

# 中央对地方转移支付 2020 年度绩效自评报告

(车购税)

## 一、绩效目标分解下达情况

(一) 中央下达地方转移支付预算和绩效目标情况

(1) 农村公路窄路基路面拓宽计划 42.219 公里；(2) 撤并建制村等较大规模人口自然村通硬化路建设计划 70.17 公里；(3) 旅游路资源路产业路计划 38.64 公里；(4) 农村公路路网完善计划 10.137 公里；(5) 危桥改造；(6) 县道生命安全防护项目计划 57.179 公里。

(二) 省内资金安排、分解下达预算和绩效目标情况  
及时按进度拨付到位。

## 二、绩效目标完成情况分析

(一) 资金投入情况分析

1. 项目资金到位情况分析

各项资金均如期到位。

2. 项目资金执行情况分析

(1) 农村公路窄路基路面拓宽支付 439 万元；(2) 撤并建制村等较大规模人口自然村通硬化路建设计划 70.17 公里，支付 1608 万元；(3) 旅游路资源路产业路计划 38.64 公里，支付 4416 万元；(4) 农村公路路网完善计划 10.137 公里，支付 292.6 万

元；（5）危桥改造已支付 31 万元；（6）县道生命安全防护项目计划 57.179 公里，支付 288 万元。

### 3. 项目资金管理情况分析

实行预算管理,专款专用,并接受审计、财政的监管。严格按照要求实施,有专门组织对此项目进行管理,按照规定支出。遵循公开、公平、公正的原则,组织开展项目,由施工单位、监理单位、建设单位、主管单位、财政部门五大板块组成,从施工管理、资金管理两个方面把握工程建设的合理性、完整性、真实性。

#### （二）总体绩效目标完成情况分析

总体看,对中央下达的交通建设专项资金,我市及时拨付资金,预算执行情况较好,完成了年初确定的绩效目标,取得了一定的经济效益和良好的社会效益,社会满意度较高。

#### （三）绩效指标完成情况分析

##### 1. 产出指标完成情况分析

###### （1）数量指标

所有项目均已完成。

###### （2）质量指标

所有工程按计划完成,项目实施取得良好的效益,没有产生副作用和安全事故,并按工程进度,完成资金拨付。

###### （3）时效指标

及时按照进度拨付款项。

#### （4）成本指标

严格执行预算，所有项目均未超支。

### 2. 效益指标完成情况分析

全部资金 7650.6 万元已支付，所有项目均按照相应的资金、项目管理制度以及项目实施方案，严格备案登记，按照工程合同要求施工。

#### （1）经济效益

通过工程项目的改造投入，农村公路设施完好率大为提高，对减少交通事故、提高运输效率、保证人民生命财产安全、促进经济社会发展等都具有十分重要的作用。而且还带动了经济增长，拉动了国民生产总值，促进了就业人数的增加。

#### （2）社会效益

提高了道路利用率和运营效率，极大地改善了百姓出行条件，服务了民生，推动了农村经济发展的进程，拉动了沿路农村经济。经济要发展，交通要先行。一条路就是一条经济带，农村公路的修建，带动了全市 18 个乡镇沿路经济，提高了当地人民群众出行的安全性、舒实性。

#### （3）生态效益

提高了公路的服务功能、使用品质和投资效益，营造出“畅、洁、绿、美、安、优”的公路通行环境。

#### （4）可持续影响

提高了道路利用率和运营效率，极大地改善了百姓出行

条件，服务了民生，推动了农村经济发展的进程。

### 3. 满意度指标完成情况分析

工程建设合理，服务对象满意度高。

### 三、偏离绩效目标的原因和下一步改进措施

年初设定的绩效目标均已高效完成，项目资金如实拨付，无截留、挪用等现象，暂未发现存在问题。下一步将继续按照计划安排，遵循公开、公平、公正的原则，及时组织开展项目工作，完成资金拨付。

### 四、其他需要说明的问题

无。