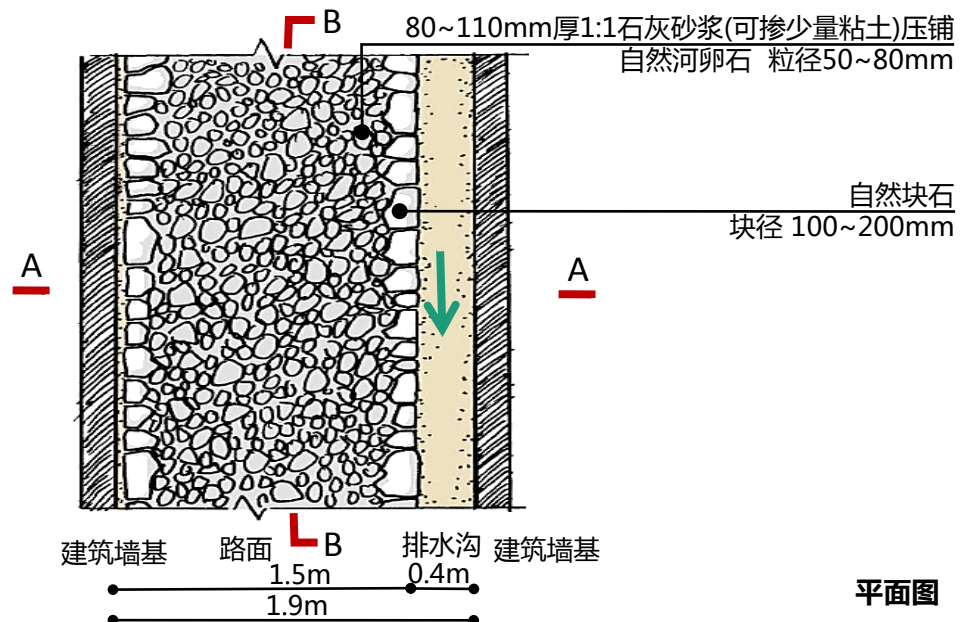
古驿道样式	山地型	平原型	滨水型	村镇型
类型：滨水型	平立面		轴侧做法	
自然块石+单侧砌筑明沟排水  滨水型经典样式—河源古道	平立面  平面图  A-A断面图		 B-B剖面示意图	BSX-1

类型：村镇型

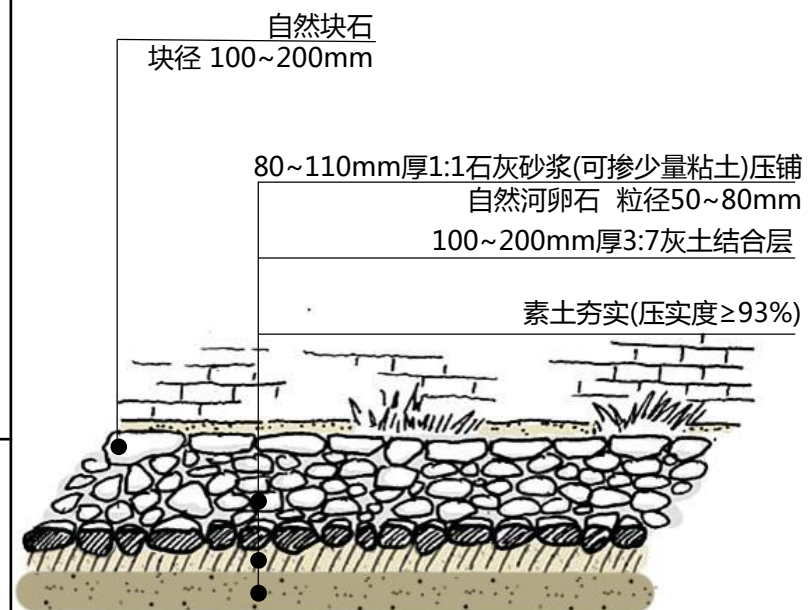
自然河卵石+单侧砌筑明沟排水

村镇型经典样式一
梅关古道-白土镇古村道

平立面



轴侧做法

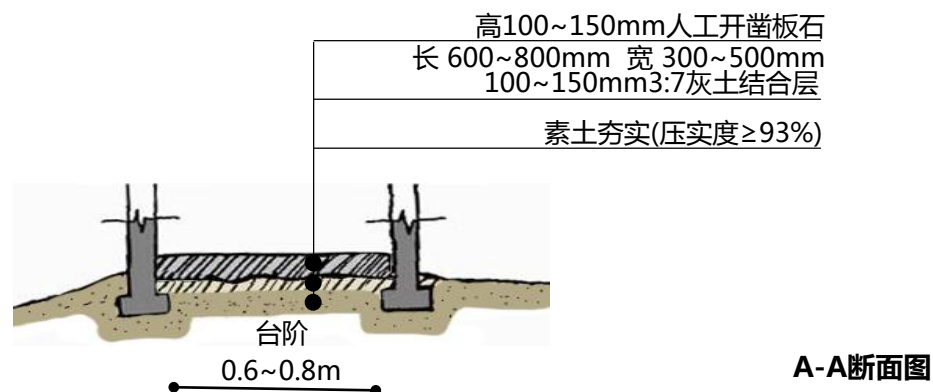
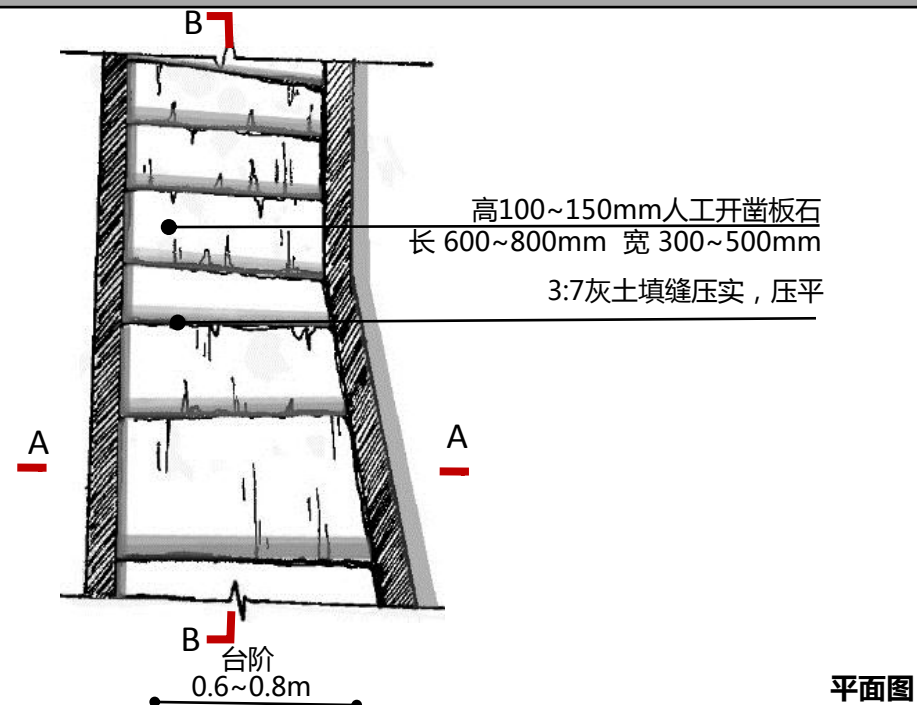


类型：村镇型

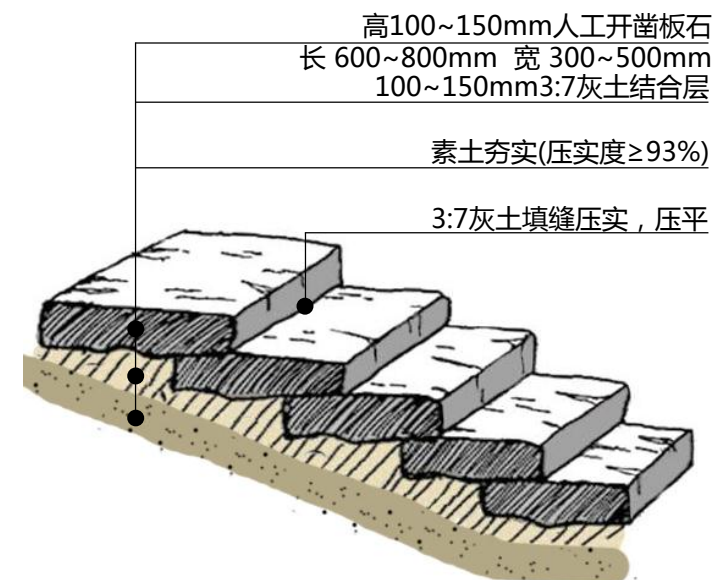
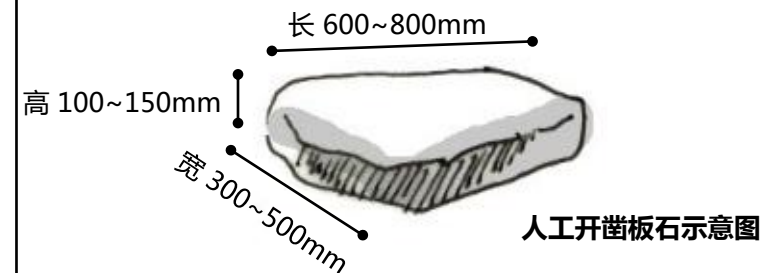
人工开凿板石+自然排水

村镇型经典样式三
东湖岭巷道

平立面



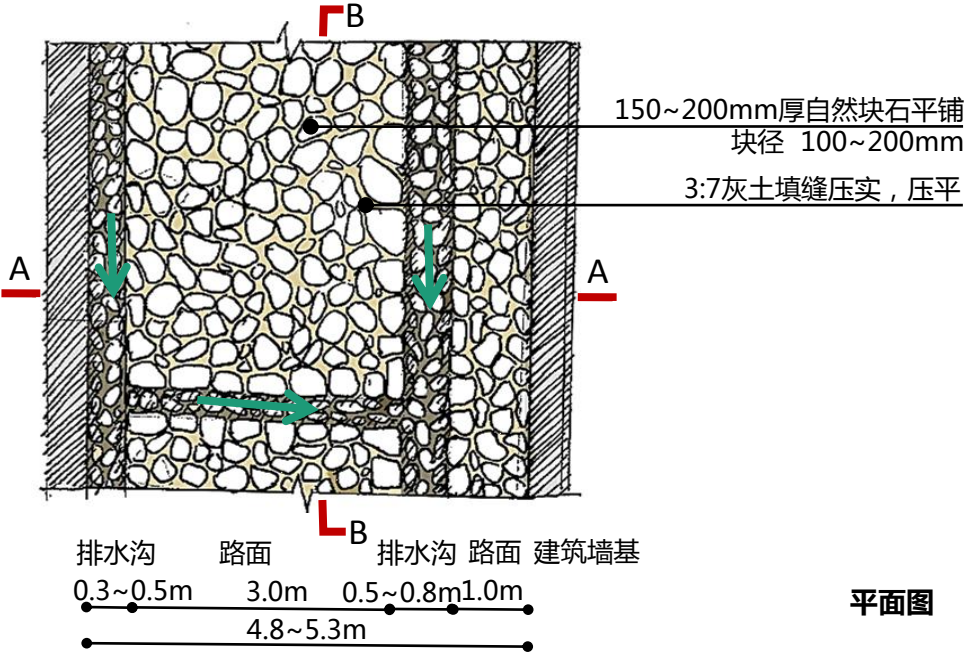
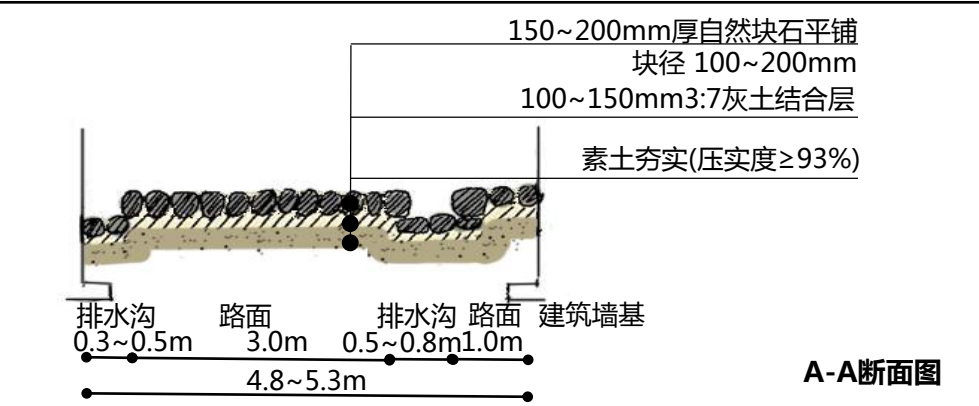
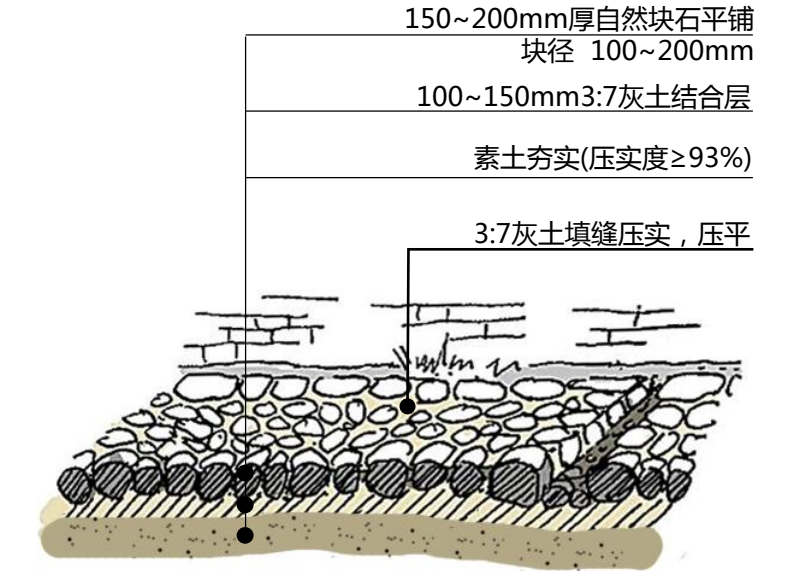
轴侧做法



