

附件4

部门整体支出绩效自评报告

部门名称：（公章）南雄市交通运输局



填 报 人：何癸妹

联系电话：0751-3838830

填报日期：2022 年 6 月 10 日

一、部门基本情况

（一）部门职能。

负责交通基本建设资金的管理和监督，协调或参与交通建设资金的筹集，负责局管交通资金的拨付和监管，指导货物港务费稽查工作，负责收费公路的管理及收费站设置的组织和监管工作，组织拟定全市公路、水路和城市公共交通运输等交通运输行业的发展规划。

本部门设内设机构 10 个：办公室、人事监察股、财务股、规划基建质监股、综合运输法制安全股、违章处理中心、综合执法监督股、执法一大队、执法二大队、执法三大队。

（二）年度总体工作和重点工作任务。

抓好综合交通基础设施建设，完善行业发展规划，推进新型城镇化，持续破解城乡二元结构难题，优先发展中心城区，全面推进乡村振兴，着力推进“四好农村路”建设，打造“四好农村路”示范县。

（三）部门整体支出绩效目标。

年初设定的绩效目标均已高效完成，项目资金如实拨付，无截留、挪用等现象，暂未发现存在问题。下一步将继续按照计划安排，遵循公开、公平、公正的原则，及时组织开展项目工作，完成资金拨付。

（四）部门整体支出情况。

南雄市交通运输局 2021 年度财政拨款支出合 25,134.75

万元。其中：一般公共预算财政拨款支出 21,079.55 万元，政府性基金预算财政拨款支出 4,055.2 万元。

二、绩效自评情况

（一）预算执行情况。

总体看，对下达的交通建设专项资金，我市及时拨付资金，预算执行情况较好，完成了年初确定的绩效目标，取得了一定的经济效益和良好的社会效益，社会满意度较高。

（二）部门整体支出目标实现程度及使用绩效。

（1）经济效益。

通过工程等项目改造投入，农村公路设施完好率大为提高，对减少交通事故、提高运输效率、保证人民生命财产安全、促进经济社会发展都具有十分重要的作用。而且，还带动了经济增长，提高了国民生产总值，促进了就业人数的增加。

（2）社会效益。

提高了道路利用率和运营效率，极大地改善了百姓出行的条件，服务了民生，推动了农村经济发展的进程，拉动了沿路农村经济。经济要发展，交通要先行。一条路就是一条经济带，农村公路的修建，带动了全市 18 个乡镇沿路经济的发展，提高了当地人民群众出行的安全性、舒实性。

（3）生态效益。

增加了公路服务功能、改善了公路使用品质、提升了公路投资效益，营造出“畅、洁、绿、美、安、优”的公路通

行环境。

（4）可持续影响。

提高了道路利用率和运营效率，极大地改善了百姓的出行条件，服务了民生，推动了农村经济发展的进程。

（三）自评结论。

部门年度工作与部门职能、规划的相关程度高，部门整体制度保障完善，部门资金内部管理机制健全，部门整体资源配置水平和能力高，部门整体绩效自评为优秀。

三、存在问题及改进意见。

无。