备注：

- 块石搭接时可采用对搭、错搭，缝搭穿插使用。
- 铺砌时根据稳固需求，可适当使用灰土。

B-B剖面示意图

古驿道样式	山地型	平原型	滨水型	村镇型
类型：村镇型	平立面		轴侧做法	
自然块石+双侧（单侧）砌筑明沟排水   村镇型经典样式四 钱岗古道	平面图  150~200mm厚自然块石平铺 块径 100~200mm 3:7灰土填缝压实，压平 排水沟 路面 排水沟 路面 建筑墙基 0.3~0.5m 3.0m 0.5~0.8m 1.0m 4.8~5.3m A-A断面图  150~200mm厚自然块石平铺 块径 100~200mm 100~150mm 3:7灰土结合层 素土夯实(压实度≥93%) 3:7灰土填缝压实，压平 排水沟 路面 排水沟 路面 建筑墙基 0.3~0.5m 3.0m 0.5~0.8m 1.0m 4.8~5.3m		B-B剖面示意图  150~200mm厚自然块石平铺 块径 100~200mm 100~150mm 3:7灰土结合层 素土夯实(压实度≥93%) 3:7灰土填缝压实，压平 备注： ● 块石找平平铺表面，排水沟侧边以大块石沿沟铺设，既保护路面有整齐排列，又使雨水有效排出。	

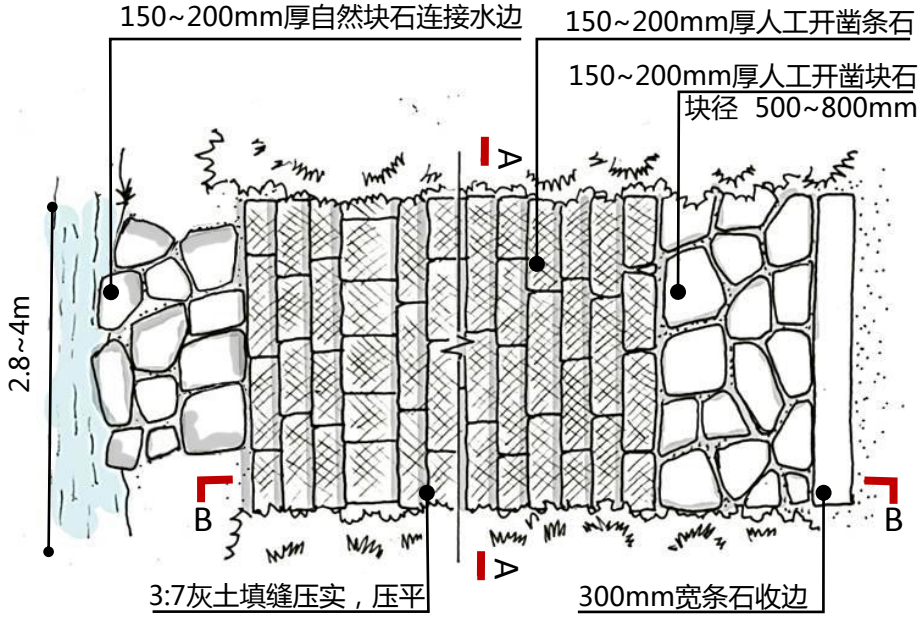
古码头样式

类型：古码头

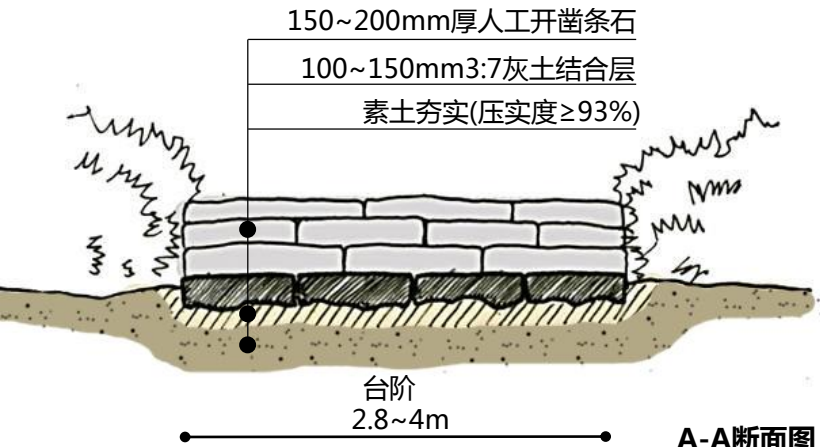


古码头经典样式一
白土镇古码头-关帝楼码头

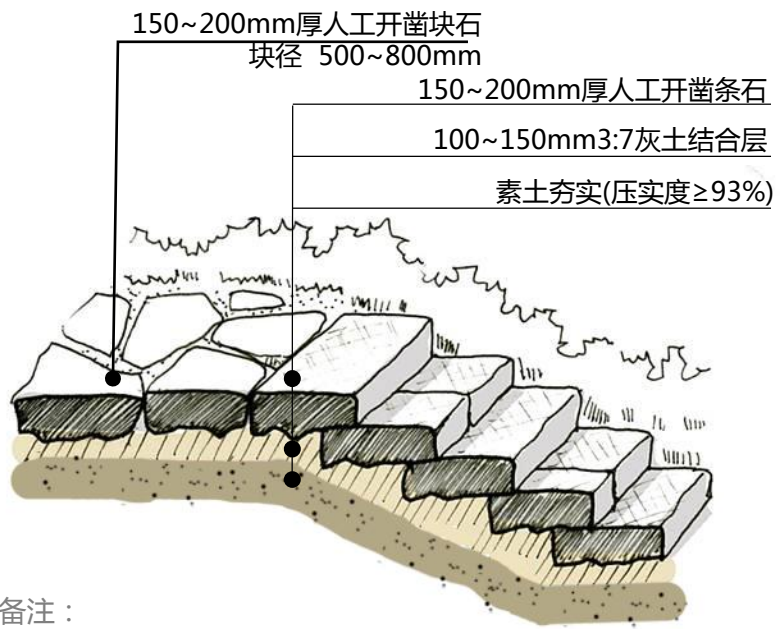
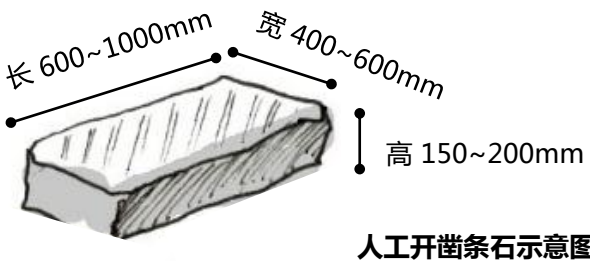
平立面



平面图



轴侧做法



- 备注：
- 块石表面做格栅防滑纹。
 - 搭接时可采用对搭、错搭，缝搭穿插使用。
 - 铺砌时根据稳固需求可适当使用灰土。

B-B剖面示意图

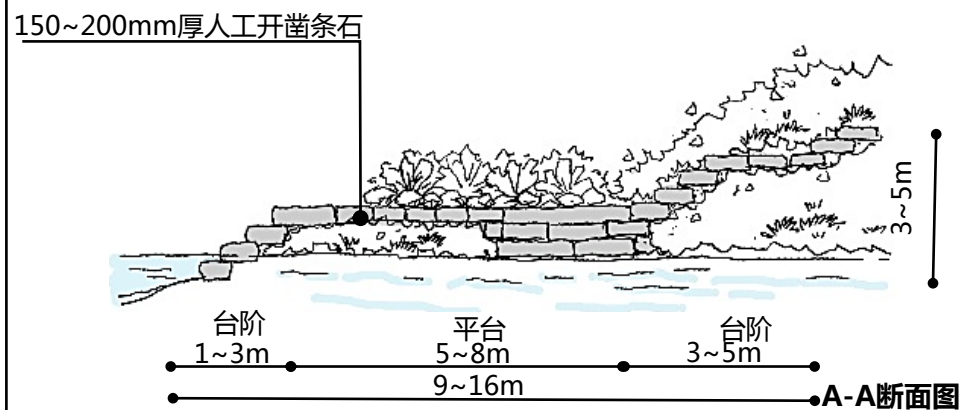
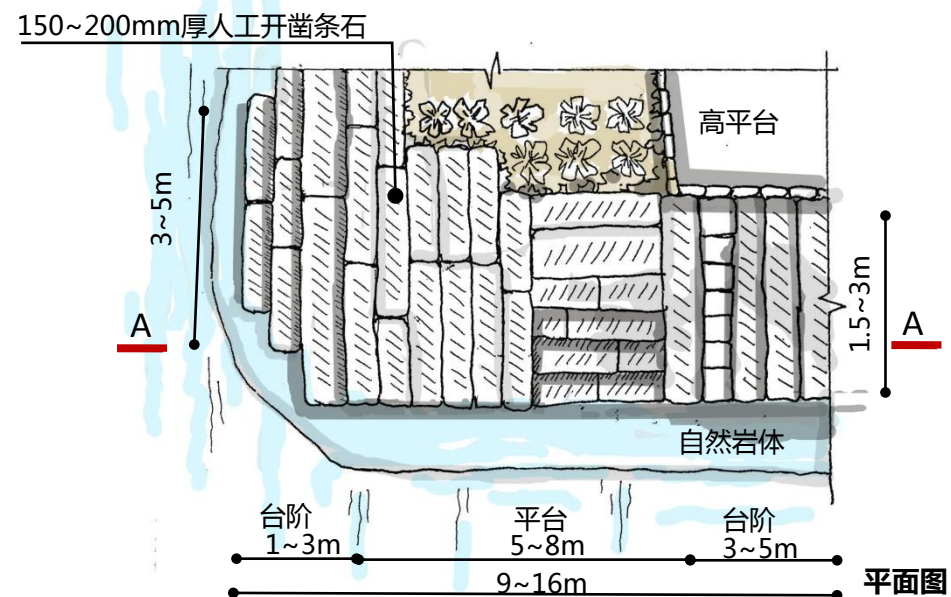
古码头样式

类型:古码头

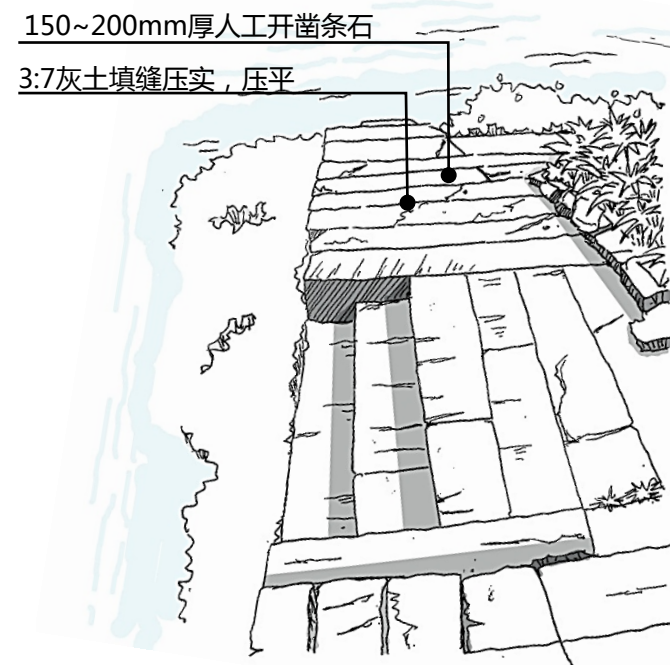
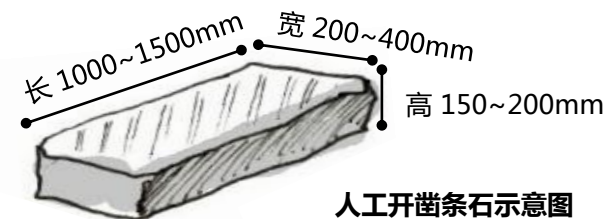


古码头经典样式二
钱岗古码头

平立面



轴侧做法



透视图

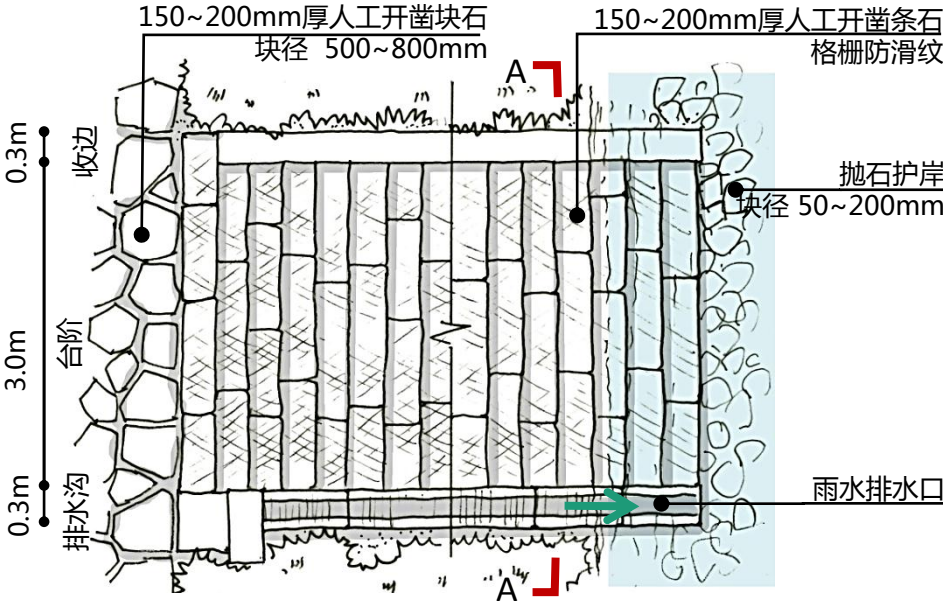
古码头样式

类型：古码头

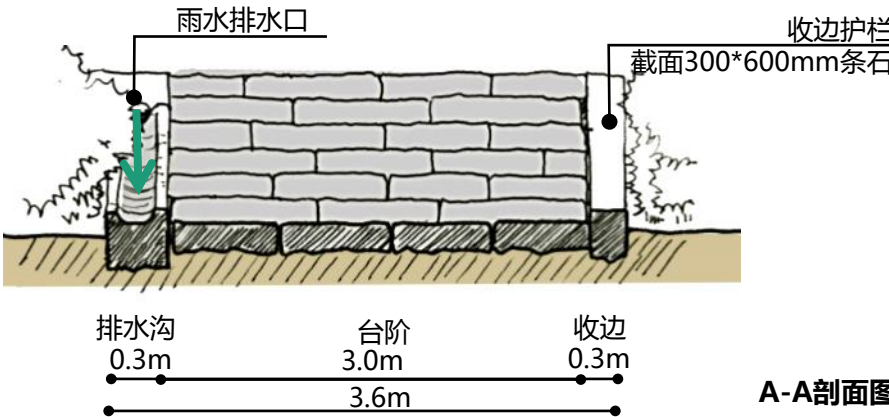


古码头经典样式三
白土镇古码头

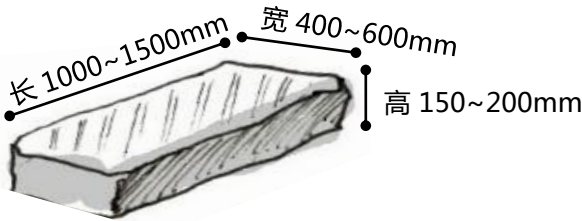
平立面



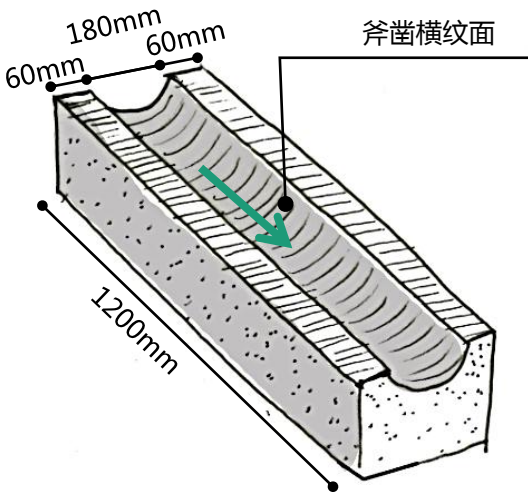
平面图



轴侧做法



人工开凿条石示意图



备注：

- 台阶与排水沟结合处则将收边护栏替换为排水沟槽石，兼有排水与收边护栏功能。台阶需修建至河底。

排水沟块石大样图

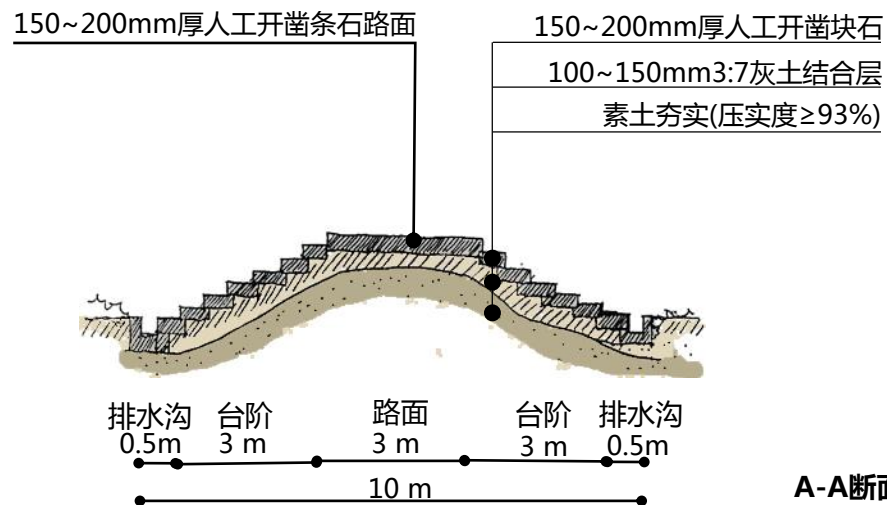
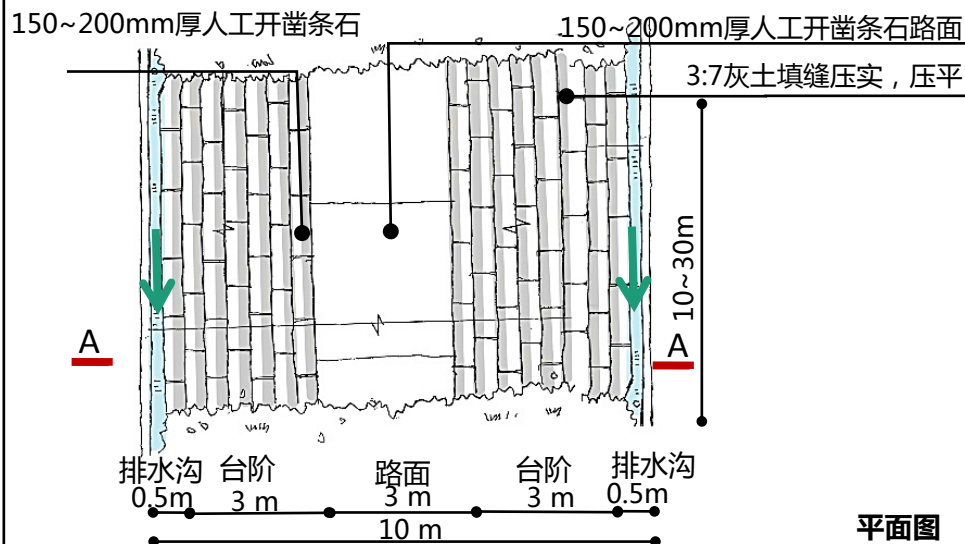
古码头样式

类型:古码头

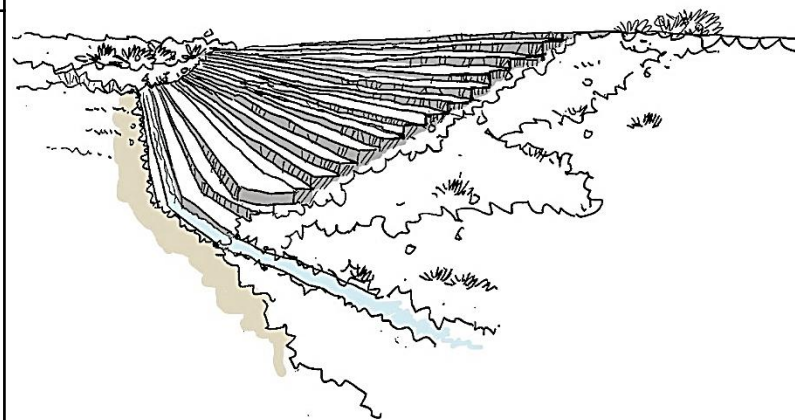
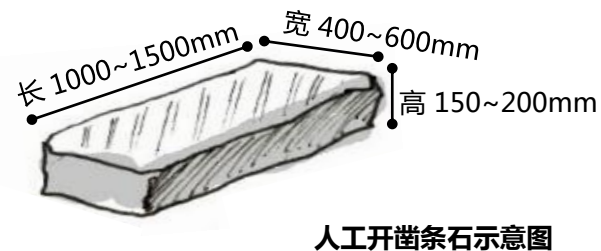


古码头经典样式四
台山海口埠古码头

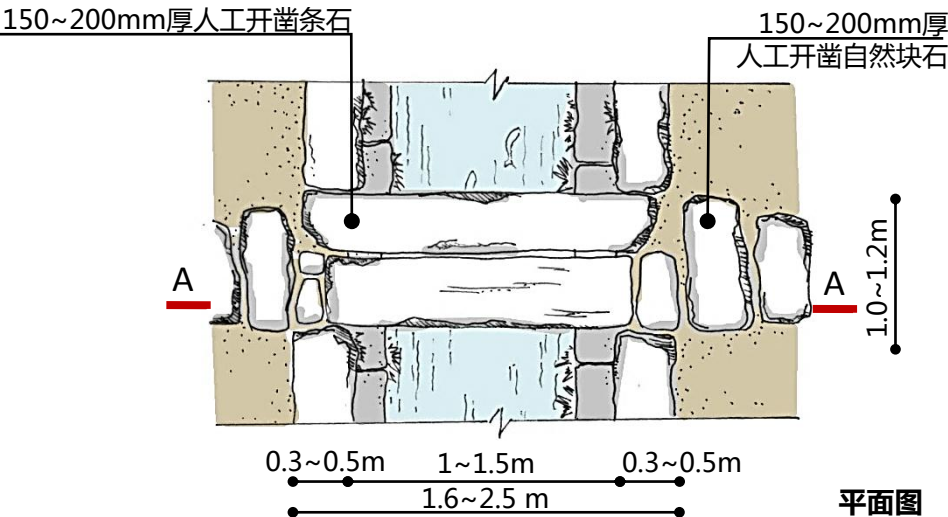
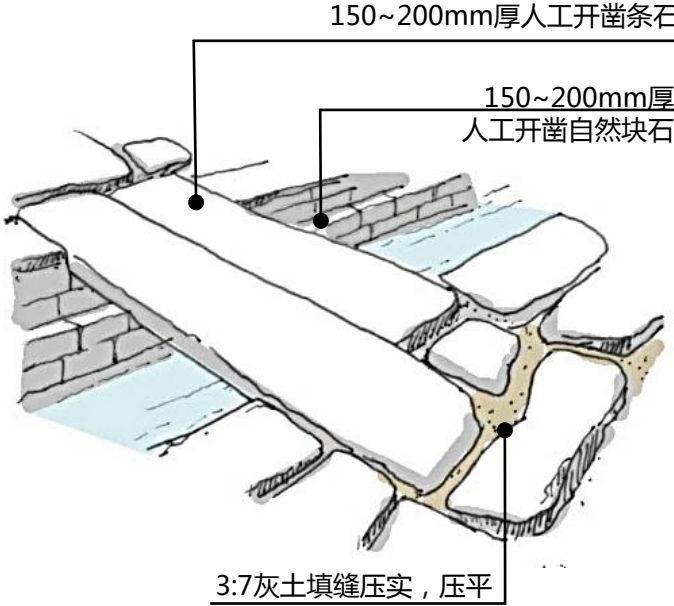
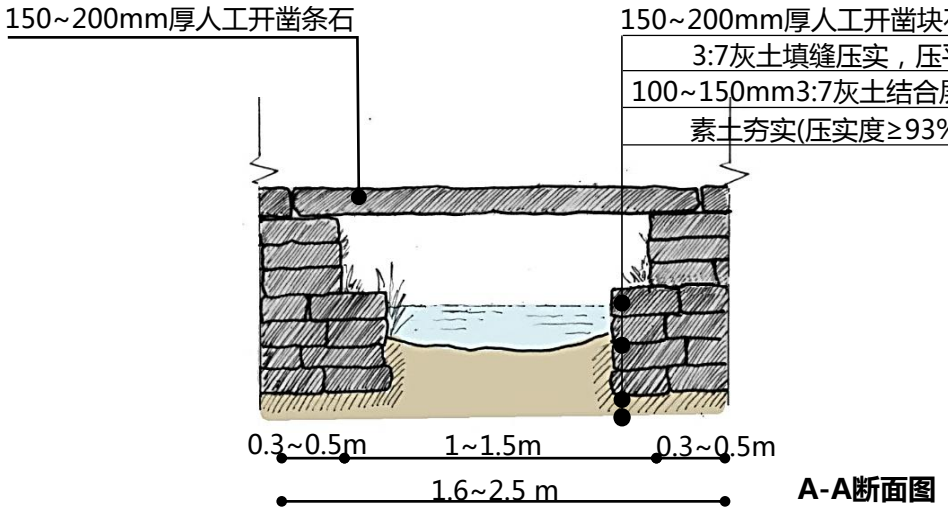
平立面

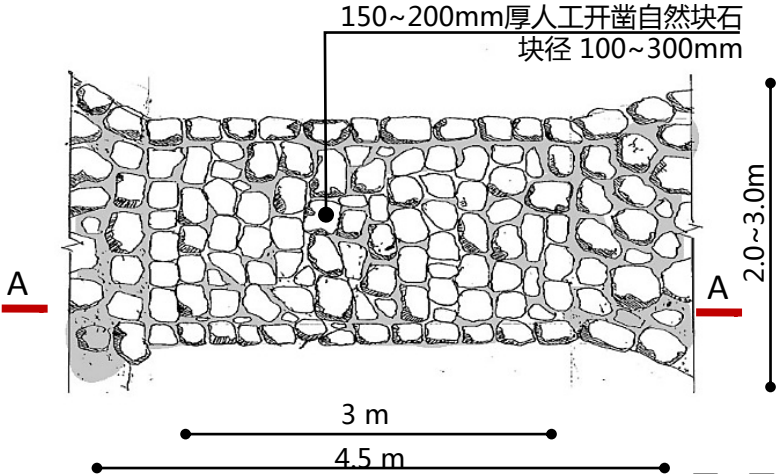
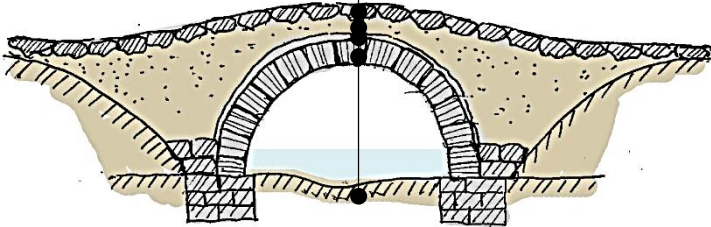
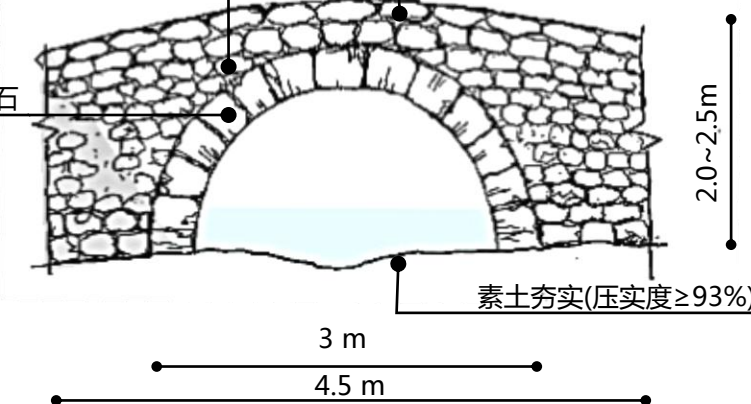
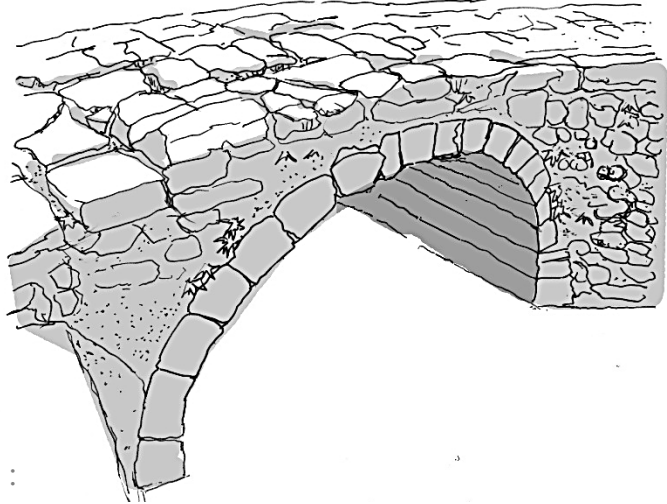


轴侧做法



透视图

古桥样式	盖板桥	平拱桥	凸拱桥
类型:桥-盖板桥	平立面	轴侧做法	
	 150~200mm厚人工开凿条石 150~200mm厚人工开凿自然块石 0.3~0.5m 1~1.5m 0.3~0.5m 1.6~2.5 m 1.0~1.2m A A 平面图	 150~200mm厚人工开凿条石 150~200mm厚人工开凿自然块石 3:7灰土填缝压实, 压平 透视图	
 古桥经典样式一 西京古道-梅子山-盖板桥	 150~200mm厚人工开凿条石 150~200mm厚人工开凿块石 3:7灰土填缝压实, 压平 100~150mm 3:7灰土结合层 素土夯实(压实度≥93%) 0.3~0.5m 1~1.5m 0.3~0.5m 1.6~2.5 m A-A断面图	备注： ● 评估安全的古桥方可按照本指引进行路面修复。 ● 桥墩为块石砌筑，上搭盖板。 ● 适用横跨于小型排水渠、雨水沟。	

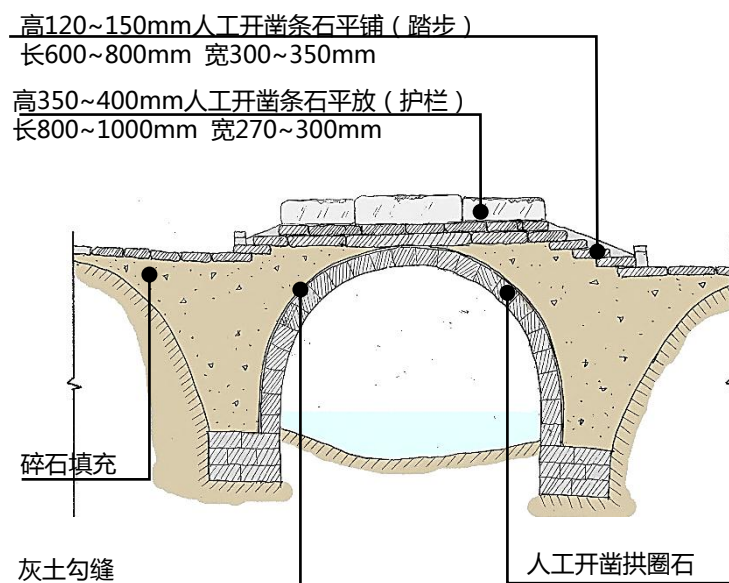
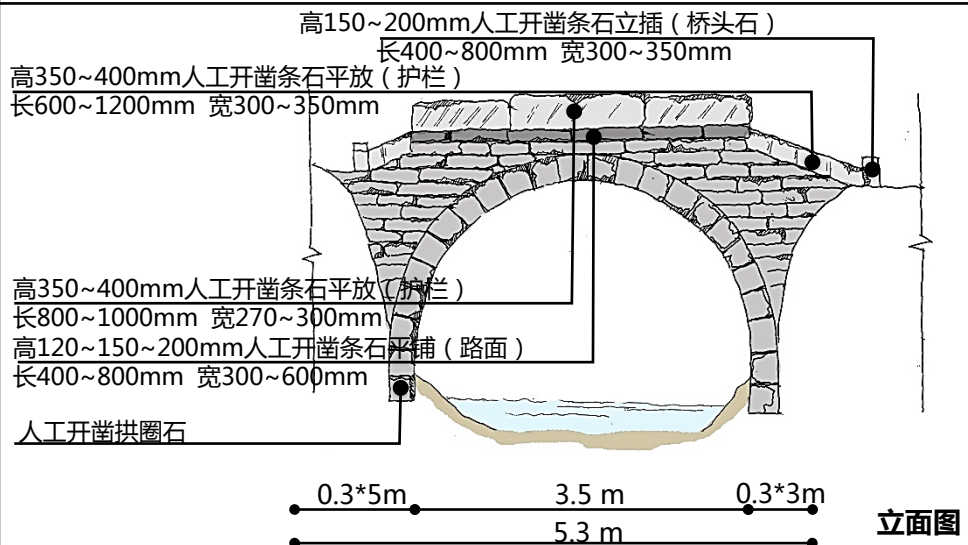
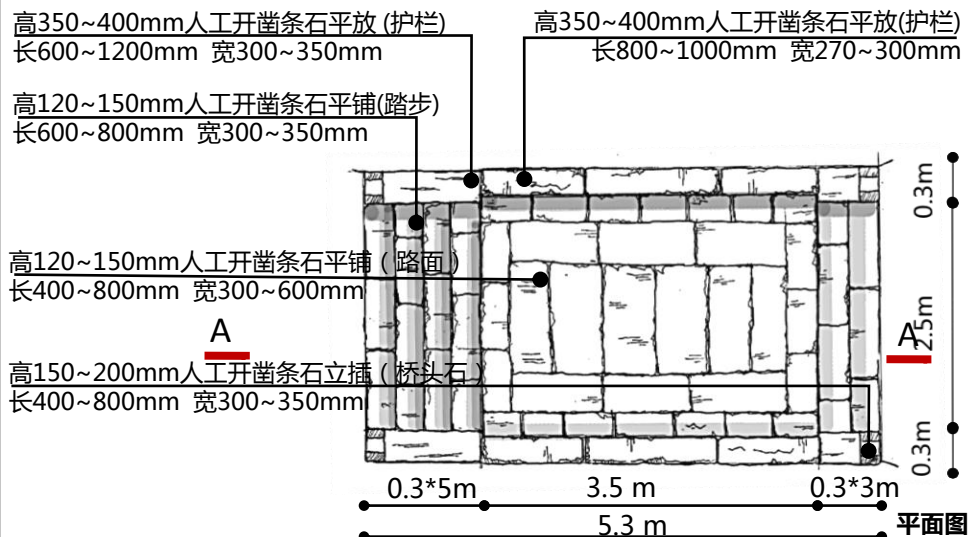
古桥样式	盖板桥	平拱桥	凸拱桥
类型:桥-平拱桥	平立面		轴侧做法
	 150~200mm厚人工开凿自然块石 块径 100~300mm 2.0~3.0m 3 m 4.5 m 平面图		150~200mm厚人工开凿自然块石 块径 100~300mm 碎石填充 灰土勾缝 人工开凿拱圈石 素土夯实(压实度$\geq 93\%$)  A-A断面图
	150~200mm厚人工开凿自然块石 块径 100~300mm 人工开凿块石砌筑(面层) 块径 150~200mm 人工开凿拱圈石  2.0~2.5m 3 m 4.5 m 立面图		 备注: ● 评估安全的古桥方可按照本指引进行路面修复。 透视图

凸拱桥

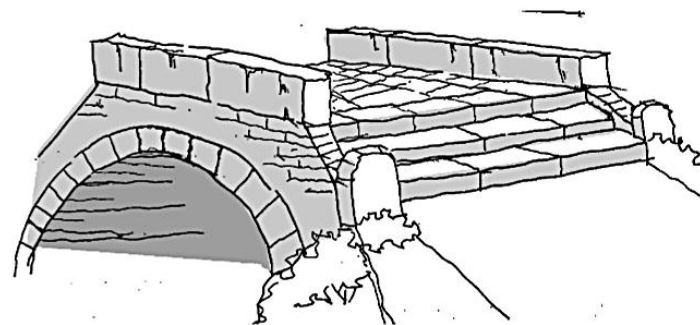
轴侧做法



古桥经典样式三 西京古道-五里桥-石拱桥



A-A断面图



备注：

- 评估安全的古桥方可按照本指引进行路面修复。

透视图

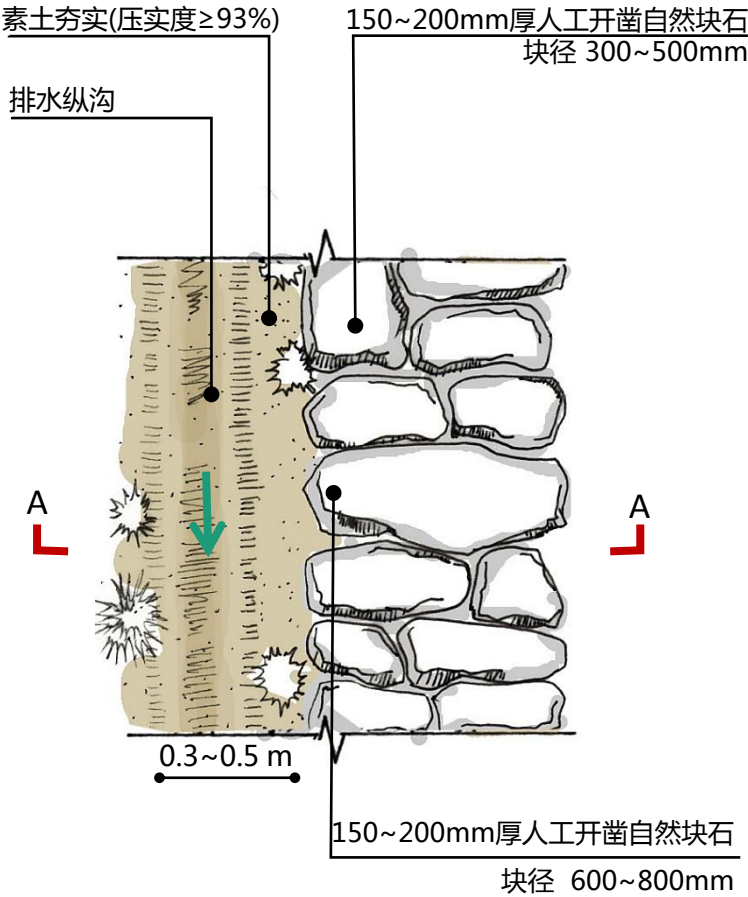
类型:自然土沟

平立面

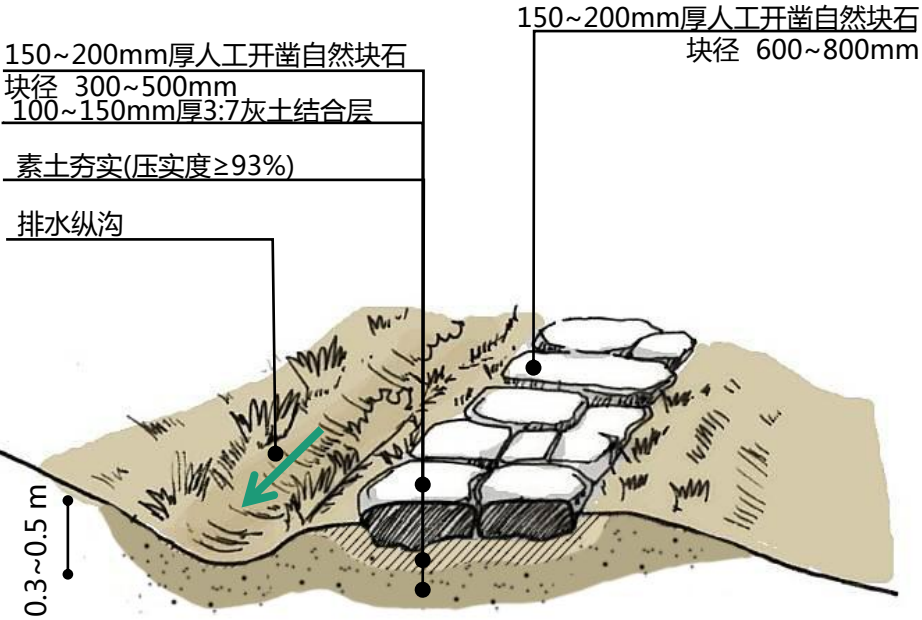
轴侧做法



排水设施经典样式一
西京古道-乌铜岭



平面图



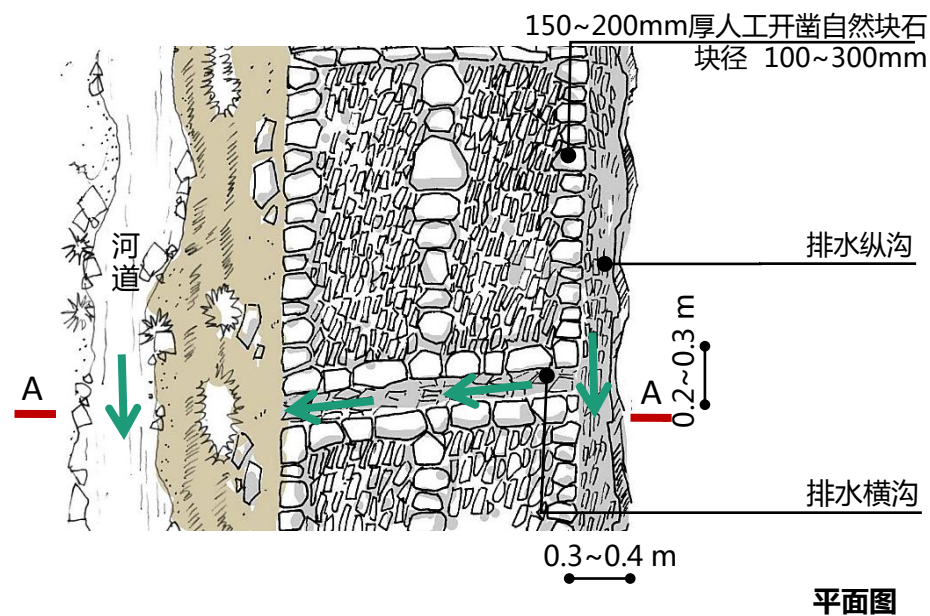
备注：
● 排水沟设置于道路靠山体边侧。

A-A剖面图

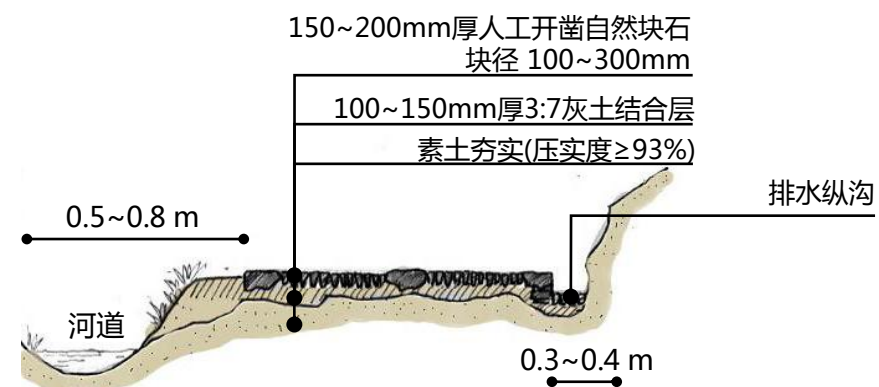
类型:砌筑明沟

排水设施经典样式二
梅关古道

平立面

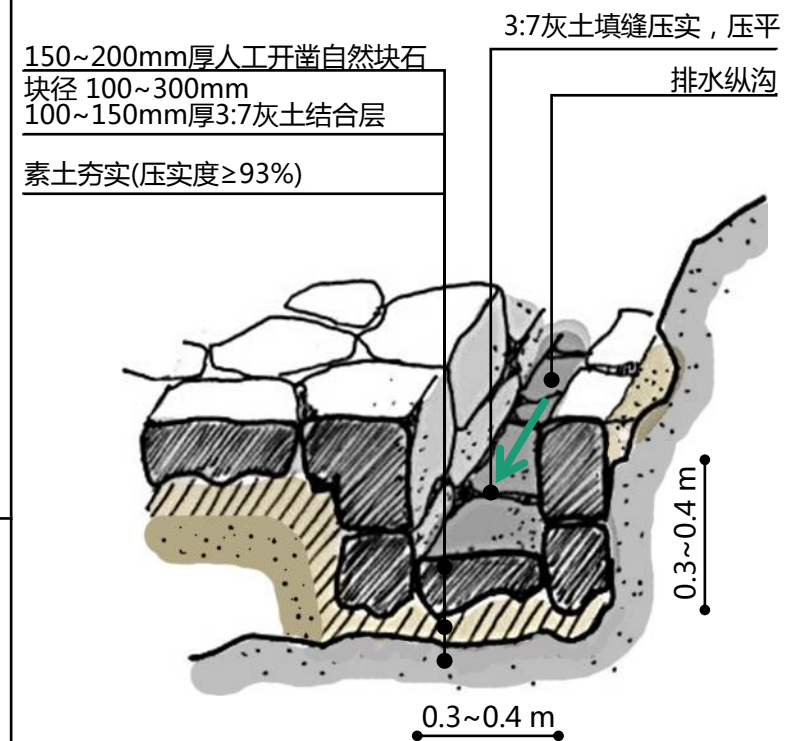


平面图



A-A断面图

轴侧做法



排水沟剖面图

排水设施样式	土沟	砌筑型排水沟	横向排水沟
类型:砌筑明沟	平立面	轴侧做法	
 排水设施经典样式三 钱岗村	平立面 高150~200mm人工开凿条石 长600~800mm,宽300~500mm 排水横沟 3:7灰土填缝压实, 压平 高150~200mm自然块石 长300~500mm,宽200~300mm 平面样式一 (横排) 高150~200mm自然块石 长100~300mm 宽100~300mm 高150~200mm人工开凿条石 长600~800mm,宽300~500mm 3:7灰土填缝压实, 压平 排水纵沟 排水横沟 高150~200mm自然块石 长300~500mm,宽200~300mm 平面样式二 (横排+纵排)	轴侧做法 高150~200mm人工开凿条石 长600~800mm 宽300~500mm 高150~200mm自然块石 长100~300mm 宽100~300mm 3:7灰土填缝压实, 压平 100~150mm 3:7灰土结合层 素土夯实(压实度$\geq 93\%$) 0.2m 0.3~0.5 m 排水沟剖面图	
			PSG-3

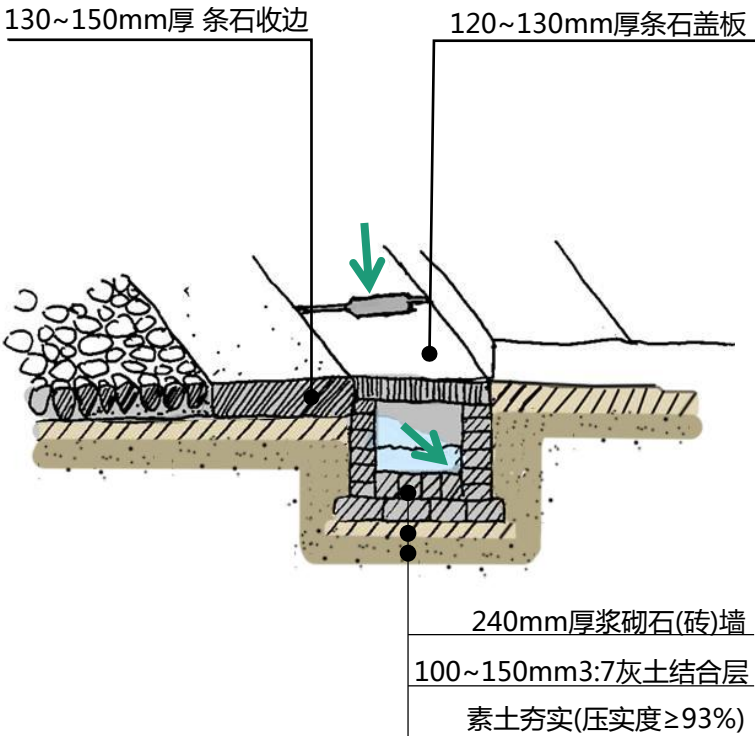
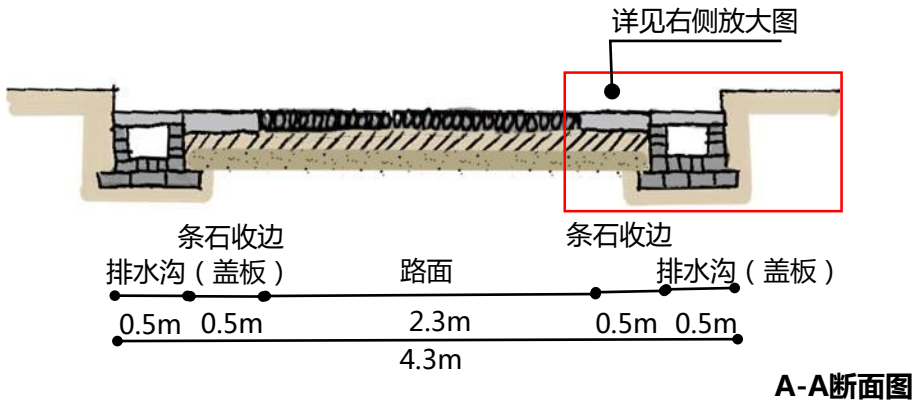
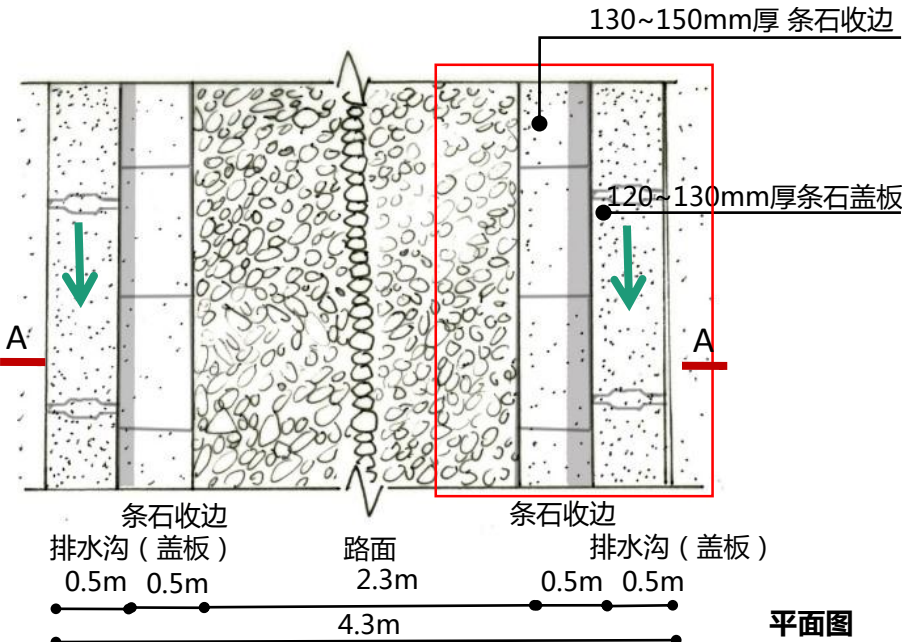
类型：砌筑暗沟

平立面

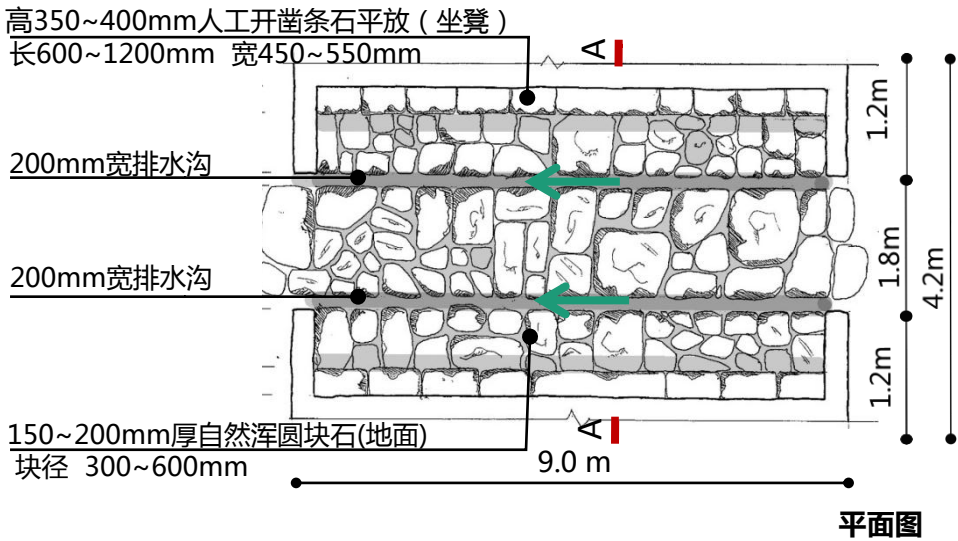
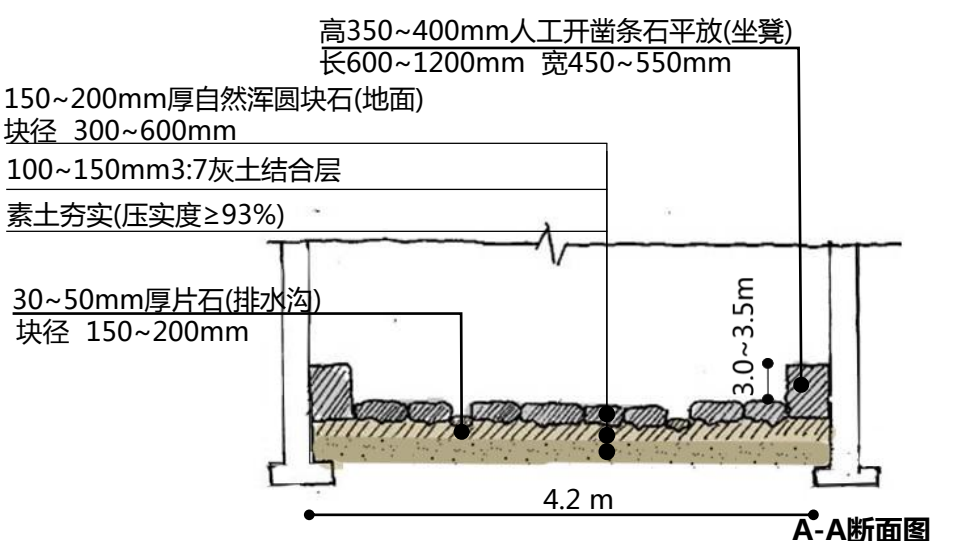
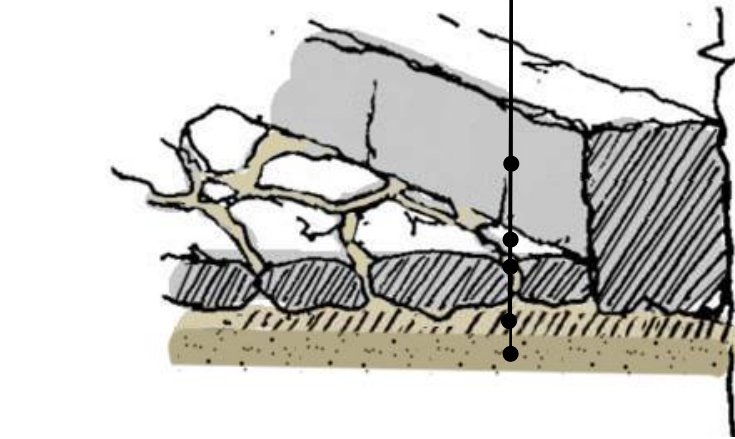
轴侧做法



排水设施经典样式四珠玑巷



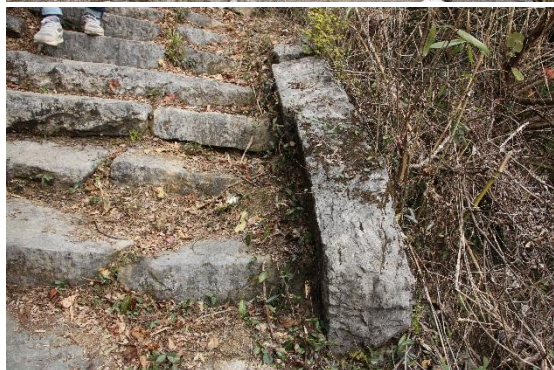
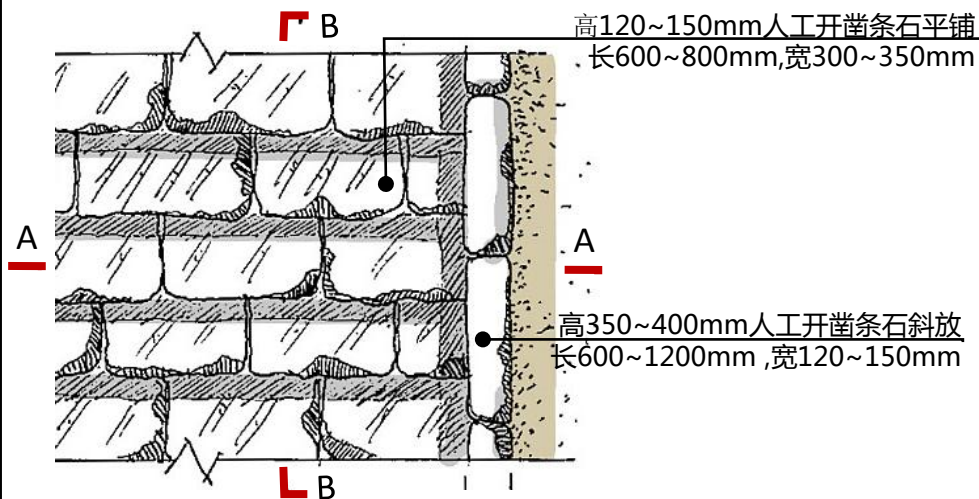
排水沟剖面放大图

其它设施样式	休息设施	护栏路牙	挡土墙	景墙
类型:休息设施	平立面	轴侧做法		
	高350~400mm人工开凿条石平放（坐凳） 长600~1200mm 宽450~550mm  200mm宽排水沟 200mm宽排水沟 150~200mm厚自然浑圆块石(地面) 块径 300~600mm 9.0 m 平面图	高350~400mm人工开凿条石平放（坐凳） 长600~1200mm 宽450~550mm 150~200mm厚自然浑圆块石(地面) 块径 300~600mm 3:7灰土填缝压实，压平 100~150mm3:7灰土结合层 素土夯实(压实度$\geq 93\%$)		
	高350~400mm人工开凿条石平放(坐凳) 长600~1200mm 宽450~550mm 150~200mm厚自然浑圆块石(地面) 块径 300~600mm 100~150mm3:7灰土结合层 素土夯实(压实度$\geq 93\%$) 30~50mm厚片石(排水沟) 块径 150~200mm  3.0~3.5m 4.2 m A-A断面图	 透视图		
其他设施经典样式— 西京古道-梯云岭-过亭		XXSS-1		

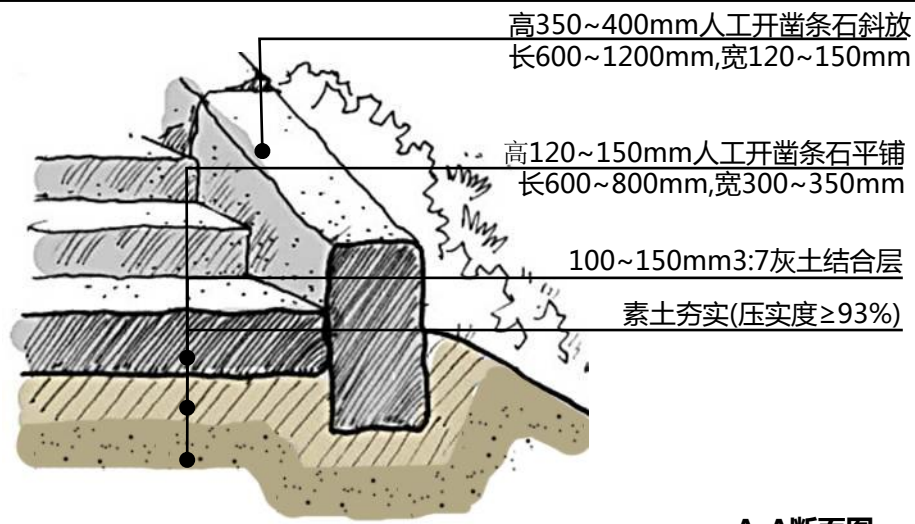
类型:护栏

平立面

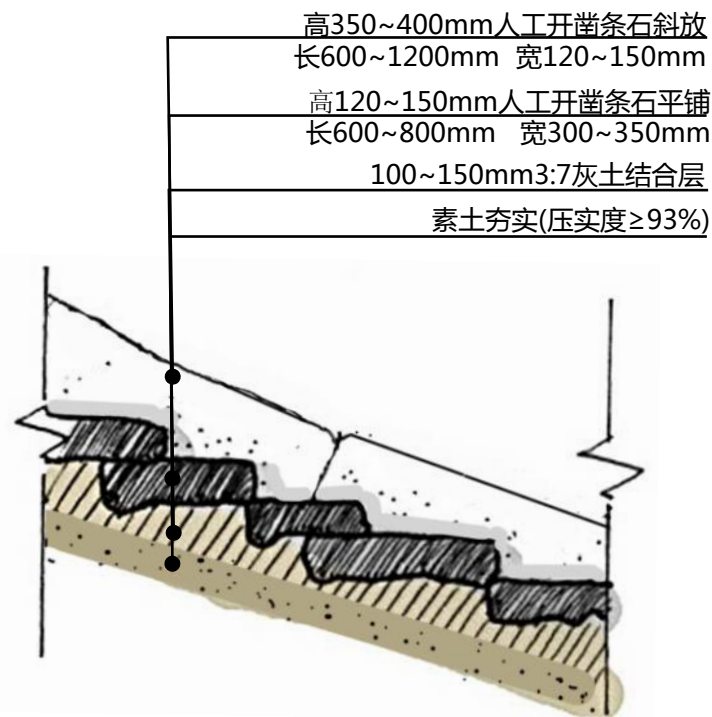
轴侧做法

其他设施经典样式二
西京古道-梯云岭

平面图



A-A断面图



B-B剖面示意图

备注:

- 铺砌时根据稳固需求。可适当使用灰土。

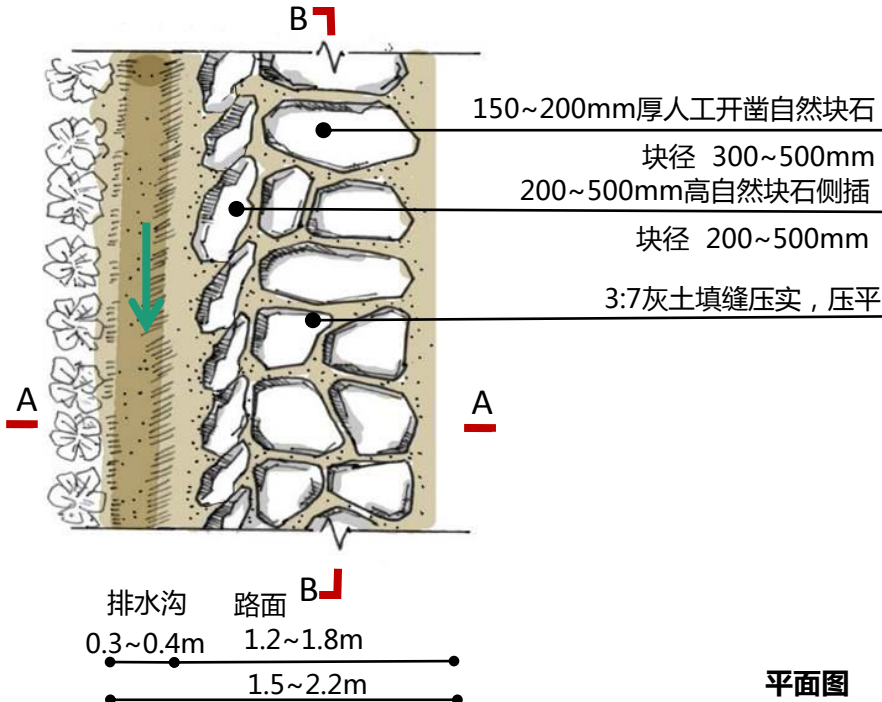
类型:其他设施-路牙

平立面

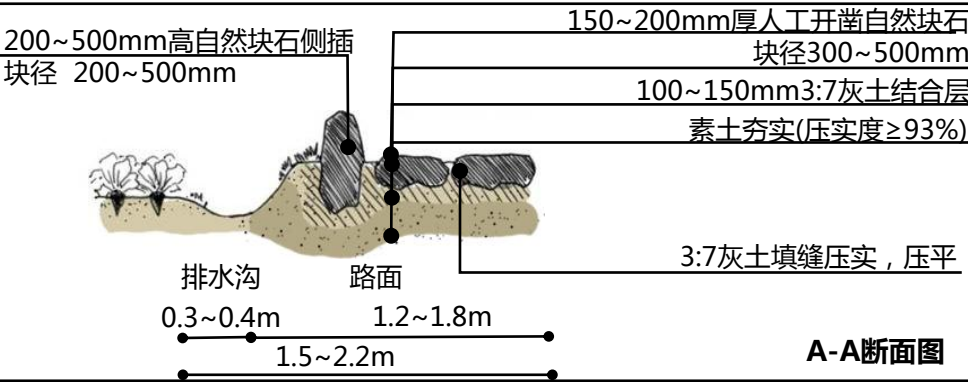
轴侧做法



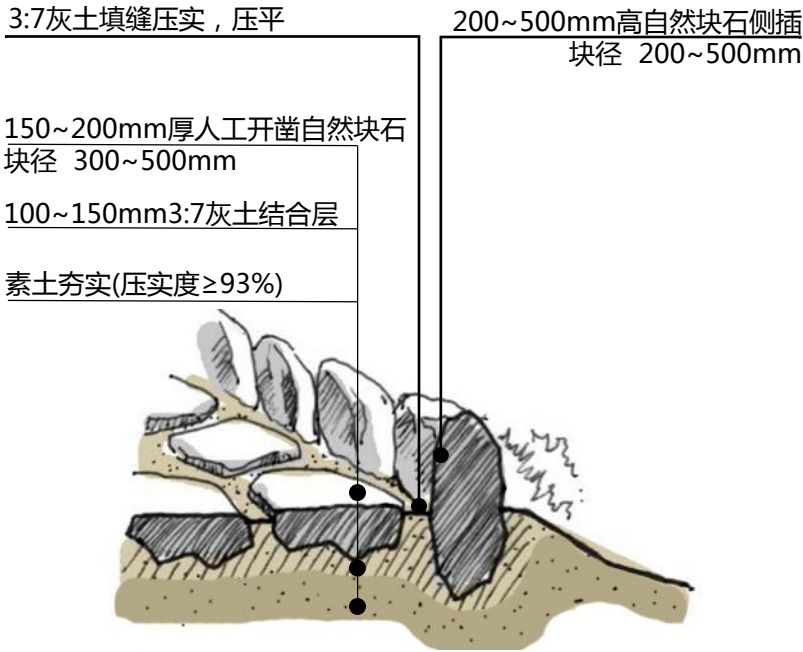
其他设施经典样式三
西京古道-五里桥



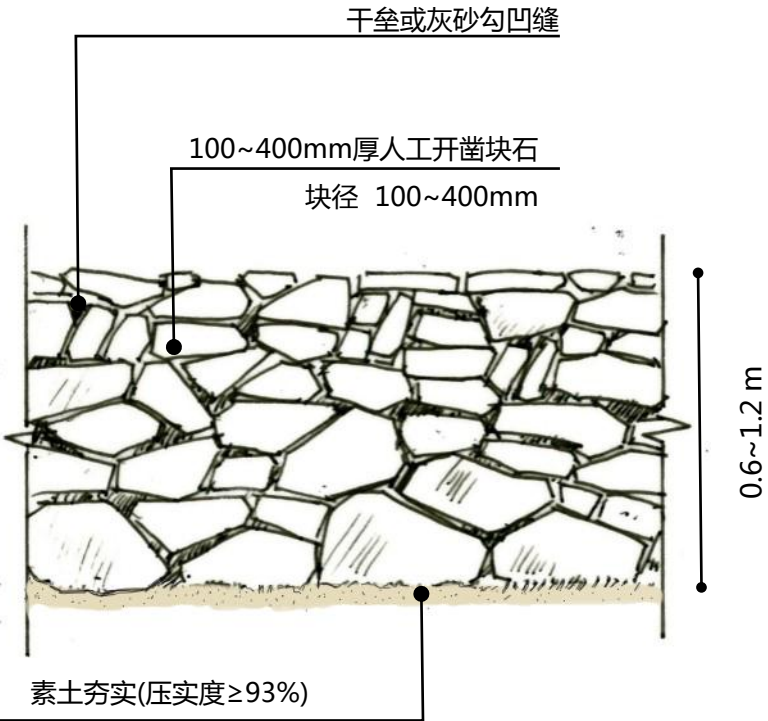
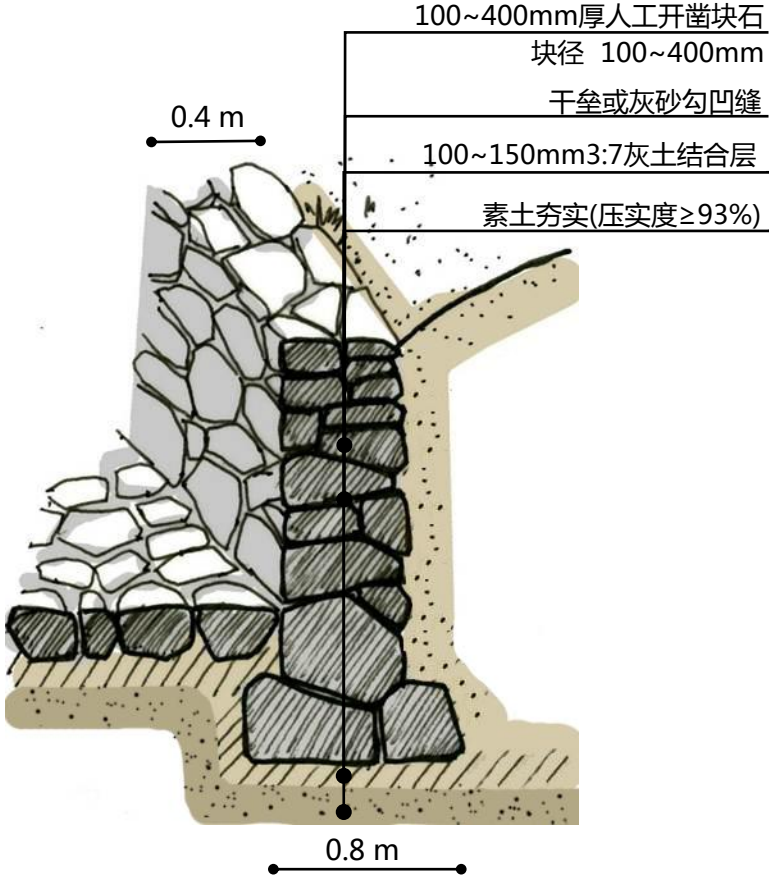
平面图

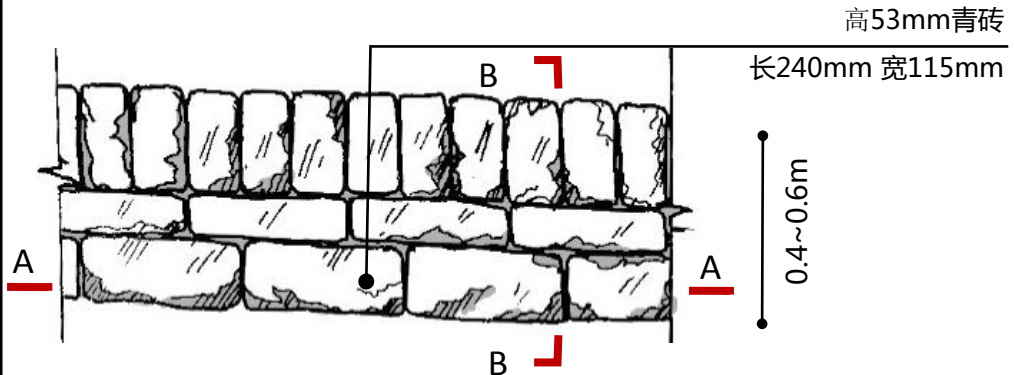
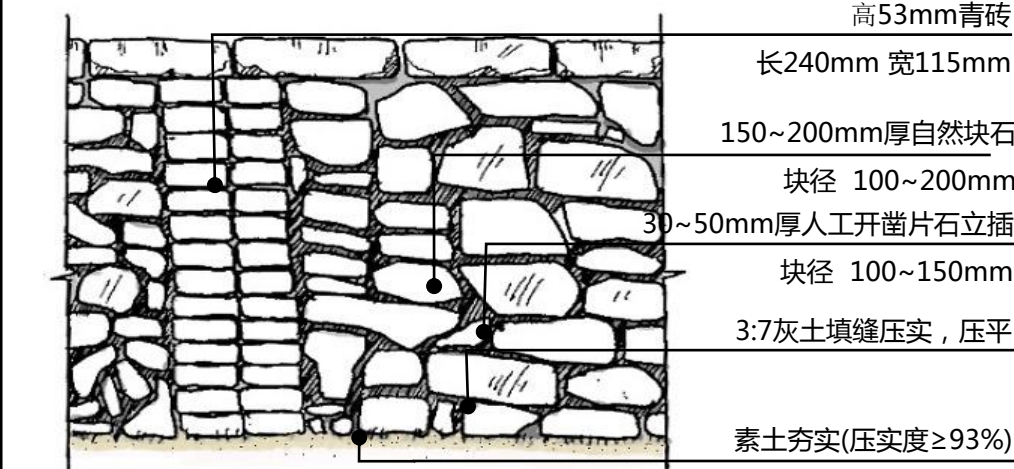
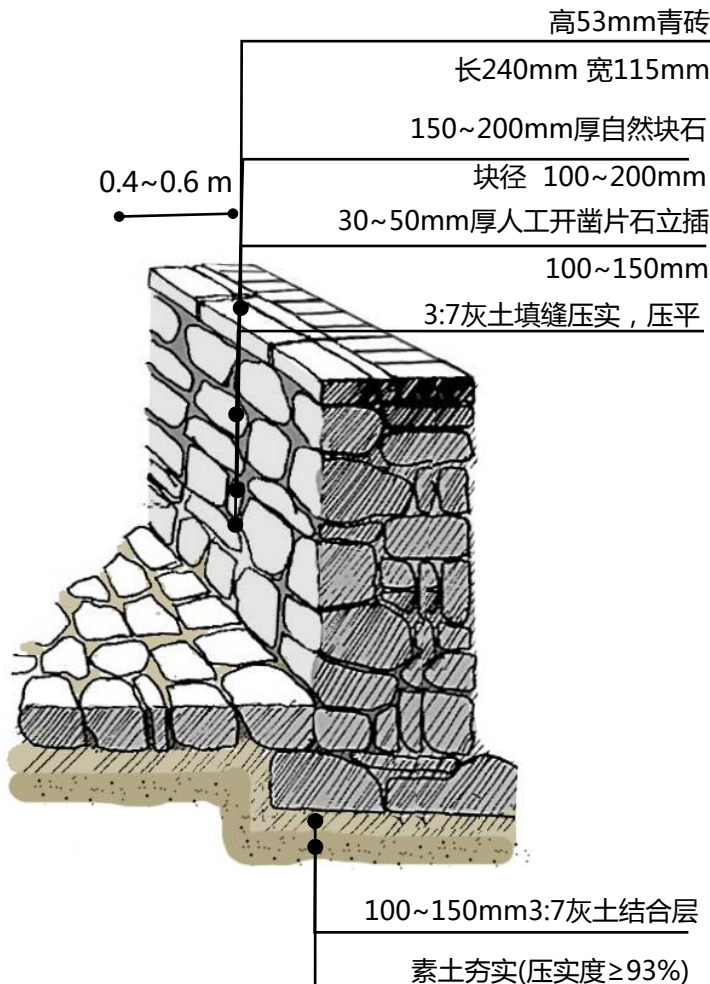


A-A断面图



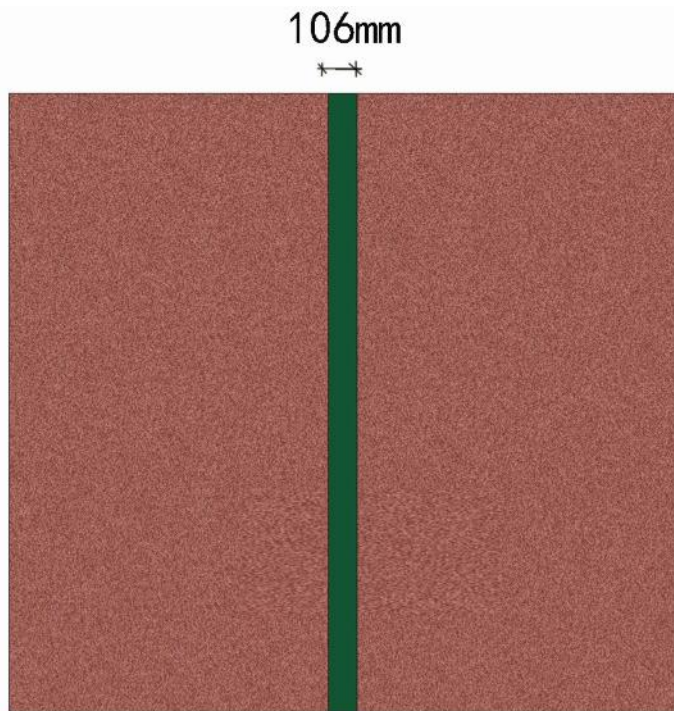
B-B剖面示意图

其它设施样式	休息设施	护栏路牙	挡土墙	景墙
类型:挡土墙	平立面	轴侧做法		
		 备注： ● 砌筑时注意基底部分较宽顶部较窄，整体为梯形。 ● 大块石头垒于基层，小块石头垒于上层		
其他设施经典样式四 梅关古道	挡土墙立面图	挡土墙剖面大样图		

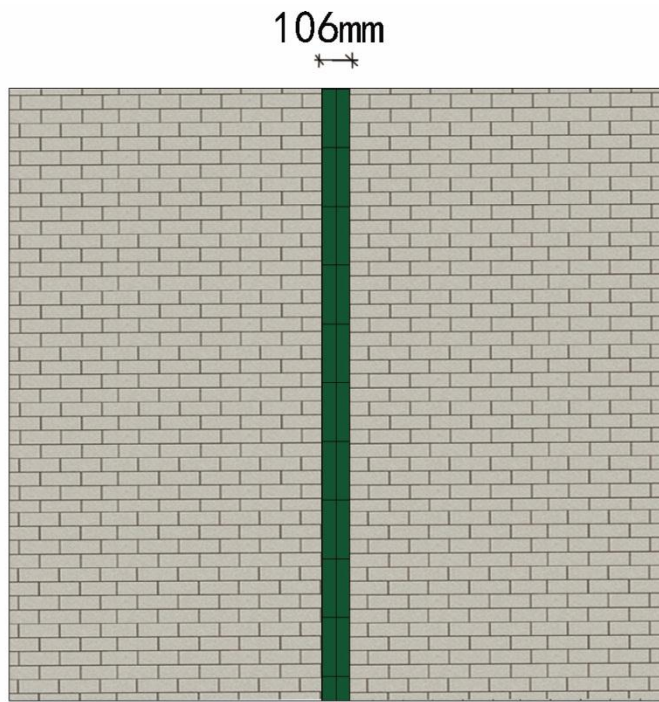
其它设施样式	休息设施	护栏路牙	挡土墙	景墙
类型：景墙	平立面		轴侧做法	
  其他设施经典样式五 钱岗村	 高53mm青砖 长240mm 宽115mm 0.4~0.6m 平面图  高53mm青砖 长240mm 宽115mm 150~200mm厚自然块石 块径 100~200mm 30~50mm厚人工开凿片石立插 块径 100~150mm 3:7灰土填缝压实，压平 素土夯实(压实度≥93%) A-A断面图		 高53mm青砖 长240mm 宽115mm 150~200mm厚自然块石 块径 100~200mm 30~50mm厚人工开凿片石立插 块径 100~150mm 3:7灰土填缝压实，压平 0.4~0.6 m 100~150mm 3:7灰土结合层 素土夯实(压实度≥93%) B-B剖面示意图	
JQ-1				

古驿道连接线建设指引

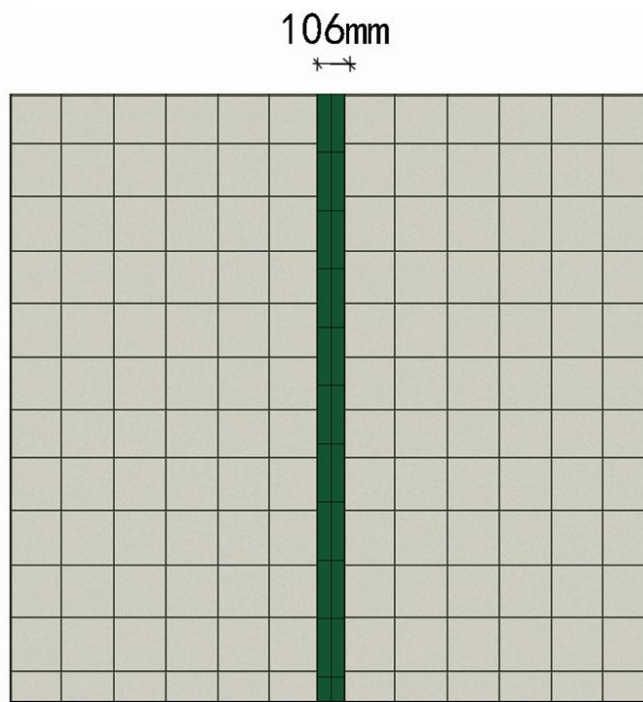
➤ 地面标记线样式



彩色透水混凝土地面标识线示意图



透水砖地面标识线示意图



花岗岩地面标识线示意图



C:87 M:54 Y:95 K:24
PANTONE
357 C

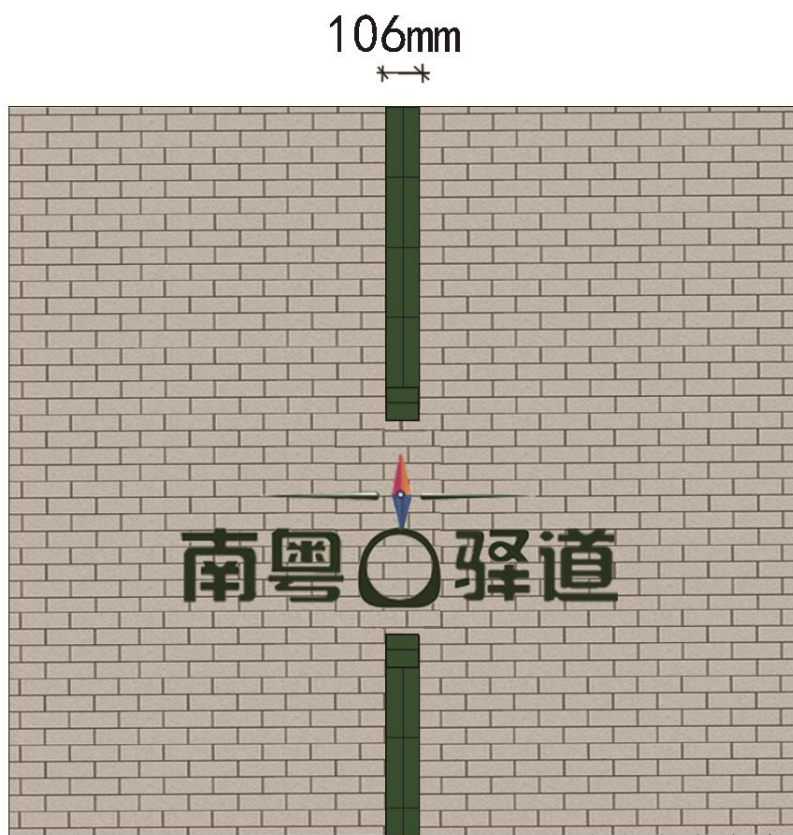
标识线颜色示意图



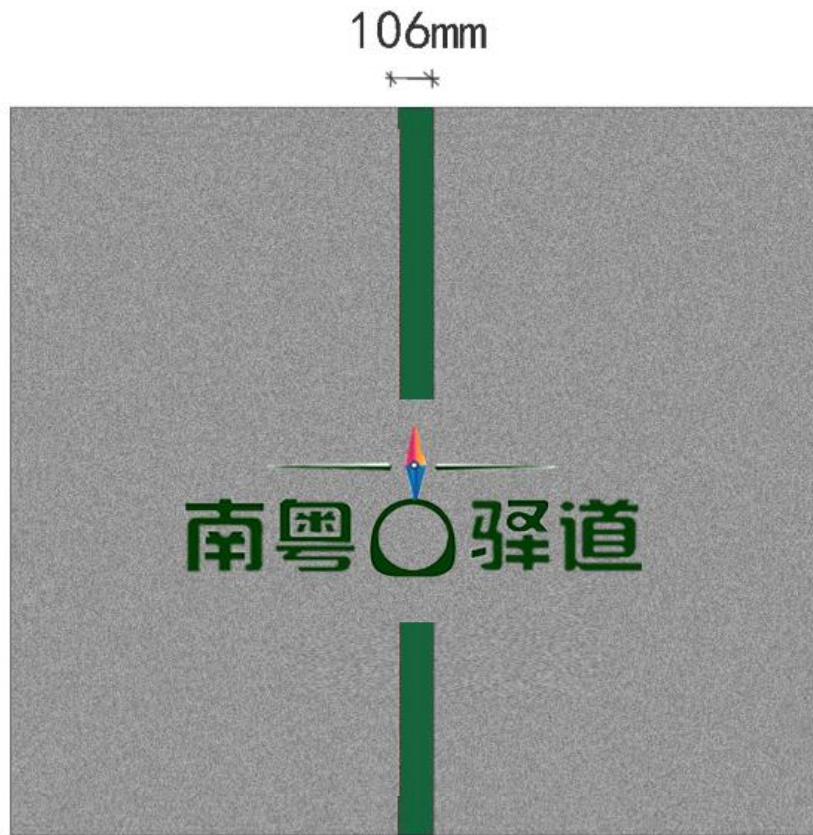
标识线材质示意图

古驿道连接线建设指引

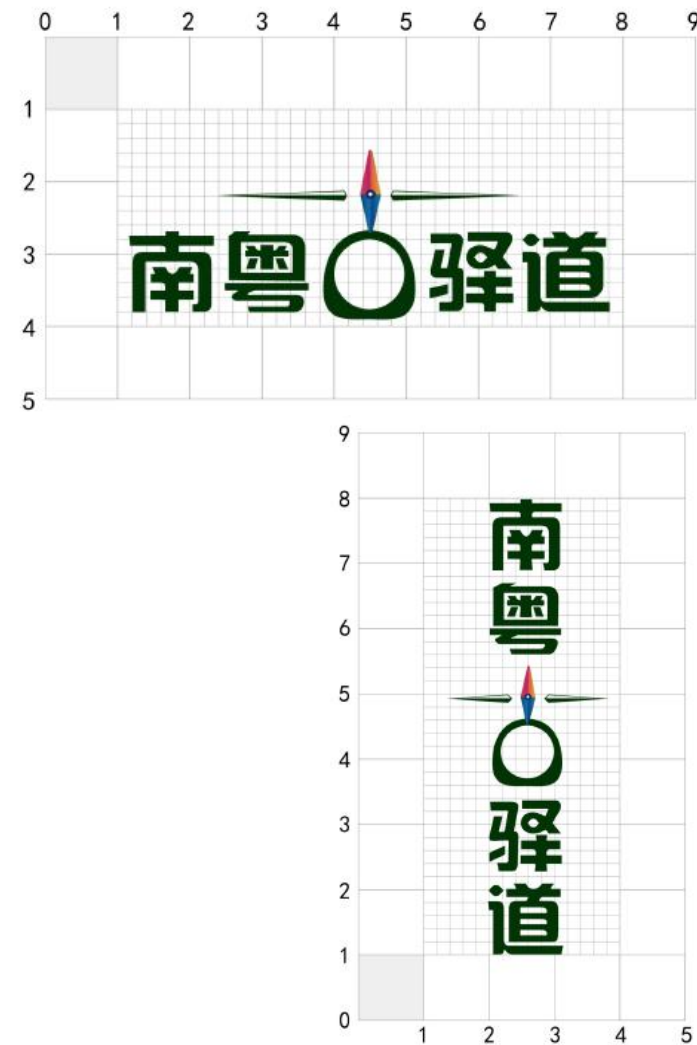
➤ 地面标识（标志物）样式



透水砖地面标识物样式示意图



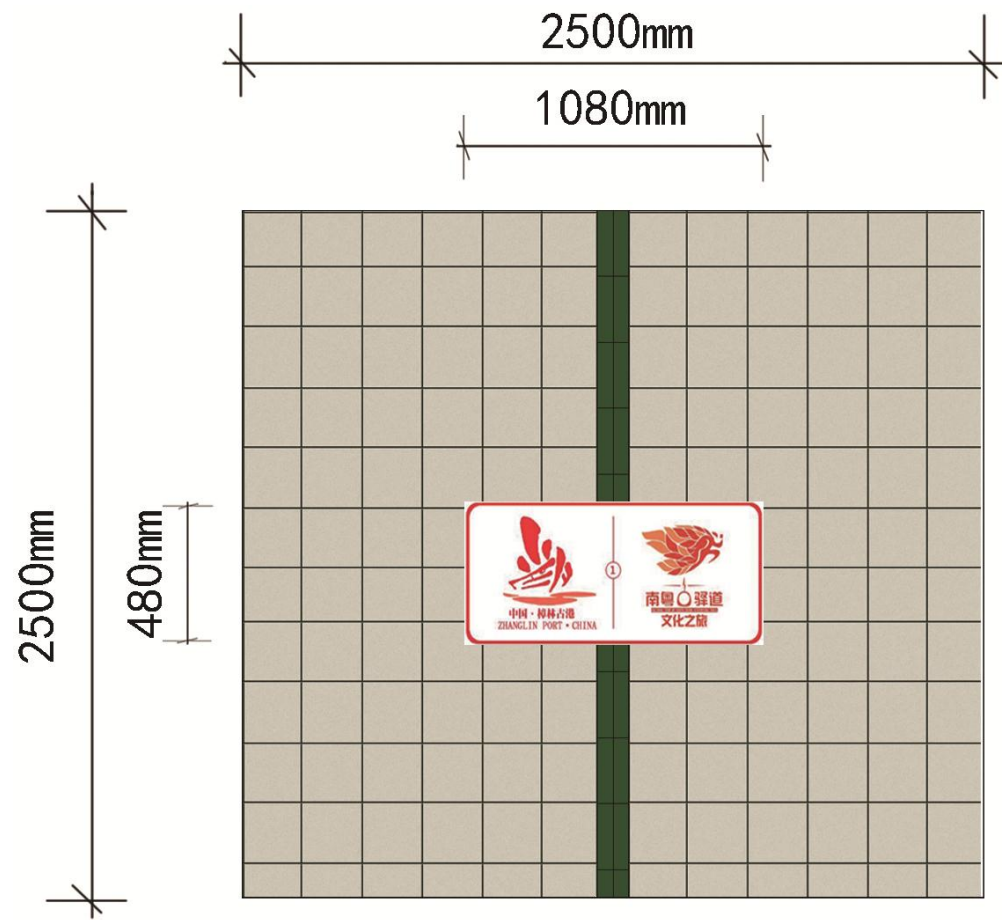
沥青地面标识样式示意图



字体标识示意图

古驿道连接线建设指引

➤ 地面标识（标志物）样式



花岗岩地面标识物样式示意图



混凝土地面标识样式示意图